

平成30年度

第1回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	三次市地域公共交通会議委員の交代について	1
【報告事項2】	平成29年度三次市地域公共交通会議収支決算について	2
【報告事項3】	市街地循環バス「くるるん」の利用状況について	3
【報告事項4】	三江線代替バスの利用状況について	4
【報告事項5】	市民バス等の利用状況について	5
【報告事項6】	相乗りタクシーの利用状況について	5
【報告事項7】	高齢者運転免許自主返納支援事業の利用状況について	6
【報告事項8】	広島空港連絡バスの利用状況及び運行経路の変更について	6
【報告事項9】	世羅町運営自家用有償運送の三次市内への乗り入れについて	8
【報告事項10】	三次駅前バス乗り場等への案内看板の設置について	10
【協議事項1】	三次市地域公共交通会議役員について	11
【協議事項2】	平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について	11
【協議事項3】	三江線代替バス「川の駅三次線」の通勤定期運賃の設定について	11
【協議事項4】	三次市民バス作木町線の運行経路の一部変更について	13
【協議事項5】	備北交通「夏休みこども乗り放題パス」の発売について	14

平成30年6月22日（金） 14時00分～

三次市役所 本庁舎 6階 604会議室

(1) 三次市地域公共交通会議委員の交代について

【新】

(敬称略)

構成区分	委 員
(4) 住民又は利用者の代表	三次広域商工会 事務局長 平岡 淳
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課 課 長 山田 和孝
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署 交通課長 信永 孝之

【旧】

構成区分	委 員
(4) 住民又は利用者の代表	三次広域商工会 事務局長 湯藤 浩康
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課 課 長 木村 洋
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署 交通課長 山本 忠士

三次市地域公共交通会議委員名簿 (平成 30 年 6 月 1 日現在)	
構成区分	委 員
(1) 三次市	三次市 副市長 瀬崎 智之 (会長) 三次市地域振興部 部 長 瀧奥 恵
(2) 一般旅客自動車運送事業者	備北交通株式会社 営業部長 實兼 利光 有限会社君田交通 代表取締役 松尾 宏 三次みどりタクシー株式会社 代表取締役 石田 光雄
(3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄中国地方労働組合備北交通支部 書記長 土井 弘文
(4) 住民又は利用者の代表	東河内町 近藤 幸恵 布野町 中村 義和 三和町 福場 和子 三次商工会議所 総務課長 竹本 勇夫 三次広域商工会 事務局長 平岡 淳 三次市社会福祉協議会 総務課長 大田 千代
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸局支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官 茅原 裕則
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局地域力創造課 課 長 山田 和孝
(7) 道路管理者	三次市建設部 部 長 坂本 高宏
(8) 広島県警三次警察署長又はその指名する者	広島県三次警察署 交通課長 信永 孝之
(9) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	米子工業高等専門学校 教 授 加藤 博和

◎ オブザーバー：西日本旅客鉄道株式会社三次鉄道部 渡邊 平和 鉄道部長

(2) 平成29年度三次市地域公共交通会議収支決算及び監査報告について

【歳入】

(単位：円)

区 分	平成29年度予算額	決 算 額	差 引	説 明
負 担 金	5,988,000	5,988,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金なし
預金利子	0	37	37	
雑 入	1,000	216,000	215,000	元気むらさくぎより、地域内フィーダー系統確保維持補助金分の返金
合 計	5,989,000	6,204,037	215,037	

【歳出】

(単位：円)

区 分	平成29年度予算額	決 算 額	差 引	説 明
会 議 費	476,000	258,070	▲217,930	委員報酬 会議室(交通観光センター)使用料
事 務 費	25,000	10,044	▲14,956	振込手数料
事 業 費	5,488,000	5,136,094	▲351,906	地域公共交通網形成計画実施支援委託 (3,888,000円) 自家用有償旅客運送運行補助 (1,248,094円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	5,989,000	5,404,208	▲584,792	

