

平成21年度

第4回 三次市地域公共交通会議

資料

平成22年3月17日

三次市地域公共交通会議



## もくじ

### 1 報告事項

- ( 1 ) 「甲奴・三次線」公共交通導入試験運行の状況について
- ( 2 ) 路線バス見直しに係る関係自治体及び事業者協議について
- ( 3 ) 調査業務における自己評価についての「第三者評価委員会」の評価結果について

### 2 協議事項

- ( 1 ) 三次市地域公共交通総合連携計画策定にかかるパブリック・コメントの実施について
  - ア．パブリック・コメントの実施内容について
  - イ．三次市地域公共交通総合連携計画への反映について
- ( 2 ) 三次市地域公共交通総合連携計画事業等について
  - ア．計画事業等スケジュール（案）について
  - イ．平成 21 年度三次市地域公共交通会議決算見込みについて
  - ウ．平成 22 年度三次市地域公共交通会議予算（案）について
- ( 3 ) 調査事業実績報告及び計画事業認定申請の提出について
  - ア．調査事業完了実績報告書（案）について
  - イ．計画事業認定申請書（案）について

### 3 その他

- ( 1 ) 自家用有償運送導入に伴う運営協議会の設置について
- ( 2 ) 作木線（伊賀和志地区）の路線の一部変更について

## 1 報告事項

### (1) 「甲奴・三次線」公共交通導入試験運行の状況について

平均乗車人員及び平均乗車密度は次の通りです。

数値項目	4月から9月(平均)	10月	11月	12月	1月	10月以降(4ヶ月) 平均
平均乗車人員	2.33	3.11	2.89	3.04	3.12	3.04
平均乗車密度	0.79	1.07	0.98	1.09	1.07	1.05

(お知らせ) 3月12日(金)「甲奴・三次線」が認可されました。

### (2) 路線バス見直しに係る関係自治体及び事業者協議について

関係機関で協議を行いました。

平成22年2月5日(金)府中市役所において関係自治体(三次市・庄原市・府中市)と運行事業者(株中国バス)とで協議・調整を行った。

田総の里～太郎丸～上下(当分の間は継続)  
三良坂～土居～上下(将来的には廃止)

庄原市と(株)中国バスで早急に調整を図り、関係市へ引き続き、協議する。



注) 22.04.01 日・祝 田総の里～土居～上下 1.0回減便  
[ 田総の里 15:35発 上下 19:10発 ]

### (3) 調査業務における自己評価についての「第三者評価委員会」の評価結果について

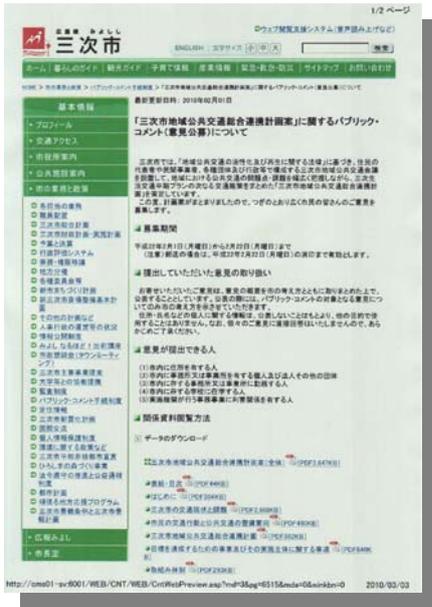
評価事項	二次評価事項
総合評価	・自己評価のとおり
連携計画策定調査の統合性・整合性	・自己評価のとおり ・それぞれの指標について、定量的な数値目標が定められており、達成度を客観的に検証できるよう工夫がなされている。
自立性・持続性	・自己評価のとおり ・地域内生活交通の路線毎の存続評価に当たって、指標の考え方や評価方法等を取りまとめたアセスメント指針の導入を検討するなど、地域実情を加味した手法の検討がなされている。
住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成	・自己評価のとおり ・法定協議会に多様な地域住民・利用者代表等が参画するとともに、市街地循環バスの検討会を開催するなど、地域関係者との合意形成に向けた協議が進められている。

## 協議事項

### (1) 三次市地域公共交通総合連携計画策定にかかるパブリック・コメントの実施について

#### ア. パブリック・コメントの実施内容

- 実施期間 2月1日(月)から2月22日(月)  
閲覧方法 三次市ホームページ, 市役所及び支所  
周知方法 三次市ホームページ, ケーブルテレビ音声告知・文字放送, 支所防災無線等  
意見件数 4通6件  
意見内容と考え方 **別紙資料1**のとおり (市HPにて公表します。)



#### 考慮した内容

市民バスの見直し, 自家用有償運送の導入, 市民タクシー制度の改善については, 「地域内生活交通の再編」としてまとめた。

「交通結節点における利用環境整備」に駅舎の環境整備や美化活動の推進を加えた。

#### パブリック・コメントとは・・・

行政機関が政策の立案等を行おうとする際にその案を公表し, この案に対して広く市民・事業者等の皆さんから意見や情報を提出していただく機会を設け, 行政機関は, 提出された意見等を考慮して最終的な意思決定を行うというものです。

