

平成30年度

第3回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	公共交通の運行状況について（平成30年7月豪雨災害関連）	1
【報告事項2】	平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について	1
【報告事項3】	マツダ移動サービス実証実験の実施について	3
【報告事項4】	備北交通「夏休み こども乗り放題パス」の利用状況について	5
【協議事項1】	平成30年度地域内フィーダー系統確保維持改善事業の事業評価について	7
【協議事項2】	三次市民バスの車両更新(移動円滑化基準適用除外認定申請)について	7

平成30年12月21日（金）14時00分～

三次市役所 本庁舎 601会議室

(1) 公共交通の運行状況について（平成30年7月豪雨関連）

交通機関名	運行状況	その他
一般路線バス 市街地循環バスくるるん 広島空港連絡バス 高速バス（三次～広島・大阪線）	平常どおり運行中	—
三江線代替バス	[川の駅三次線][作木線] →平常どおり運行中 [式敷三次線] →通行止め箇所を迂回して運行中	[式敷三次線] 平成30年7月16日から迂回運行中 不通区間：乙木橋～長谷
JR 芸備線	[狩留家～三次] →列車運転見合わせ/代行輸送中 [上記以外の区間] →列車運行中（一部減便）	[狩留家～三次] →2019年秋ごろ復旧見込み [備後庄原～備後落合] →12月20日から列車運転再開
JR 福塩線	12月13日から →全線で運転再開	[上下～府中] →12月13日から列車運転再開

（平成30年12月21日現在）

(2) 平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

○変更理由

対象路線の運行計画変更（運休）が生じたため。

○変更内容

変更系統	変更内容	当初 計画運行回数	変更回数	変更後 計画運行回数
下高野線 (新市車庫～三次工業団地)	12/31 及び 1/3 を日・祝ダイヤとする	1,218 回	△4 回	1,214 回
作木線① (伊賀和志上～三次工業団地)	12/31 及び 1/3 を休日ダイヤとする	855 回	△4 回	851 回
川の駅三次線 (川の駅常清～三次駅前)	1/1～1/3 の間、一部減便する	1,825 回	△6 回	1,819 回

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)

変更後

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で該 当する要件	接続する補助対象地 域間幹線系統等との 接続確保策
広島県 (三次市)		(1) 三次町循環	三次	三次町循環	三次	往4.6km 循環	363日	2,904回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
		(2) 南畑敷町循環	三次	南畑敷町循環	三次	往10.2km 循環	363日	2,904回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
広島県 (三次市・庄原市)	備北交通株式会社	(3) 赤名線	赤名	布野・三次駅	三次中央 病院	往33.7km 復33.9km	363日	1,452回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
		(4) 下高野線	新市車庫	モーター物産館・君田	三次工業 団地	往42.0km 復42.0km	363日	1,214回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
広島県 (三次市)		(5) 作木線①	伊賀和志上	谷地・羽須美支所・布 野・三次駅前・団地循環	三次工業 団地	往41.0km 復41.2km	363日	851回	○	路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
		(6) 作木線②	道の駅(中)大和	伊賀和志・羽須美支所・ 布野・三次駅前・団地循 環	三次中央 病院	往48.1km 復48.3km	363日	726回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
広島県 (三次市)	有限会社君田交通	(7) 川の駅三次線	川の駅(常滑 (連別))	香淀	三次駅前	往23.9km 復23.9km	365日	1,819回		路線定期運行	① <small>(南北交通線)・三次線(補助幹線)に接 続)三次駅前停留所 バス等相互利用 乗り継ぎに適したダイヤ</small>	③
		(8) 作木上地区		作木町			91日	92回		区域運行	②-1 <small>南北交通(後)作木線・赤名線接続(上布 野バス停)</small>	③
広島県 (三次市)	NPO法人元氣むらさき	(9) 作木中地区		作木町			98日	143回		区域運行	②-1 <small>南北交通(後)作木線・赤名線接続(上布 野バス停)</small>	③
		(10) 作木下地区		作木町			101日	73回		区域運行	②-1 <small>南北交通(後)作木線・赤名線接続(上布 野バス停)</small>	③