監 査 報 告

平成29年度三次市地域公共交通会議歳入歳出の決算にあたり、関係帳簿並びに証拠書類の計数確認及びその執行内容を審査した結果、適正に経理されているものと認めます。

平成30年 6月18日

三次市地域公共交通会議
会 長 様

三次市地域公共交通会議

監 事

平岡 淳



(3) 市街地循環バス「くるるん」の利用状況について

○ 利用者実績

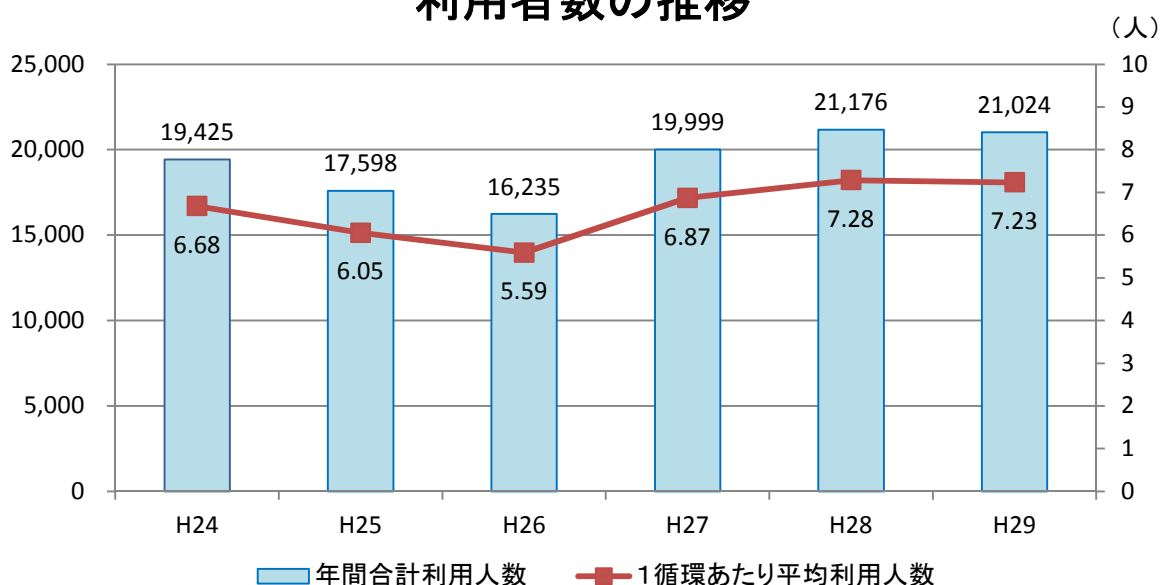
平成29年度1日平均 約57.3人（前年58人）

平成29年度1循環あたり平均7.2人

（地域内フィーダー系統確保維持計画目標値 7.0人／循環）

年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)	年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)	年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)
H27.4	1,460	6.08	H28.4	1,747	7.28	H29.4	1,772	7.38
H27.5	1,404	5.66	H28.5	1,820	7.34	H29.5	1,700	6.85
H27.6	1,667	6.95	H28.6	1,687	7.03	H29.6	1,636	6.82
H27.7	1,723	6.95	H28.7	1,987	8.01	H29.7	1,800	7.26
H27.8	1,869	7.54	H28.8	1,933	7.79	H29.8	1,988	8.02
H27.9	1,715	7.15	H28.9	1,839	7.66	H29.9	1,750	7.29
H27.10	1,771	7.14	H28.10	1,868	7.53	H29.10	1,835	7.4
H27.11	1,771	7.38	H28.11	1,801	7.5	H29.11	1,722	7.18
H27.12	1,698	6.85	H28.12	1,744	7.03	H29.12	1,675	6.75
H28.1	1,470	6.34	H29.1	1,428	6.16	H30.1	1,489	6.42
H28.2	1,689	7.28	H29.2	1,567	7.00	H30.2	1,557	6.95
H28.3	1,762	7.1	H29.3	1,755	7.08	H30.3	2,100	8.47
合計	19,999	平均 6.87	合計	21,176	平均 7.28	合計	21,024	平均 7.23

