

平成29年度

第4回三次市地域公共交通会議資料

【協議事項1】	平成30年度事業計画及び予算(案)について	1
【協議事項2】	平成30～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について	3
【協議事項3】	備北交通「三次布野線」の系統廃止について	3
【協議事項4】	備北交通「敷名線」の系統変更及び通学定期上限運賃の設定について	4
【協議事項5】	君田町内バス路線の再編について	5
【協議事項6】	君田交通「川の駅三次線」の車両に係る移動円滑化基準認定除外申請について	7
【報告事項1】	三次市地域公共交通網形成計画事業の進捗状況について	8
【報告事項2】	三次市民バス甲奴町線 一部停留所名及び位置の変更について	9
【報告事項3】	平成29年度事業実績及び決算(見込)について	10

平成30年2月21日(水) 15時00分～

三次市役所 本庁舎 6階 605・606会議室

(1) 平成30年度事業計画及び予算(案)について

①平成30年度三次市地域公共交通会議事業計画(案)

事業名	事業内容等
◎地域公共交通会議	5回開催(予定) ※必要に応じて幹事会を実施予定
◎自家用有償旅客運送(さくぎニコニコ便)の運行補助	運行経費補助を実施 ※経費の一部は地域内フィーダー系統確保維持補助事業の対象として、国より補てんあり (補てんについては運行事業者に対して直接支給)
◎三次市地域公共交通網形成計画の実施	○路線バス再編に関する検討 ○市街地循環バスに関する検討 ○市民バス再編に関する検討 ○地域内生活交通検討会に関する検討 ○利用促進策の検討(乗換環境, ダイヤ) ○高齢者運転免許自主返納支援事業の推進
◎地域公共交通確保維持改善事業の活用	○地域公共交通確保維持改善計画(平成31年度～平成33年度地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定 ○平成30年度計画の事業評価の実施

※ 三次市地域公共交通網形成計画の実施に関して、株式会社地域未来研究所中国四国事務所と実施支援業務の委託契約を締結することとする。

②平成30年度三次市地域公共交通会議 予算(案)

【歳入】

区 分	平成29年度当初予算額	平成30年度当初予算(案)	差引増減	説 明
負 担 金	5,988,000	5,988,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金
預金利子	1,000	1,000	0	
雑 入	0	0	0	
合 計	5,989,000	5,989,000	0	

【歳出】

区 分	平成29年度当初予算額	平成30年度当初予算(案)	差引増減	説 明
会 議 費	476,000	476,000	0	委員報酬 交通会議×5回, 幹事会×3回
事 務 費	25,000	25,000	0	振込手数料
事 業 費	5,488,000	5,488,000	0	地域公共交通網形成計画実施 支援委託 (3,240,000円) 自家用有償旅客運送運行補助 (2,248,000円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	5,989,000	5,989,000	0	

(2) 平成30～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

別紙「平成30～32年度地域内フィーダー系統確保維持計画（変更）」参照

(3) 備北交通「三次布野線」の系統廃止について

1. 廃止となる系統（平成30年3月30日の運行をもって廃止）

運行 系統名	運行事業者	運行系統		系統キロ程	運行 回数	備考
		起点	終点			
900-71	備北交通㈱	上布野	三次高校前	15.2km	0.5回	平成27年4月1日 運行開始

2. 系統廃止後の代替について

停留所名	現運行便 (三次～布野線)	廃止後代替 (三次～作木線)	停留所名	三城線
三次工業団地		18:45	南大下 (三次高校最寄り)	18:38
三次中央病院		18:52		
十日市南		18:57		
三次高校前	19:00	レ		
南畑敷町	19:01	レ	三次駅前	18:42
上原西	19:03	19:00		
三次駅前	19:04	19:01		
三次中学校前	19:12	19:09		
ゆめランド布野	19:26	19:23		
上布野	19:30 (終点)	19:28 (伊賀和志行き)		

3. 運賃の比較について

▶現行

区間	現金運賃	PASPY 運賃
三次高校→上布野	570円	520円

▶系統廃止後 H30.4.1～

①南大下から三城線→(乗換)→三次駅から作木線に乗車

区間	現金運賃	PASPY 運賃
南大下→三次駅	160円	150円
三次駅→上布野	530円	480円
合計	690円	610円

(PASPY割引630円－乗継割引20円)

