

「三次～広島空港連絡バス」のビジネス利用に関する  
三次商工会議所及び三次広域商工会会員アンケート調査結果

1. 調査概要と回収数

①調査概要

- 三次商工会議所及び三次広域商工会会員を対象に、三次～広島空港連絡バスに関するアンケート調査を実施。
- 会報誌等に同封して配布し、FAXにて回収。
- 平成29年12月上旬から配布し、回答締め切りは平成29年12月28日とした。  
※アンケート調査票を、資料の最後に添付している。

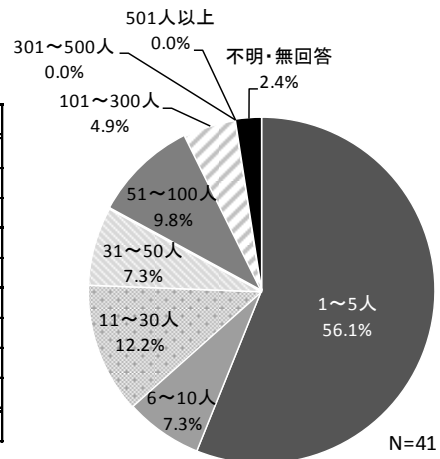
②配布・回収数

- 配布数は、三次商工会議所が1,450、三次広域商工会が約550で、回収数は41件。  
※回収数は非常に少ない。ビジネス利用での広島空港の機会がない、空港連絡バスの利用機会がない、などより、興味が薄いことが一因と考えられる。

2. 回答事業者の属性

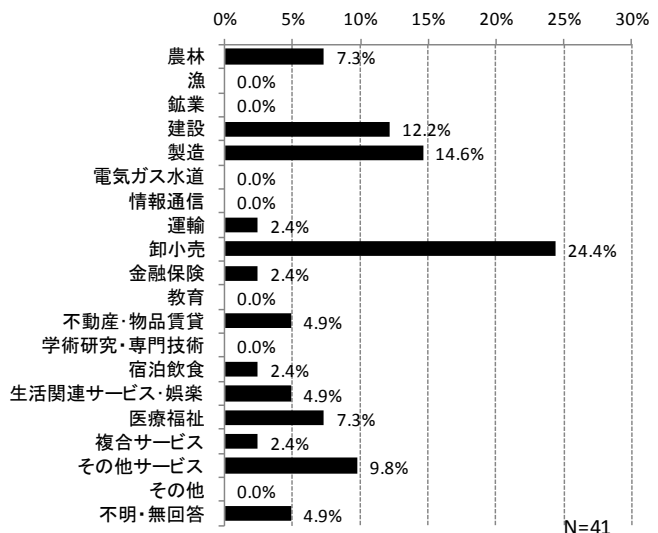
(1) 従業員規模

従業員数	件数	割合
1～5人	23	56.1%
6～10人	3	7.3%
11～30人	5	12.2%
31～50人	3	7.3%
51～100人	4	9.8%
101～300人	2	4.9%
301～500人	0	0.0%
501人以上	0	0.0%
不明・無回答	1	2.4%
合計	41	100%



(2) 業種

業種	件数	割合
農林	3	7.3%
漁	0	0.0%
鉱業	0	0.0%
建設	5	12.2%
製造	6	14.6%
電気ガス水道	0	0.0%
情報通信	0	0.0%
運輸	1	2.4%
卸小売	10	24.4%
金融保険	1	2.4%
教育	0	0.0%
不動産・物品賃貸	2	4.9%
学術研究・専門技術	0	0.0%
宿泊飲食	1	2.4%
生活関連サービス・娯楽	2	4.9%
医療福祉	3	7.3%
複合サービス	1	2.4%
その他サービス	4	9.8%
その他	0	0.0%
不明・無回答	2	4.9%
合計	41	100.0%