(3) マツダ移動サービス実証実験の実施について

1. 実証実験の目的

- ①クルマ本来の提供価値を通じて、地域課題（人・社会）を解決する
- ②広島で開発したビジネスモデルを、日本全国及びグローバルに展開する

2. 実証実験の全体構想

- ①マツダコネクトによる移動サービスの提供
（通信機能で車両情報を把握して、さまざまなサービスに活用）
- ②自動運転技術開発に向けた実証データ収集
（先進安全装備による安全運転サポート）
- ③住民主体による理想の移動サービス運用 ※アプリの開発
（利用者の申込みを運行管理者が受けて、ドライバーを手配）

3. 実証実験の内容

実験用車両には、マツダから提供される CX-5（各地区 1 輛）を使用し、地区ごとに開発された“移動サービス予約アプリ”及び“運行管理システム”等を利用してサービスを提供する。
実験期間は、平成 31 年 9 月 24 日までの予定。

4. 対象地区

①作木地区

【運行主体】NPO 法人元気むらさくぎ

【運行形態】自家用有償運送（公共交通空白地有償運送）「さくぎニコニコ便」

※従来のニコニコ便にマツダの車両と新システムを追加

【実験開始】平成 30 年 12 月 14 日（車両は 10 月 14 日（ふるさとまつり）から使用）

②川西地区

【運行主体】川西自治連合会

【運行形態】自家用輸送（無償）「愛称：いつわ号」

【実験開始】平成 30 年 12 月 14 日（運行は 12 月 17 日から）



実験車両（マツダ CX-5）

アプリの画面イメージ



川西地区“いつわ号”運行時刻表

運行時刻表

		月曜日 (海渡・石原)	水曜日 (上田)	金曜日 (有原・三若)	バス接続
午前	行き	海渡・石原町内	上田町内	有原・三若町内	 9:49三次へ (廻神経由)
		↓	↓	↓	
		郷の駅	郷の駅	郷の駅	
		郵便局	郵便局	郵便局	
	帰り	自治会館	自治会館	自治会館	
		↓	↓	↓	
		自治会館	自治会館	自治会館	
		海渡・石原町内	上田町内	有原・三若町内	
午後	行き	海渡・石原町内	上田町内	有原・三若町内	 14:26三次から (廻神経由)
		↓	↓	↓	
		郷の駅	郷の駅	郷の駅	
		郵便局	郵便局	郵便局	
	帰り	自治会館・診療所	自治会館・診療所	自治会館・診療所	
		↓	↓	↓	
		自治会館・診療所	自治会館・診療所	自治会館・診療所	
		海渡・石原町内	上田町内	有原・三若町内	

※ 月曜日休日の場合 午前便は火曜日に運行 午後便は水曜日に運行
 ※ 自治会館講座等イベントがある場合は、イベント便を運行する。

(4) 備北交通「夏休み こども乗り放題パス」の利用状況について

1. 目的

小学生・中学生等，未来のユーザーを育てるため。

⇒金銭的なハードルを下げてバスの利用のきっかけを作る。区間を定めないことにより様々な路線を自発的に利用する機会を増やす事で，バスの乗車方法や時刻表や路線図の見方等を体験する機会を増やしたい。また，保護者の引率利用も促進したい。

