

「三次市自転車活用推進計画（案）」及び「三次市自転車ネットワーク計画（案）」
に関するご意見とご意見に対する三次市の考え方

令和２年３月27日
部署名：建設部土木課

「三次市自転車活用推進計画（案）」及び「三次市自転車ネットワーク計画（案）」について、令和２年２月25日から３月23日まで三次市ホームページ等を通じてご意見を募集したところ、６通（延べ22件）のご意見をいただきました。

お寄せいただいたご意見と、ご意見に対する三次市の考え方について、以下のとおり取りまとめましたので、報告します。なお、取りまとめの都合上、いただいたご意見のうち、同趣旨のものは適宜集約し、また、パブリック・コメントの対象となる事項についてのみ考え方を示させていただきます。

今回、ご意見をお寄せいただいた方々のご協力に厚く御礼申し上げます。

番号	ご意見の概要	件数	三次市の考え方
1	三次は歴史や自然に恵まれているので観光客が利用できるレンタサイクルを充実させてもらいたい。	1 件	現在、三次市観光協会、住民組織、宿泊施設などでレンタサイクルが行われています。それらを観光客が容易に利用できるよう認知度の向上について、取組を進める上でご意見を参考とさせていただきます。
2	市内をめぐるサイクルマップを作成してはどうか。	1 件	尾道市と松江市を結ぶやまなみ街道サイクリングロードとその沿線に設定した周遊ルートของサイクリングマップは既に広島県ホームページで公開されています。市民や観光客が気軽にサイクリングを楽しめるマップの作成についても、取組を進める上でご意見を参考とさせていただきます。
3	急なトラブルに対応してくれる修理サービスやサイクルオアシス（空気入れ、トイレ、水などの提供）があると便利。	2 件	国内を代表するしまなみ海道サイクリングロードでは、沿線店舗の協力によるサイクルオアシスの提供や自転車店による修理対応などサイクリスト向けサービスが充実しています。取組を進める上で他市の事例やご意見を参考とさせていただきます。

番号	ご意見の概要	件数	三次市の考え方
4	子どもたちの安全のため、ヘルメットの着用を市全体で呼びかけてもらいたい。 小・中学生はヘルメットをかぶっているが、高校生や大人も着用するような施策を考えるべき。愛媛県の県立高校ではヘルメット着用を義務化し、スポーツタイプのヘルメットを無償提供している。	2件	本市では自転車の安全利用に関する条例を制定し、子どものヘルメット着用、自転車事故保険への加入促進、自転車の灯火や反射器材の備え付けの啓発に努めることなどを定めています。引き続き、それらの広報・啓発に努めるとともに、ヘルメット着用の義務化等についても取組を進める上でご意見を参考とさせていただきます。
5	自転車の対人事故が増加しているようなので、自転車保険の加入方法や必要性などの情報を発信してもらいたい。	2件	同上
6	自動点灯の前照灯やテールライト、バックミラーの取付等の啓発。	1件	同上
7	自転車活用推進計画について、短期計画、長期計画、それぞれに含む内容等は、今後示されるのか。	1件	計画に記載した4つの目標を達成するために実施する取組については、今後、具体的な取組内容の検討を行い、短期の取組とならない内容については長期的な視点で取組を進めます。
8	自転車活用といえばエコなどが思い浮かぶ。地球環境保全といった観点は飛躍しすぎか。	1件	関連計画である三次市環境基本計画に温室効果ガスの排出抑制と低炭素社会実現に向けた取組として自転車や公共交通機関の利用の推進が記載されています。
9	自転車活用推進計画【概要版】の裏面は字が小さく見づらい。	1件	概要版の裏面には、他自治体や各種団体などで行われている取組を今後の取組イメージ図として示しています。詳細については各出典元からご確認いただくことができます。
10	自転車ネットワーク計画の対象エリア、路線、フローチャート、整備イメージなどは理解できた。実現に期待している。	1件	自転車ネットワーク計画では自転車ネットワーク路線と整備形態を示していますが、今後の整備にあたっては、警察や各道路管理者などの関係者と協議を行い、事業を実施することとしています。

番号	ご意見の概要	件数	三次市の考え方
11	自転車が身近で、自らの健康保持や観光での利用など様々な活用されることを願う。	1 件	自転車活用推進計画に記載した取組を実施・推進することで、自転車を安全で快適に利用できる環境を創出し、活力ある地域づくりをめざします。
12	電動アシスト自転車購入補助金があると自転車利用者も増えるのでは？	1 件	全国のいくつかの自治体では、子育て世帯や運転免許の自主返納者など一定の条件を設けて電動アシスト自転車購入費用の一部を補助する制度があります。取組を進める上でご意見を参考とさせていただきます。
13	楽しむためのサイクリングと生活手段としての自転車利用を分け、駐輪場やトイレの場所、雨天時の対策などを検討することでより理解しやすくなる。	1 件	自転車活用推進計画に記載した取組を検討・実施していく中で、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
14	自転車の横を通過するドライバーに対して、速度の抑制や自転車との間隔を空けるよう啓発が必要。	1 件	同上
15	自転車が通行する場所の整備が行き届いていない。（歩道の舗装が荒い。また、水たまりや段差、小石などが多い）	1 件	同上
16	日常的に自転車を利用している各世代からの意見聴取やアンケートをされるとよい。	1 件	同上
17	自転車活用推進計画に掲げたそれぞれの目標の達成度を同時に上げていかないと効果が薄くなる。自転車に対する取組は愛媛県の取組が参考になると思う。（ヘルメットの配布、交通安全意識の向上、サイクリングコースのルート案内方法など）	1 件	同上
18	道路を自分の思うままに利用する人が多いので、車、自転車、歩行者それぞれのマナーや交通ルールの意識を向上させる必要がある。	1 件	同上

番号	ご意見の概要	件数	三次市の考え方
19	やまなみ街道サイクリングロードの周遊コースは初心者でも走れる設定となっているが、認知されておらず、サイクリング目的で三次を訪れていない状況。観光地やランチ、スイーツ等をセットにしたサイクリングルートを設定したサイクリングマップの作成が必要と感じる。また、紙媒体のマップを市外や県外のサイクルショップに置いてもらったり、SNSでの拡散なども必要と考える。	1 件	同上

<連絡先>

部 署 名：三次市建設部土木課

住 所：三次市十日市中二丁目 8 番 1 号

電 話：(0824) 62-6157

ファックス：(0824) 62-6166

電子メール：doboku@city.miyoshi.hiroshima.jp