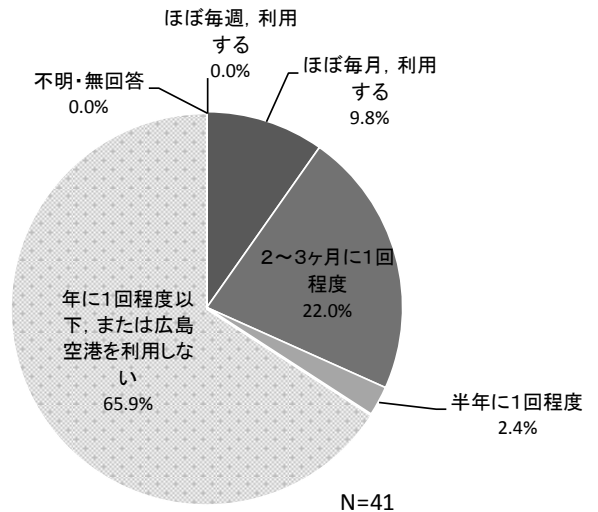
### 3. 広島空港の利用について

#### (1) 広島空港の利用経験

・ほぼ毎月利用する事業者は約10%，半年に1回以上を合計すると約34%を占める。

広島空港の利用経験

	件数	割合
ほぼ毎週, 利用する	0	0.0%
ほぼ毎月, 利用する	4	9.8%
2~3ヶ月に1回程度	9	22.0%
半年に1回程度	1	2.4%
年に1回程度以下, または広島空港を利用しない	27	65.9%
不明・無回答	0	0.0%
合計	41	100.0%



#### ※「ほぼ毎月利用する」4社について

**所在地**：南畑敷，粟屋，三原，1社無回答

**業種**：製造（3社），1社無回答

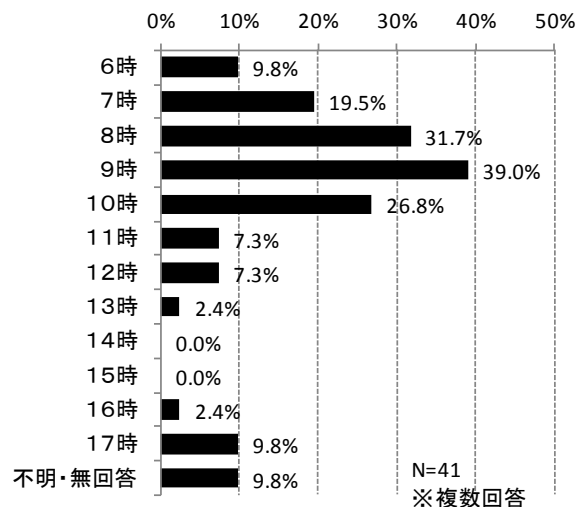
#### (2) 利用が多い航空便（空港の発着時間・到着時間） ※複数回答

・広島空港の発着時間は9時，8時，10時が，到着時間は20時，18時，17時が多い。  
 ・空港の利用頻度が「半年に1回程度以上」に限定しても傾向は同様だが，発着時間の7時の割合が，全回答の結果よりも高い。