2. 「夏休み こども乗り放題パス」の概要

①発売期間 2018年7月10日～8月31日

②有効期間 2018年7月21日～8月31日

③対象者 小学生，中学生

④発売金額 小学生 1,000円 中学生 2,000円

⑤対象路線 備北交通ローカルバス全線

「三次市街地循環バスくるるん」を含む（高速広島線，広島空港連絡バスは対象外）

⑥発売場所 備北交通本社，三次市交通観光センターなど

3. 発売結果

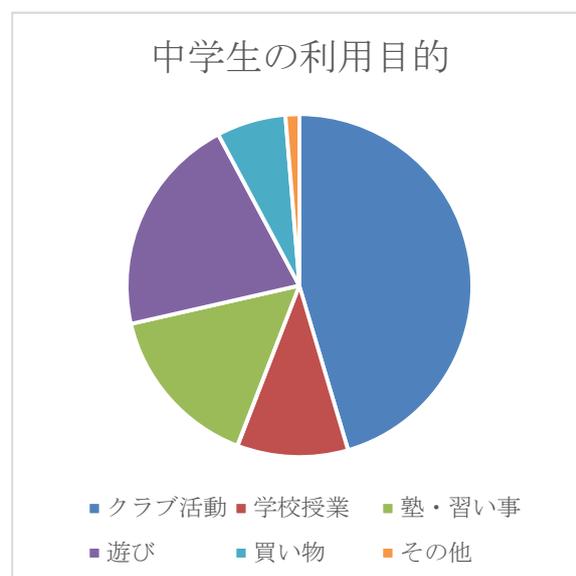
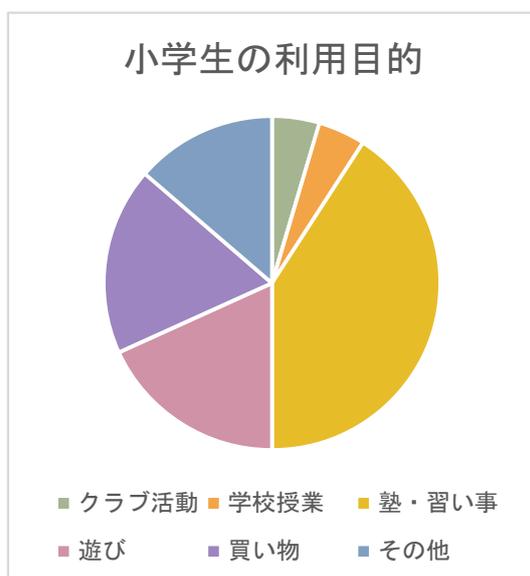
発売枚数) 中学生：107枚 / 小学生：32枚 合計：139枚

販売場所) 備北交通本社：91枚 / 三次市交通観光センター：21枚 / 東城：27枚

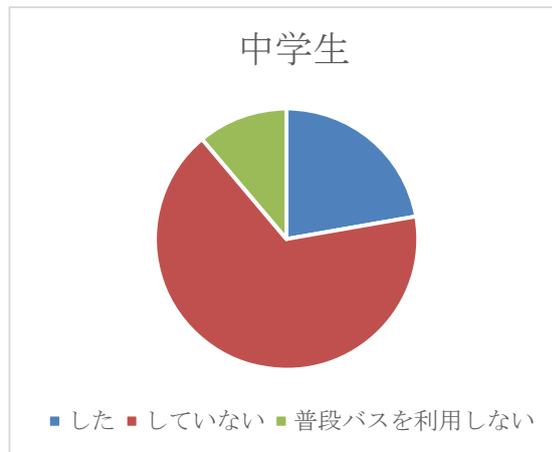
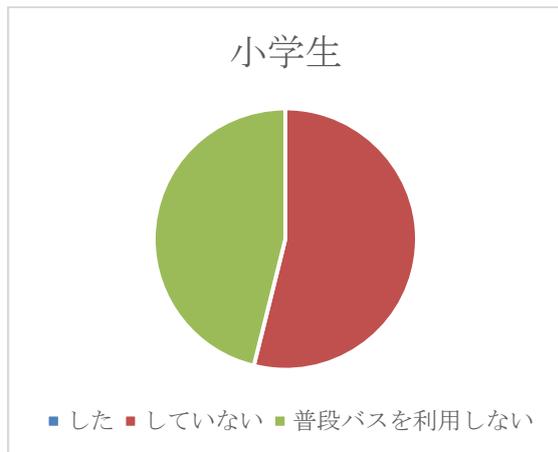
4. アンケート調査結果

アンケート調査方法：申請書に記入された住所に，返信用はがきを同封してアンケート調査表を送付。(Web上での回答も可)