利用者数の推移

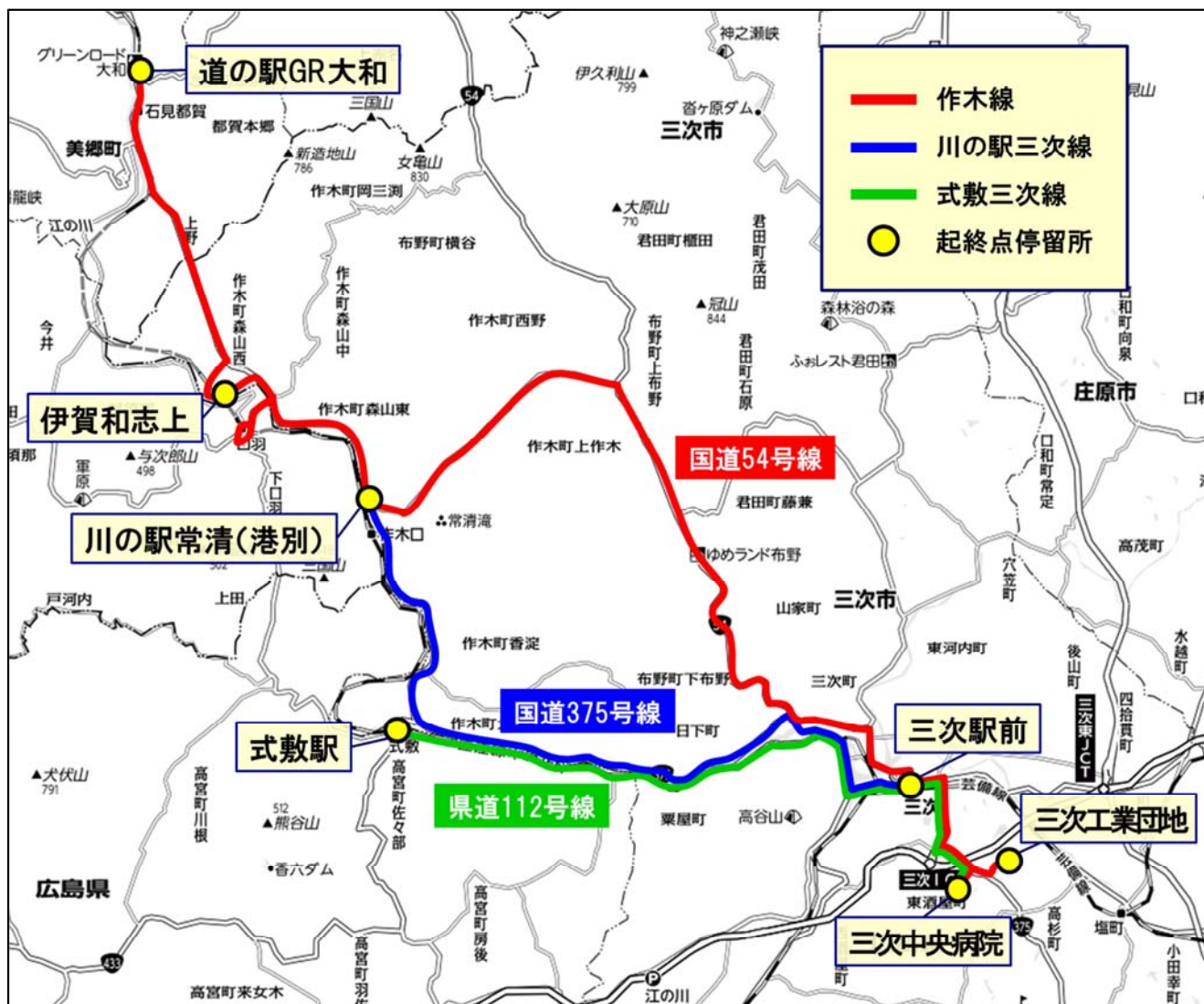


(4) 三江線代替バスの利用状況について

(人)