※（1）で「年1回程度以下、または広島空港を利用しない」の人は，私用または出張を想定して回答いただいた。

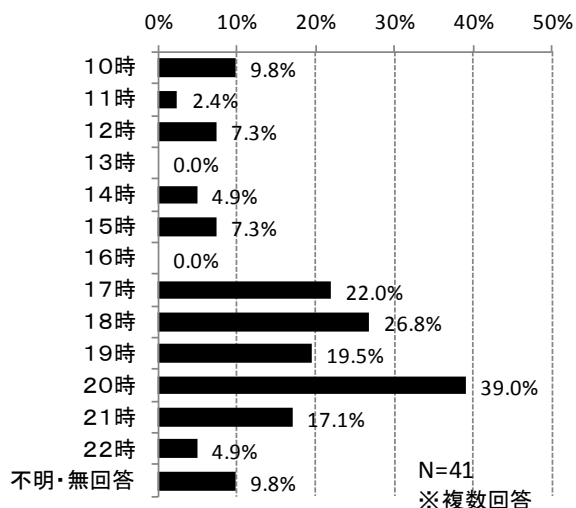
#### ア. 空港の発着時間

主な航空機の利用時(出発時間)	※複数回答		合計	割合
	①	②		
6時	3	1	4	9.8%
7時	8	0	8	19.5%
8時	9	4	13	31.7%
9時	7	9	16	39.0%
10時	8	3	11	26.8%
11時	0	3	3	7.3%
12時	2	1	3	7.3%
13時	0	1	1	2.4%
14時	0	0	0	0.0%
15時	0	0	0	0.0%
16時	0	1	1	2.4%
17時	0	4	4	9.8%
不明・無回答	4	0	4	9.8%
回答者数	41	—	41	100.0%



## イ. 空港の到着時間

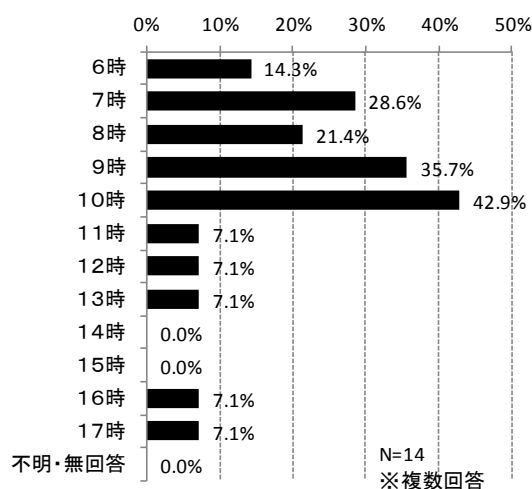
主な航空機の利用時(到着時間)	※複数回答			
	①	②	合計	割合
10時	3	1	4	9.8%
11時	0	1	1	2.4%
12時	2	1	3	7.3%
13時	0	0	0	0.0%
14時	2	0	2	4.9%
15時	3	0	3	7.3%
16時	0	0	0	0.0%
17時	6	3	9	22.0%
18時	8	3	11	26.8%
19時	5	3	8	19.5%
20時	5	11	16	39.0%
21時	2	5	7	17.1%
22時	1	1	2	4.9%
不明・無回答	4	0	4	9.8%
回答者数	41	-	41	100.0%



【広島空港の利用頻度が「半年に1回程度」以上（14件）に限定】

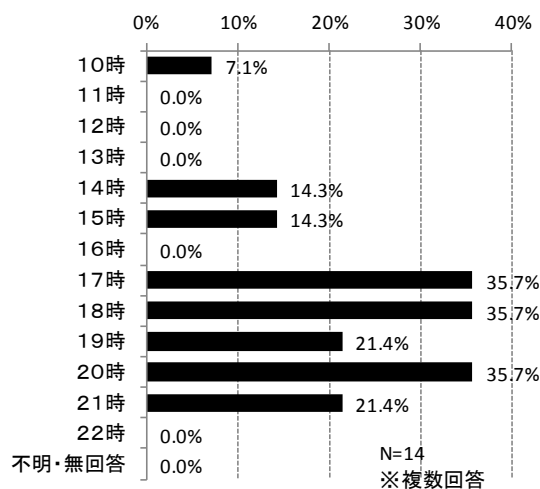
## ア. 空港の出発時間

主な航空機の利用時(出発時間)	※複数回答			
	①	②	合計	割合
6時	1	1	2	14.3%
7時	4	0	4	28.6%
8時	2	1	3	21.4%
9時	1	4	5	35.7%
10時	5	1	6	42.9%
11時	0	1	1	7.1%
12時	1	0	1	7.1%
13時	0	1	1	7.1%
14時	0	0	0	0.0%
15時	0	0	0	0.0%
16時	0	1	1	7.1%
17時	0	1	1	7.1%
不明・無回答	0	0	0	0.0%
回答者数	14	-	14	100.0%