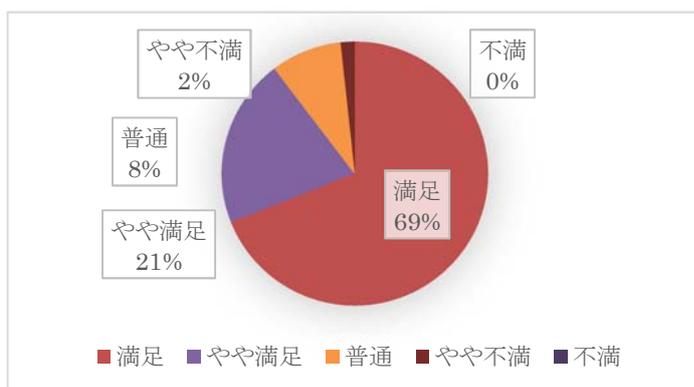
利用目的



普段利用しない区間や路線を利用したか



利用者の満足度



利用の目的については小中学生で異なり、小学生は学校授業（プール）等がメインで普段利用しない人や路線の使用が見受けられた。中学生はクラブ活動や塾・授業等学習で利用する事がメインで、普段利用しない路線を使ったという方は少人数となった。単純に時間が取れるかどうかの違いもあると考えられるが、具体的な提案（魅力的な施設の最寄バス停や路線、時間や乗り継ぎ方法等）を行う事で促進が出来るのではないかと感じた。これに関しては中学生の利用したい施設を事前に検討する必要がある。

利用時間について、午前中に出かけてお昼に帰るパターンと、午後から出かけて夕方帰るパターンの2種類に分かれているように見える。実際に便数が限られていることで集中している可能性もある。アンケートの自由記載欄には時間の要望も多く見られた。アンケートには来年度や各長期休みごとに希望する声もあり、好評であった。三次への周知は難しかったため、三次での利用率は低い結果で終わったが、三次の方がバスを利用・活用のバリエーションが多いと考えているので、三次での周知は来年度の課題とする。

アンケート集計：備北交通(株)

(1) 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

【別紙】平成30年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価の報告について

(2) 三次市民バスの車両の追加（移動円滑化基準適用除外認定申請）について

三次市民バスを運行する(有)君田交通から、運行車両の追加に係る移動円滑化基準認定除外申請についての協議依頼があった。

1. 車種、型式及び車体番号

①三菱 ローザ（型式 KK-BE66DG）

車体番号 BE66DG200219

②日野 リエッセ（型式 KK-RX4JFEA）

車体番号 RX4JFE41197

2. 使用の本拠の位置

三次市君田町東入君682-1

3. 認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条第2項第1号 乗降口の幅 / 第37条第2項第2号 スロープ板

第38条第1項 床面の高さ / 第39条 車椅子のスペース

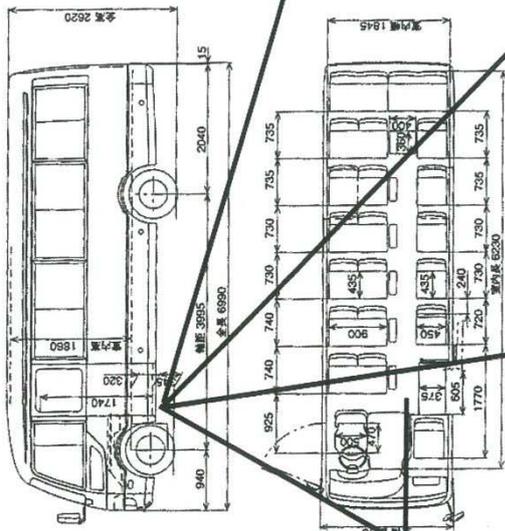
第40条第1項 通路の有効幅

4. 認定を必要とする理由

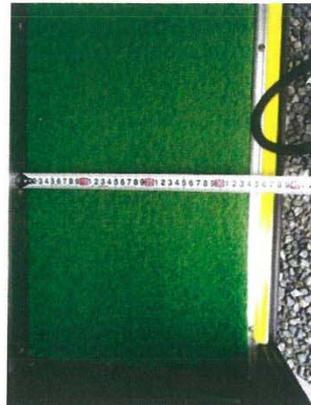
運行する路線は、経路上に幅員が狭い区間が連続しており、車幅が2.1m以下であって乗車定員が23人を超える車両を使用するため、移動円滑化基準への適合が困難であり、移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。