路線名	発着地	利用人数						運行日 1日あたり 平均利用人数
		4/1～ 4/10	4/11～ 4/20	4/21～ 4/30	5/1～ 5/10	5/11～ 5/20	5/21～ 5/31	合計
作木線①	道の駅 GR 大和～三次	205	193	208	201	164	227	1,198
作木線②	伊賀和志上～三次	241	367	308	282	335	392	1,925
川の駅三次線	川の駅常清～三次	204	209	194	163	164	208	1,142
式敷三次線	式敷駅～三次	170	203	187	183	173	185	1,101

(参考) 三江線代替バス路線図

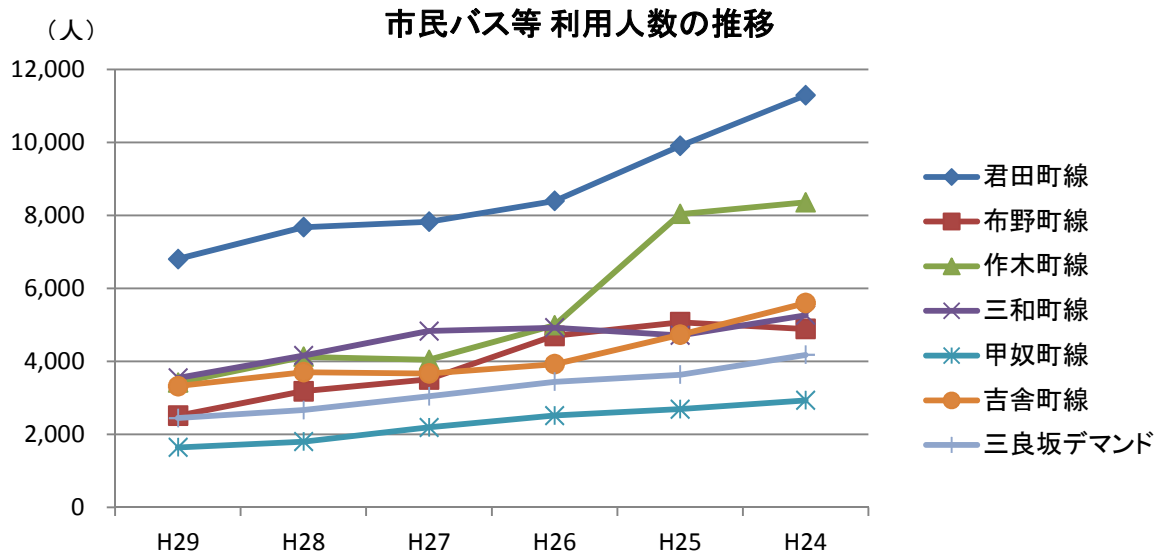


(5) 三次市民バス等の利用状況について

平成 29 年度利用人数

(人)

路線名	H29	対 H28 比	H28	H27	H26	H25	H24
市民バス	君田町線	▲872	7,674	7,823	8,397	9,901	11,289
	布野町線	▲670	3,182	3,507	4,701	5,070	4,889
	作木町線	▲714	4,127	4,041	4,989	8,035	8,355
	吉舎町線	▲381	3,703	3,671	3,923	4,731	5,599
	三和町線	▲616	4,161	4,833	4,922	4,712	5,266
	甲奴町線	▲158	1,800	2,190	2,514	2,692	2,934
三良坂デマンド	2,444	▲222	2,666	3,043	3,442	3,636	4,177
合計	21,236	▲3,411	24,647	26,065	29,446	35,141	38,332