## イ. 空港の到着時間

主な航空機の利用時(到着時間)	※複数回答			
	①	②	合計	割合
10時	0	1	1	7.1%
11時	0	0	0	0.0%
12時	0	0	0	0.0%
13時	0	0	0	0.0%
14時	2	0	2	14.3%
15時	2	0	2	14.3%
16時	0	0	0	0.0%
17時	2	3	5	35.7%
18時	5	0	5	35.7%
19時	1	2	3	21.4%
20時	2	3	5	35.7%
21時	0	3	3	21.4%
22時	0	0	0	0.0%
不明・無回答	0	0	0	0.0%
回答者数	14	-	14	100.0%



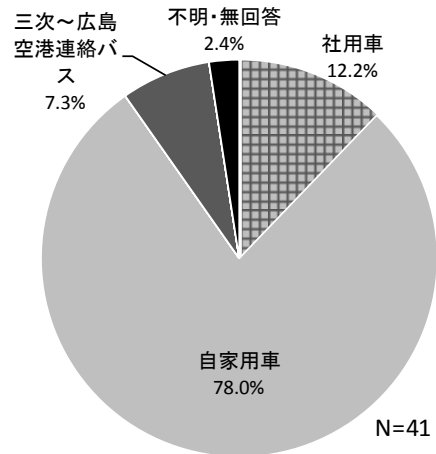
### (3) 空港へのアクセス手段

- ・広島空港へのアクセス手段は、自家用車が最も多く約78%を占め、空港バスは約7%を占める。
- ・空港の利用頻度が「半年に1回程度以上」に限定すると、空港バスの割合が増える。(ただし、該当するサンプル数は少なく、2社である。)

※(1)で「年1回程度委か、または広島空港を利用しない」の人は、私用または出張を想定して回答いただいた。

空港までのアクセス手段

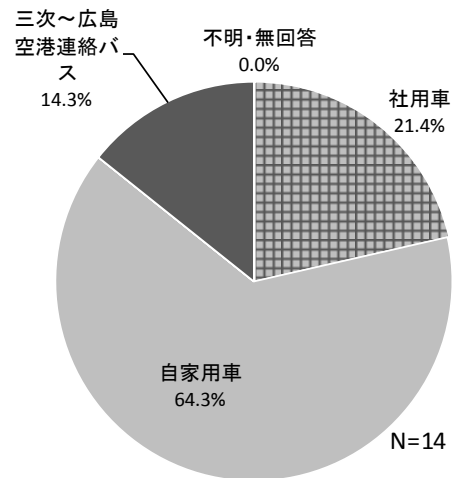
	件数	割合
社用車	5	12.2%
自家用車	32	78.0%
レンタカー	0	0.0%
タクシー・ハイヤー	0	0.0%
三次～広島空港連絡バス	3	7.3%
JR+リムジンバス(広島経由)	0	0.0%
高速バス+リムジンバス(広島経由)	0	0.0%
その他	0	0.0%
不明・無回答	1	2.4%
合計	41	100.0%



#### 【広島空港の利用頻度が「半年に1回程度」以上(14件)に限定】

空港までのアクセス手段

	件数	割合
社用車	3	21.4%
自家用車	9	64.3%
レンタカー	0	0.0%
タクシー・ハイヤー	0	0.0%
三次～広島空港連絡バス	2	14.3%
JR+リムジンバス(広島経由)	0	0.0%
高速バス+リムジンバス(広島経由)	0	0.0%
その他	0	0.0%
不明・無回答	0	0.0%
合計	14	100.0%