① 三菱 ローザ

三菱ローザKK-BE66DG



乗降口両サイド手すり



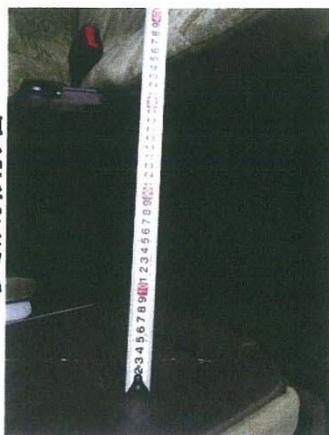
一段目幅36cm



二段目高さ25cm



実測開始



通路幅34cm



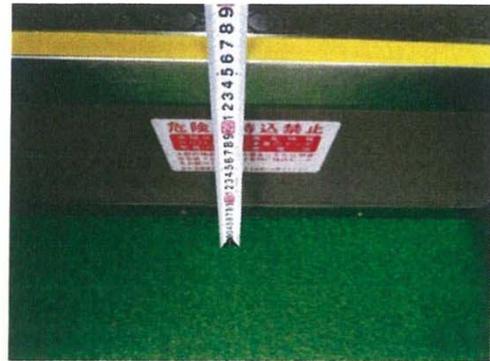
一段目高さ24cm

① 三菱 ローザ

移動円滑化基準適用除外申請ができない事項(状況写真)



申請対象車両



踏み段の色(黄色塗装)
床面滑り防止素材(テンプル)



車内補助棒設置



車内情報提供設備(マイク・車内スピーカー)



意思疎通・筆談具設置(ホワイトボード)



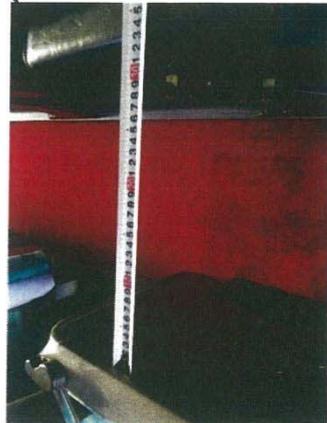
車外情報提供設備(車外スピーカー)

② 日野 リエッセ

日野リエッセ KK-RX4JFEA



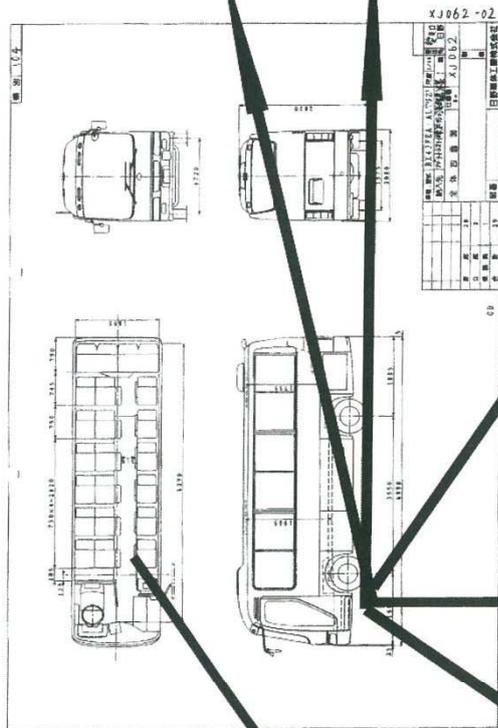
対象車両・実測開始



通路幅33cm



一段目高さ25cm



二段目奥行き28cm



一段目奥行き28cm床面滑り防止素材(デインブル)



三段目高さ16cm



二段目高さ16cm

② 日野 リエッセ

移動円滑化基準適合除外申請が出来ない事項(状況写真)



申請対象車両



車内補助棒設置



乗降口両サイド手すり



車内情報提供設備(車外スピーカー)



意思疎通:筆談具設置(ホワイトボード)