②十日市南から作木線に乗車

区間	現金運賃	PASPY 運賃
十日市南→上布野	610円	550円

(4) 備北交通「敷名線」の系統・時刻変更及び通学定期上限運賃の設定について

1. これまでの経緯

三和地域から「通学時に利用しやすいバスダイヤ及び運賃」について意見・要望あり

平成 29 年 2 月 三和中学校保護者を対象に「高等学校への通学方法に関するアンケート」実施
アンケート結果を踏まえ、運行事業者（備北交通）と協議

平成 29 年 7 月 新ダイヤについて運行事業者・市から三和中学校 P T A へ提案

平成 29 年 8 月 三和中学校・同 P T A との意見交換会実施
運行事業者（備北交通）と協議

平成 29 年 9 月 三和中学校保護者及び市内高校へ通学している三和町並びに国道 3 7 5 号沿線
（三和町方面）学生の保護者を対象に、通学方法・運賃に関するアンケート実施
アンケート結果を踏まえ、運行事業者（備北交通）と協議

平成 30 年 1 月 運行事業者（備北交通）から、バスルート、時刻及び運賃について提案

2. 変更となる系統

運行 系統名	運行事業者	運行系統			系統 キロ程	運行 回数	備考
		起点	経由地	終点			
906-63	備北交通(株)	三和支所	廻神・中央病院	三次駅前	25.4km	2.0 回	時刻変更, 通学定期運賃変更
906-81	備北交通(株)	上田小跡	有原・塩町・南大下	三次駅前	27.8km	0.5 回	時刻変更, 通学定期運賃変更
906-82	備北交通(株)	上田小跡	廻神・中央病院	三次駅前	21.7km	2.5 回	系統新設, 通学定期運賃変更
906-91	備北交通(株)	三和支所	塩町・南大下	三次駅前	26.2km	2.5 回	系統新設, 通学定期運賃変更
906-52	備北交通(株)	敷名	志和地・中央病院	三次駅前	27.4km	4.0 回	通学定期運賃変更

3. ルートについて

→別紙参照（当日配布）

4. 時刻について

→別紙参照（当日配布）

5. 高校生通学定期運賃について

1 か月の高校生通学定期運賃が 15,000 円を超える区間の運賃を、一律 15,000 円とする。

※敷名線（志和地経由）の高校生通学運賃も同様（時刻変更はなし）。

→別紙参照（当日配布）

6. 変更予定日

平成 30 年 4 月 2 日（月）の運行から

(5) 君田町内バス路線の再編について

① 備北交通「櫃田線」の路線廃止について

1. 廃止する路線に係る系統

運行系統名	運行事業者	運行系統			系統キロ程	運行回数	備考
		起点	経由地	終点			
901-62	備北交通(株)	中野原	櫃田口・三次駅前	三次中央病院	27.2km	3.0回	系統廃止 中野原～櫃田口間路線廃止

2. 廃止する路線

起 点 広島県三次市君田町櫃田395先

終 点 広島県三次市君田町泉吉田311-1先

廃止キロ 9.8km

道路種別 県道456号線

管 理 者 広島県

※詳細は【別紙】路線図のとおり（当日配布）

3. 廃止する路線に係る停留所

中野原, 下中野原, 二本谷, 御所カ原, 御所カ原橋, 尾面坂, 保育所前, 寺原, 宮原,
宮原板橋, 君田発電所

4. 廃止予定日

平成30年3月31日

5. 廃止後の代替交通

三次市民バス君田町線を再編することで、中の原～櫃田口～三次の移動手段を確保する。

→協議事項5-②

② 三次市民バス君田町線の路線再編について

1. 路線再編に係る系統（現在運行中のルート）

運行系統名	運行事業者	運行系統		系統キロ程	運行回数
		起点	終点		
君田 1	(有)君田交通	藤兼川西	保健センター	5.9km	(月～土) 0.5 回
君田 2	(有)君田交通	茂田(宮)	保健センター	18.4km	(月～土) 0.5 回
君田 3	(有)君田交通	保健センター	中の原橋	29.3km	(月～金) 0.5 回
君田 3-1	(有)君田交通	支所	中の原橋	28.6km	(土) 0.5 回
君田 4	(有)君田交通	保健センター	茂田(宮)	20.4km	(月～金) 0.5 回
君田 4-1	(有)君田交通	保育所	茂田(宮)	17.2km	(土) 0.5 回
君田 5	(有)君田交通	茂田(寺)	櫃田口	28.1km	(月・木) 0.5 回
君田 6	(有)君田交通	櫃田口	JA	40.5km	(月・木) 0.5 回
君田 7	(有)君田交通	JA	茂田集会所	13.5km	(月・木) 0.5 回
君田 8	(有)君田交通	森原記念碑	櫃田口	11.8km	(月～土) 0.5 回
君田 9	(有)君田交通	JA	JA	50.7km	(火・金) 0.5 回
君田 10	(有)君田交通	しんぎょう峠	藤兼川西	12.5km	(水) 1.0 回