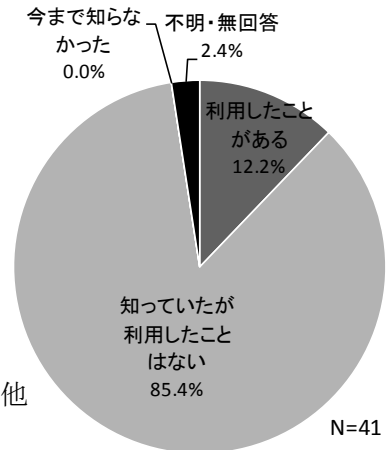
## 4. 空港バスの利用について

### (1) 広島空港連絡バスの利用経験

- ・利用経験を持つ事業者は約12%と多くはない。
- ・ただし、全ての事業者において、空港バスの運行を認知している。

空港バスの利用経験

	件数	割合
利用したことがある	5	12.2%
知っていたが利用したことはない	35	85.4%
今まで知らなかった	0	0.0%
不明・無回答	1	2.4%
合計	41	100.0%



#### ※利用したことがある5社について

**所在地**：十日市（2社）、三次、南畑敷、吉舎

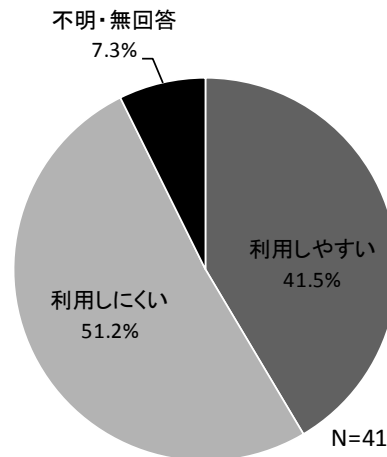
**業種**：農林、製造、不動産他、その他サービス、その他

### (2) ダイヤの利用しやすさ

- ・利用しやすいとする回答は約42%であり、利用しにくい回答割合を下回る。
- ・利用経験がある事業者に限定しても、利用しにくいとする回答が3件ある。

空港バスダイヤの利用しやすさ

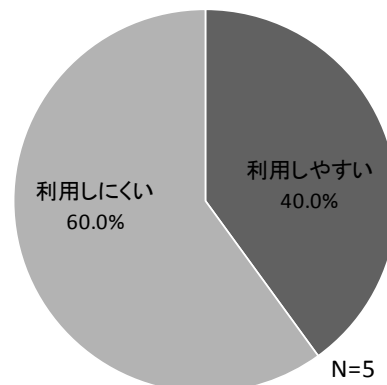
	件数	割合
利用しやすい	17	41.5%
利用しにくい	21	51.2%
不明・無回答	3	7.3%
合計	41	100.0%



#### 【「利用したことがある」（5件）に限定】

空港バスダイヤの利用しやすさ

	件数	割合
利用しやすい	2	40.0%
利用しにくい	3	60.0%
合計	5	100.0%



○利用しにくい理由（自由回答） ※一部編集

■利用したことがある事業者（3件）

- ・飛行機の発着時間と合わず、2～3時間もロスタイムになる。
- ・中途半端な時間帯である。
- ・三次行き第3便を15分遅くしてほしい。

■利用したことがない事業者（17件）、無回答（1件）

- ・時間が合わない、スケジュールの関係など（5件）
- ・本数が少ない（4件）
- ・始発、最終便に乗れない（4件）
- ・航空便との連絡が悪い（3件）
- ・バス停までの車ででる必要がある、直接空港に行く方がよい（2件）

5. 自由回答 ※一部編集

○継続を希望する（5件）

- ・今後もぜひ、継続をしてもらいたい。特に冬場は利用が増えている。 他

○増便、ダイヤへの要望（3件）

- ・飛行機に合わせて、2時間おきくらいに運行してほしい。
- ・朝便を1回増やした方が利用しやすい。
- ・フライト利用しなくても、空港で楽しめるくらい（2～3時間）の滞在時間が確保できるダイヤ。