写真はイメージです
車外情報提供設備:方向幕



車内情報提供設備
・運賃表表示
・ダイヤ表表示
写真はイメージです

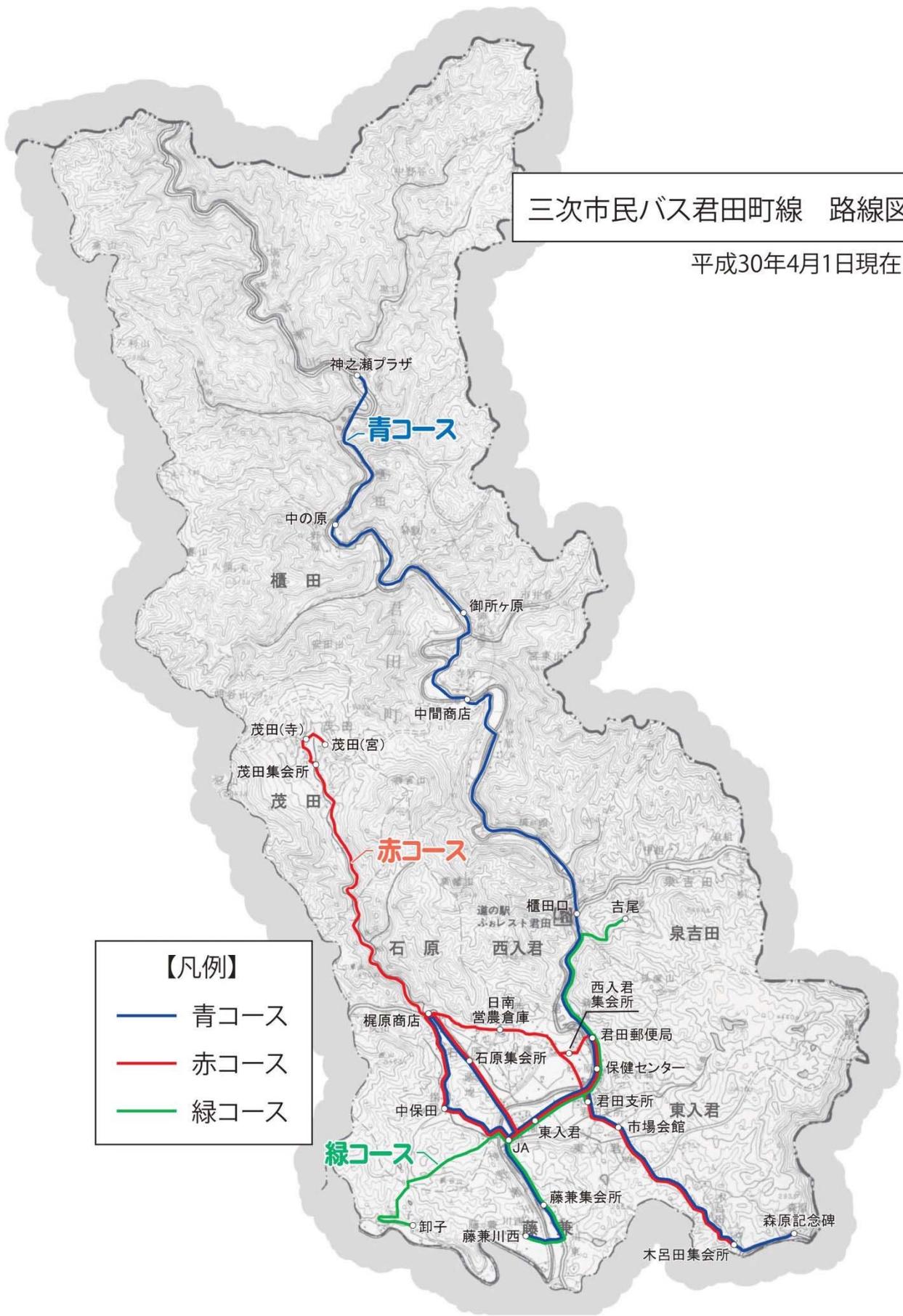


車内情報提供設備(マイク・車内スピーカー)