(6) 相乗りタクシーの利用状況について

○これまでの経過

平成 29 年 8 月～	栗屋, 河内の計 5 地区で試験運用開始
平成 29 年 11 月	利用者からヒアリング
平成 29 年 12 月 8 日	相乗りタクシー事業の実施について, 平成 29 年度第 3 回三次市地域公共交通会議にて, 協議の後, 承認
平成 30 年 3 月 2 日	住民自治組織向け説明会 (旧市内対象) 実施
平成 30 年 4 月～	順次申請受付

○申請状況

年 度	利用者数 (申請者数)	運 用 地 区
平成 29 年度	26 人	栗屋 4 地区, 河内 1 地区の計 5 地区 (試験運用)
平成 30 年度	45 人	栗屋 6 地区, 神杉 2 地区, 田幸 1 地区, 神杉 1 地区の計 10 地区

(7) 高齢者運転免許自主返納支援事業利用状況について

○申請状況の推移

	申請総数	男女別	支援内容別
平成25年度 ※6/3受付開始	84人	男：50人 女：34人	タクシー券：70人 パスピー：14人
平成26年度	123人	男：76人 女：47人	タクシー券：96人 パスピー：25人 回数券：2人
平成27年度	149人	男：90人 女：59人	タクシー券：113人 パスピー：35人 回数券：1人
平成28年度	167人	男：95人 女：72人	タクシー券：119人 パスピー：48人
平成29年度	235人	男：146人 女：89人	タクシー券：185人 パスピー：48人 無料利用者証：2人
平成30年度 ※4/2～5/30まで	43人	男：27人 女：16人	タクシー券：36人 パスピー：5人 無料利用者証：2人

▶アンケート集計結果（別紙参照）

(8) 広島空港連絡バスの利用状況及び経路等の変更について

1. 平成29年度利用状況

往路【三次⇒広島空港】

(人)

	三次 (発)	広島空港 (着)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30年 1月	2月	3月	平成29年度 計
1便	6:30	8:08	72	74	75	104	118	76	97	72	50	62	59	52	911
2便	12:00	13:38	58	102	43	66	113	50	48	55	50	88	52	53	778
3便	17:00	18:38	41	73	53	61	85	49	71	49	71	117	74	125	869
計			171	249	171	231	316	175	216	176	171	267	185	230	2,558

復路【広島空港⇒三次】

(人)

	広島空港 (発)	三次 (着)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30年 1月	2月	3月	平成29年度 計
1便	9:00	10:38	54	50	37	83	107	69	70	36	78	67	37	72	760
2便	14:30	16:08	53	36	58	44	106	63	50	42	57	48	31	48	636
3便	20:25	22:03	44	53	40	61	83	53	54	67	76	59	80	76	746
計			151	139	135	188	296	185	174	145	211	174	148	196	2,142

平成 29 年度集計 (人)

	往路	復路	往復
合計人数	2,558	2,142	4,700
日平均	7.0	5.9	12.9
便平均	2.3	2.0	2.1

【参考】平成 28 年度集計 (H28. 7. 14～H29. 3. 31)

