

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

資料 8

平成24年1月13日

協議会・構成員 三次市地域公共交通会議

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性	②目標・効果達成状況	③事業の今後の改善点
記載要領	<p>【事業者名及び系統名・航(空)路名・施設名等を記載】</p> <p>※評価は運行系統、離島航(空)路、施設等の別ごとに実施すること</p>	<p>【運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両原価償却費等国庫補助金の交付を受けている場合は、その旨を記載)】</p>	<p>【計画に位置付けられた事業が適切に実施された(されている)かを記載。計画どおり実施されなかった(されていない)場合には、理由等記載】</p> <p>A ・ B ・ C 評価</p> <p>記載例①: 計画どおり事業は適切に実施された。</p> <p>記載例②: 災害により運航できない期間があったが、事業は概ね適切に実施された。</p>	<p>【計画に記載した定量的な目標数値と結果を記載する。結果が目標を達成できなかった場合は理由等を分析の上記載】</p> <p>A ・ B ・ C 評価</p> <p>記載例①(確保維持事業): 目標30人/日に対して、15人/日であった。(目標を下回った理由等を併せて記載)</p> <p>記載例②(改善事業): 年間利用者1,000人の利便性の向上が図れた。</p>	<p>【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載(改善点は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載すること)】</p> <p>※ なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨を記載</p>
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域間幹線系統)					
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統)	備北交通株式会社 三次町循環 畑敷町循環	三次町循環 4.7km 畑敷町循環 8.1km 計 12.8km	A 運行事業者並びに関係団体の協力のもと、計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画していた1循環当りの平均乗車数4.0人に対し、6.5人であり目標を達成した。	新たな利用拡大をめざすため、月1回の無料体験乗車日や商業施設とタイアップし利用特典事業の実施を考えている。
離島航路に係る 地域公共交通確保維持事業 (離島航路運営費等補助事業)					
離島航路に係る 地域公共交通確保維持事業 (離島航路構造改革補助事業(調査事業を除く))					
離島航空路に係る 地域公共交通確保維持事業					