2. 路線再編後の系統

運行系統名	運行事業者	運行系統		系統キロ程	運行回数
		起点	終点		
君田 1	(有)君田交通	茂田(宮)	君田支所	14.1km	(月～土) 0.5 回
君田 2	(有)君田交通	保健センター	茂田(宮)	14.5km	(月～土) 0.5 回
君田 3	(有)君田交通	茂田(宮)	保健センター	16.7km	(月・木) 0.5 回
君田 4	(有)君田交通	保健センター	東入君	26.5km	(月・木) 0.5 回
君田 5	(有)君田交通	中の原	JA	14.0km	(月・水・木) 1.0 回 (火・金) 0.5 回 (土) 1.5 回
君田 6	(有)君田交通	櫃田口	神之瀬プラザ	29.2km	(火・金) 0.5 回
君田 7	(有)君田交通	JA	JA	28.0km	(月・水・木・土) 0.5 回
君田 8	(有)君田交通	櫃田口	JA	45.7km	(火・金) 0.5 回
君田 9	(有)君田交通	保健センター	中の原	25.0km	(月・水・木) 0.5 回
君田 9-1	(有)君田交通	保健センター	神之瀬プラザ	27.5km	(火・金) 0.5 回
君田 10	(有)君田交通	吉尾	保健センター	16.9km	(水) 1.0 回

3. 運賃について

1人1乗車につき100円（三次市民バス運行条例による）

4. 運行ルートについて

【別紙】運行ルート図を参照（当日配布）

5. 運行ダイヤについて

【別紙】運行ダイヤ（案）を参照（当日配布）

6. 路線バスとの乗継について

中の原方面の市民バスについては、「東入君」停留所にて備北交通路線バス（下高野線・宮内線）と相互乗換可

7. 変更予定日

平成30年4月1日

（6）君田交通「川の駅三次線」の車両に係る移動円滑化基準認定除外申請について

JR 三江線代替バス（川の駅三次線）を運行する(有)君田交通から、運行車両の導入に係る移動円滑化基準認定除外申請についての協議依頼があった。

1. 車種 / 型式

三菱ふそうローザ / TPG-BG640G

※同型（類似）車両を予備車として申請する。

2. 使用の本拠の位置

三次市君田町東入君682-1

3. 適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条第2項第1号 乗降口の幅 / 第37条第2項第2号 スロープ板

第38条第1項 床面の高さ / 第39条 車椅子のスペース

第40条第1項 通路の有効幅

4. 認定を必要とする理由

運行する路線は、経路上に幅員が狭い区間が連続しており、車幅が2.1m以下であって乗車定員が23人を超える車両を使用するため、移動円滑化基準への適合が困難であり、移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。

その他) 移動円滑化基準適用除外認定申請に係る資料は別紙のとおり（当日配布）

(1) 三次市地域公共交通網形成計画事業の進捗状況について

三次市地域公共交通網形成計画事業（抜粋）

- 計画事業 1. 路線バスの運行・改善
 計画事業 2. 市街地循環バスの運行・改善
 計画事業 3. 三次市民バス等の運行・改善
 計画事業 4. 自家用有償旅客運送の運行支援
 計画事業 5. 三次市民タクシー制度の改善・利用促進
 計画事業 6. 乗継環境の改善
 計画事業 7. 地域内生活交通検討会の開催
 計画事業 8. 公共交通の利用促進策の推進
 計画事業 9. 高齢者運転免許自主返納支援の推進

[計画事業 1] 路線バスの運行・改善

	系統名	区 間	改廃日	備 考
新 設	作木線	グリーンロード大和・伊賀和志～三次	H30. 4. 1	JR 三江線代替バス
	川の駅三次線	川の駅常清～三次駅前	H30. 4. 1	JR 三江線代替バス
	式敷三次線	式敷駅～三次駅前	H30. 4. 1	JR 三江線代替バス
廃 止	上下太郎丸線	上下～甲奴～太郎丸	H29. 9. 30	市民バス，ピースライナーで代替
	三次布野線	三次高校～上布野	H30. 3. 30	作木線で代替
	櫃田線	中野原～三次中央病院	H30. 3. 31	市民バスで代替