参考

三次市民バス君田町線 路線図

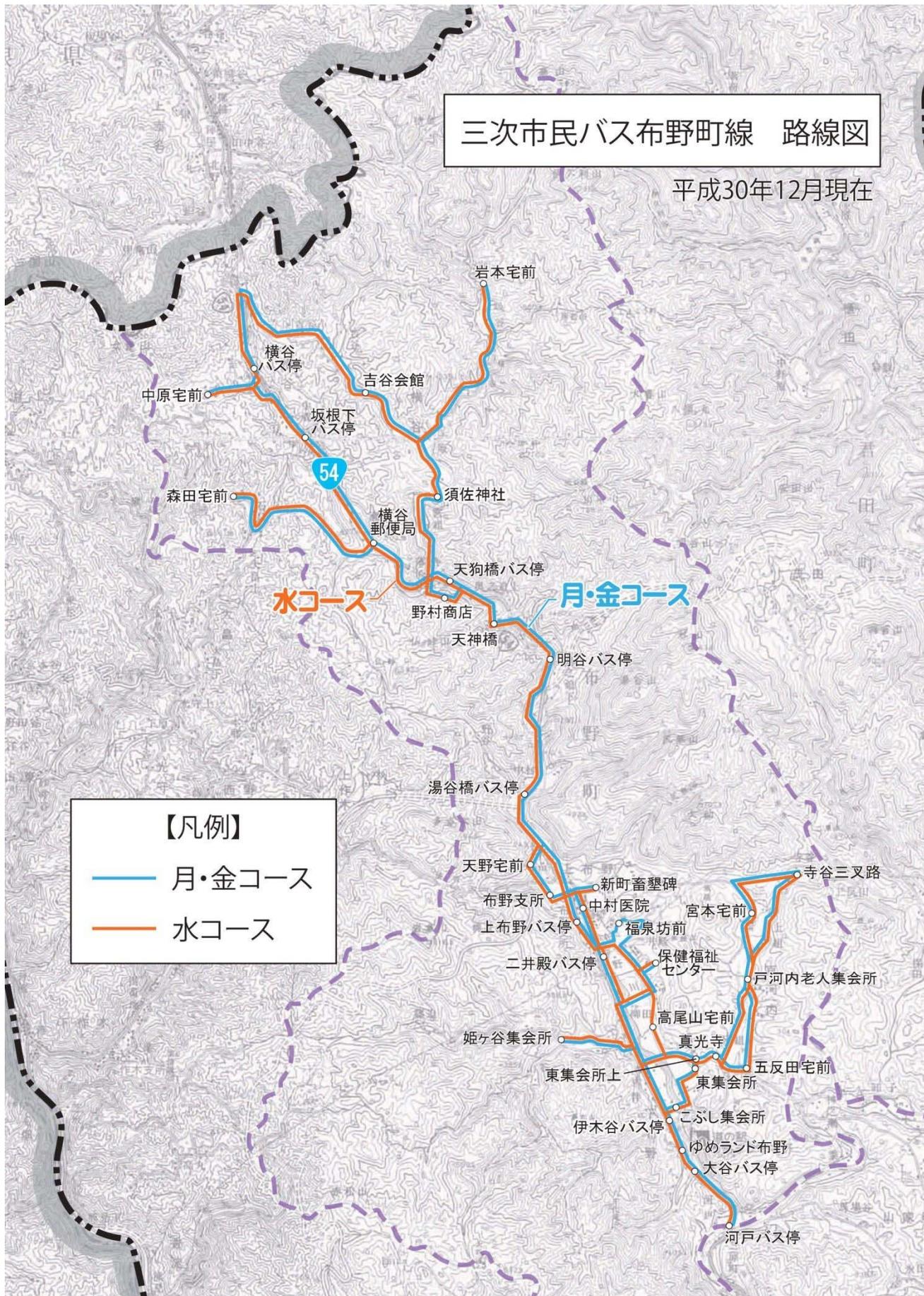
平成30年4月1日現在



【凡例】

- 青コース
- 赤コース
- 緑コース

参考



参考