#### イ. 三次市地域公共交通総合連携計画への反映について

**別紙資料2**のとおり

### (2) 三次市地域公共交通総合連携計画事業等について

#### ア. 計画事業等スケジュール(案)について

三次市地域公共交通総合連携計画実施スケジュール **別紙資料2**のP25参照

三次市地域公共交通総合連携計画事業詳細スケジュール **別紙資料3**のとおり

## イ. 平成21年度三次市地域公共交通会議決算見込みについて

### 【歳入】

現計予算額	決算見込額	差引	説明
1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 689,000	1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 689,000	1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 0	・三次市負担金
2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 6,800,000	2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 6,800,000	2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 0	・国土交通省補助金 (連携計画策定調査業務分)
4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 45,400	4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 45,400	4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 0	・前年度繰越金
5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 0	5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 41	5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 41	・預金利息
7,534,400	7,534,441	41	

### 【歳出】

現計予算額	決算見込額	差引	説明
1. 運営費 724,400	1. 運営費 522,765	1. 運営費 201,635	
1. 会議費 1. 会議費 634,400	1. 会議費 1. 会議費 497,280	1. 会議費 1. 会議費 137,120	・委員報酬等 ・会議時お茶代
2. 事務費 1. 事務費 90,000	2. 事務費 1. 事務費 25,485	2. 事務費 1. 事務費 64,515	・源泉徴収納付金 ・振込手数料
2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 6,800,000	2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 6,800,000	2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 0	・連携計画策定調査業務委託料
3. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 10,000	3. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 3,150	3. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 6,850	・甲奴三次線公共交通導入試験 運行出発式経費
7,534,400	7,325,915	208,485	

第4回三次市地域公共交通会議にかかる費用を積算し、決算見込額を計上

歳入(見込)総額 7,534,441円 - 歳出(見込)総額 7,325,915円 = 次年度繰越(見込)額 208,526円

## ウ. 平成22年度三次市地域公共交通会議予算(案)について

### 【歳入】

平成 21 年度予算額	平成 22 年度予算額 ( 案 )	差引増減	説明
1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 500,000	1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 2,062,000	1. 負担金 1. 負担金 1. 負担金 1,562,000	・委員報酬 ・市民バス変更周知 ・市民タクシー導入広報 等
2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 8,000,000	2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 7,800,000	2. 補助金 1. 補助金 1. 補助金 200,000	・車両ラッピング・改造 800 ・同上実証運行 3,000 ・バス停等設置工事費分 500 ・評価等調査業務委託料 3,000 ・市民バス変更周知 200 ・市民タクシー導入広報 300
3. 受託料 1. 受託料 1. 調査業務 -	3. 受託料 1. 受託料 1. 調査業務 3,000,000	3. 受託料 1. 受託料 1. 調査業務 3,000,000	・評価等調査業務委託料 (市からの1/2委託額)
4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 0	4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 208,526	4. 繰越金 1. 繰越金 1. 繰越金 208,526	・前年度繰越金(見込額)
5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 0	5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 474	5. 諸収入 1. 諸収入 1. 雑入 474	・利息収入 等
8,500,000	13,071,000	4,571,000	

### 【歳出】

平成 21 年度予算額	平成 22 年度予算額 ( 案 )	差引増減	説明
1. 運営費 490,000	1. 運営費 780,000	1. 運営費 290,000	
1. 会議費 1. 会議費 400,000	1. 会議費 1. 会議費 690,000	1. 会議費 1. 会議費 290,000	・委員報酬 等
2. 事務費 1. 事務費 90,000	2. 事務費 1. 事務費 90,000	2. 事務費 1. 事務費 0	・源泉徴収納金 ・振込手数料
2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 8,000,000	2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 8,771,000	2. 事業費 1. 事業費 1. 事業費 771,000	・車両ラッピング・改造 1,600 ・評価等調査業務委託料 6,000 ・市民バス変更周知 200 ・市民タクシー導入広報 300 ・その他(講習費用等) 671
3. 繰出金 1. 繰出金 1. 繰出金 -	3. 繰出金 1. 繰出金 1. 繰出金 3,500,000	3. 繰出金 1. 繰出金 1. 繰出金 3,500,000	・同上実証運行委託 3,000 ・バス停等設置工事費 500
4. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 10,000	4. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 20,000	4. 予備費 1. 予備費 1. 予備費 10,000	
8,500,000	13,071,000	4,571,000	

【参考】三次市地域公共交通会議財務規程

( 予算区分 )

第4条 歳入予算の款，項及び目の区分は，別表第1のとおりとする。

2 歳出予算の款，項及び目の区分は，別表第2のとおりとする。

3 当該年度において臨時かつ特別な理由があるときは，別表第1及び別表第2に定める以外の項及び目を定めることができる。

## (2) 調査事業実績報告及び計画事業認定申請の提出について

ア. 調査事業完了実績報告書(案)について

別紙資料4のとおり

イ. 計画事業認定申請書(案)について

別紙資料5のとおり

## (3) その他

ア. 自家用有償運送導入に伴う運営協議会の設置について

別紙資料6のとおり

イ. 作木線(伊賀和志地区)の路線の一部変更について

地域住民からの路線要望が次のとおり寄せられています。



青線 既存路線      オレンジ線 変更要望

事業者ヒアリングや支所との協議から利用状況や地域の実情を考慮した結果，要望どおりの路線で運行することの協議が調いました。

ただし，変更時期については未定です。