○バス停付近に駐車場がない（2件）

- ・三次に車を止めておくところがない、料金がかかる。
- ・バスを利用したいがバスの停留所に駐車場がないので不便。

○利用しにくい（3件）

- ・便利が悪いので自家用車になってしまう。
- ・どちらかしか時間が合わないと乗用車で行くことになる。
- ・時間が合えば利用するけれど、飛行機が遅延になった時に帰るのが困る。

○その他（4件）

- ・PASPYだけでなく、Suicaも使えるようにしてほしい。
- ・空港だけの利用でなく、その周辺（東広島・三原・尾道等）に用事のある人もいるのでは。空港から他方面のアクセスが分かれば利用者増もあるのでは。
- ・三次町もののけ館発であれば、作木・布野・君田・日下・三原・中所・三次町の人々も利用しやすい。
- ・できるだけ利用したい。

## 「三次～広島空港連絡バス」に関するアンケート調査にご協力をお願いします

三次市では、平成28年7月から三次市と広島空港を結ぶバスを運行しています。  
 利便性の改善と、より多くの方に利用していただくため、ビジネスで広島空港を利用される皆様を対象にアンケート調査を実施することといたしました。  
 お手数ではありますが、本調査にご協力いただき、ご回答くださいますようお願いいたします。

調査主体：三次市 地域振興部 定住対策・暮らし支援課（問合せ/電話0824-62-6129）

### 質問1 貴事業所の所在地、従業員数、業種を教えてください

●所在地 三次市（ ）町

●従業員数 ※あてはまるものに○（大凡で結構です）  
 1～5人 / 6～10人 / 11～30人 / 31～50人 / 51～100人 / 101～300人 / 301～500人 / 501人以上

●業種 ※最も近いもの1つだけに○（大凡で結構です）  
 農林 / 漁 / 鉱業 / 建設 / 製造 / 電気ガス水道 / 情報通信 / 運輸 / 卸小売 / 金融保険 / 教育 / 不動産・物品賃貸 / 学術研究・専門技術 / 宿泊飲食 / 生活関連サービス・娯楽 / 医療福祉 / 複合サービス / その他サービス / その他（ ）

### 質問2 貴事業所では、出張等で「三次～空港連絡バス」を利用したことがありますか（1つだけに○）

1. 利用したことがある      2. 知っていたが利用したことはない      3. 今まで知らなかった

### 質問3 貴事業所では、出張等で広島空港を利用しますか（1つだけに○）

1. ほぼ毎週、利用する -----> 利用が多い曜日を教えてください。
2. ほぼ毎月、利用する -----> 行き（ ）曜日、帰り（ ）曜日
3. 2～3ヶ月に1回程度
4. 半年に1回程度
5. 年に1回程度以下、または広島空港を利用しない --> 広島空港を利用しない場合、私用もしくは出張等で広島空港を利用すると想定して、以下のご回答をお願いします

### 質問4 行きは広島空港を何時頃に出発、帰りは何時頃に到着の航空便の利用が多いですか（それぞれ利用が多い時間帯を2つまで記入してください）

【出発時間】①( )時頃 ②( )時頃	【到着時間】①( )時頃 ②( )時頃
---------------------	---------------------

### 質問5 貴事業所から広島空港までの移動手段は何ですか（最も多い手段1つだけに○）

1. 社用車    2. 自家用車    3. レンタカー    4. タクシー・ハイヤー    5. 三次～広島空港連絡バス  
 6. JR+リムジンバス(広島経由)    7. 高速バス+リムジンバス(広島経由)    8. その他( )

### 質問6 本紙裏面の「三次～広島空港連絡バス」の時刻表をご覧ください。

現在、運行しているダイヤは、利用しやすいと思いますか（1つに○）

1. 利用しやすい
2. 利用しにくい（その理由は？）

### 質問7 「三次～広島空港連絡バス」へのご意見などございましたら、ご記入ください。

ご協力ありがとうございました。記入済みの本紙のみを、平成29年12月28日までに、次のFAX番号にお送りください。FAX：(0824) 62-6235（三次市 地域振興部 定住対策・暮らし支援課）