○全路線の収支率について

(別紙 平成 29 年度系統別収支率 参照)

[計画事業 3] 市民バス等の運行・改善

○市民バス作木町線の再編

利用実態を考慮し，現行 6 ルートを 3 ルートに再編（平成 30 年 4 月 1 日～変更予定）

○市民バス君田町線の再編

→協議事項 5

[計画事業 4] 自家用有償旅客運送の運行支援

○公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」の再編（案）

→当日配布

〔計画事業 5〕 三次市民タクシー制度の改善・利用促進

○三次市民タクシー制度の改正（相乗りタクシー事業）

公共交通空白地の住民の利便性向上のため、三次市民タクシー制度の見直し、改正を実施
住民自治組織対象の説明会実施予定

〔計画事業 7〕 地域内生活交通検討会の開催

○各地区の開催状況

→当日配布

〔計画事業 9〕 高齢者運転免許自主返納支援の推進

○高齢者運転免許自主返納支援事業の申請状況（平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 2 月 1 日まで）

男女別		支援内容別	
男	112	タクシー利用助成券	145
女	75	パスピー	41
合計	187	無料利用者証	1
	(人)	合計	187
			(人)

【参考】

H28. 4. 1～H29. 2. 1 の申請者数：148 人（昨年比 1.26 倍）

（2）三次市民バス甲奴町線 一部停留所名及び位置の変更について

○変更理由

三次市甲奴健康づくりセンター（愛称：ゆげんき）の開設に伴い、当該施設付近に既設の停留所名と位置を変更し、利便性向上を図るもの。

【現行停留所名】 老人福祉センター

【新停留所名】 三次市甲奴健康づくりセンター（ゆげんき）前

○変更日時

平成 30 年 4 月 28 日（土） ※施設開設と同日



完成イメージ

(3) 平成29年度事業実績及び決算（見込）について

①平成29年度三次市地域公共交通会議事業実績（見込）

事業名	事業内容等
◎地域公共交通会議	4回開催（予定） 【開催状況】第1回 6月26日 第2回 8月29日 第3回 12月8日 第4回 2月21日
◎自家用有償旅客運送（さくぎニコニコ便）の運行補助	運行経費補助を実施 ※経費の一部は地域内フィーダー系統確保維持補助事業の対象として、国より補てんあり （補てんについては運行事業者に対して直接支給）
◎三次市地域公共交通網形成計画の実施	<ul style="list-style-type: none"> ○路線バス再編に関する検討 ○市民バス再編に関する検討 ○市民タクシー制度に関する検討 ○新制度（相乗りタクシー事業）に関する協議 ○地域内生活交通検討会の実施 ○君田，作木，吉舎，三和，川西で検討会実施 ○利用促進策の検討（乗換環境，ダイヤ） ○高齢者運転免許自主返納支援事業の推進
◎地域公共交通確保維持改善事業の活用	<ul style="list-style-type: none"> ○地域公共交通確保維持改善計画（平成30年度～平成32年度地域内フィーダー系統確保維持計画）の策定 ○平成29年度計画の事業評価の実施

②平成29年度三次市地域公共交通会議 収支決算（見込）

【歳入】

区 分	平成29年度予算額	決算見込額	差 引	説 明
負 担 金	5,988,000	5,988,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金なし
預金利子	0	16	16	
雑 入	1,000	216,000	216,000	元気むらさきぎより、地域内フィーダー系統確保維持補助金分の返金
合 計	5,989,000	6,204,016	216,016	

【歳出】

区 分	平成29年度予算額	決算見込額	差 引	説 明
会 議 費	476,000	265,870	▲210,130	委員報酬 会議室(交通観光センター)使用料
事 務 費	25,000	10,152	▲14,848	振込手数料
事 業 費	5,488,000	5,136,094	▲351,906	地域公共交通網形成計画実施支援委託 (3,888,000円) 自家用有償旅客運送運行補助 (1,248,094円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	5,989,000	5,412,116	▲576,884	

※歳入（見込）総額 6,204,016円 － 歳出（見込）総額 5,412,116円

→ 差額 576,884円（負担金を支出している三次市に返還）