	往路	復路	往復
合計人数	1,735	1,484	3,219
日平均	6.6	5.7	12.3
便平均	2.2	1.9	2.1

2. 経路の変更及び停留所の追加について

(1) 経路の変更

三次駅前～吉舎中学校前間の経路を変更

【現 行】三次駅前～(R183)～三次東 IC～(尾道自動車道)～吉舎 IC～(R184)～吉舎中学校前

【変更後】三次駅前～(R183)～(R184)～吉舎中学校前 ※所要時間に変更なし

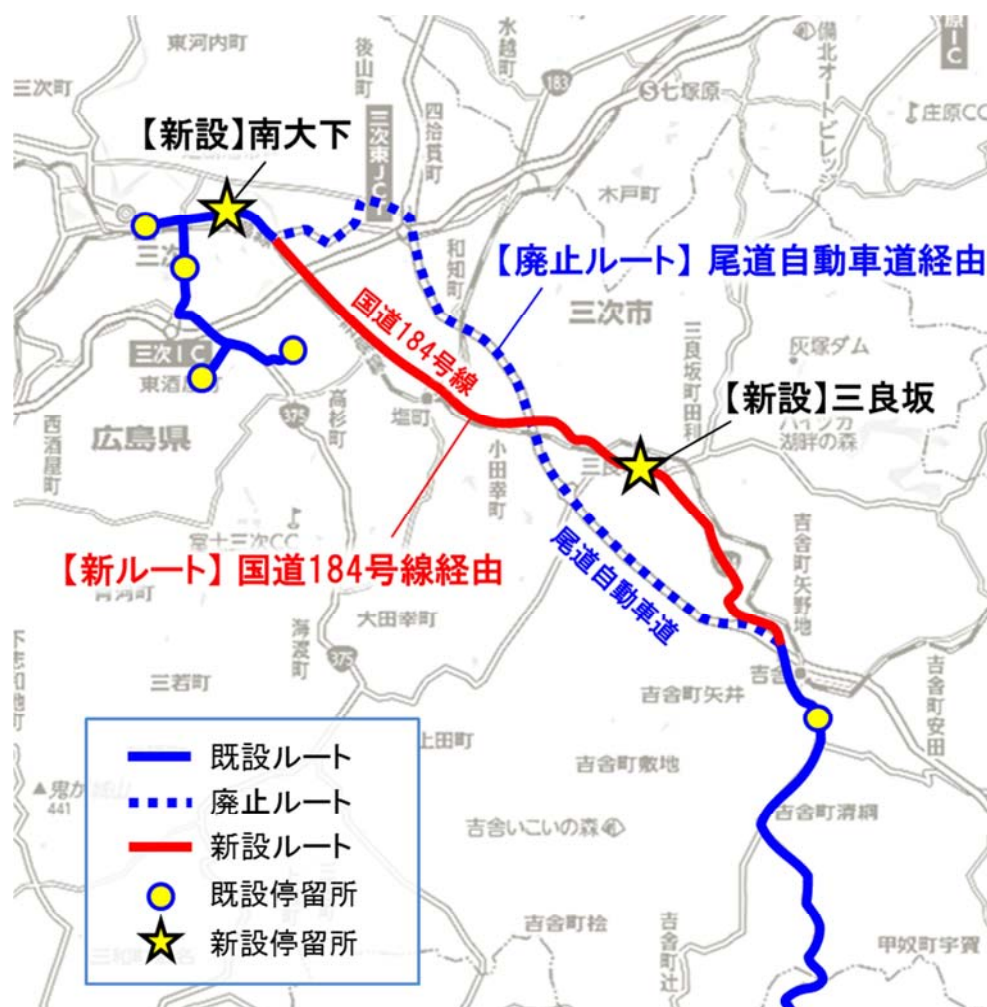
(2) 停留所の追加

「南大下」(既設), 「三良坂」停留所を追加

※三良坂ではパークアンドライドを実施予定(三良坂支所駐車場の一部を空港バス利用者に開放)

(3) 変更日

平成 30 年 7 月 21 日(土)を予定



(9) 世羅町運営自家用有償運送の三次市内への乗り入れについて

1. これまでの経緯

現在、世羅町内の交通空白地域である津名地区において、市町村運営自家用有償旅客運送を実施。津名自治センターから、三次市三和町内の敷名停留所まで乗り入れている。これは、津名（世羅西）地域の生活圏が三次市であることを踏まえ、主に三和町の津島医院への移動または路線バスに乗り継いで市立三次中央病院へ移動することを想定したもので、平成 23 年から運行している。

なお、このことについては、本市地域公共交通会議にて協議し、承認している。

2. 今後の変更点

平成 30 年 10 月から、市立三次中央病院へ乗り入れるよう変更される予定。

また、平成 31 年 4 月頃から、近隣の黒川地区においても、同振興協議会が主体となり、自家用有償運送を実施し、三次中央病院へ乗り入れる予定。

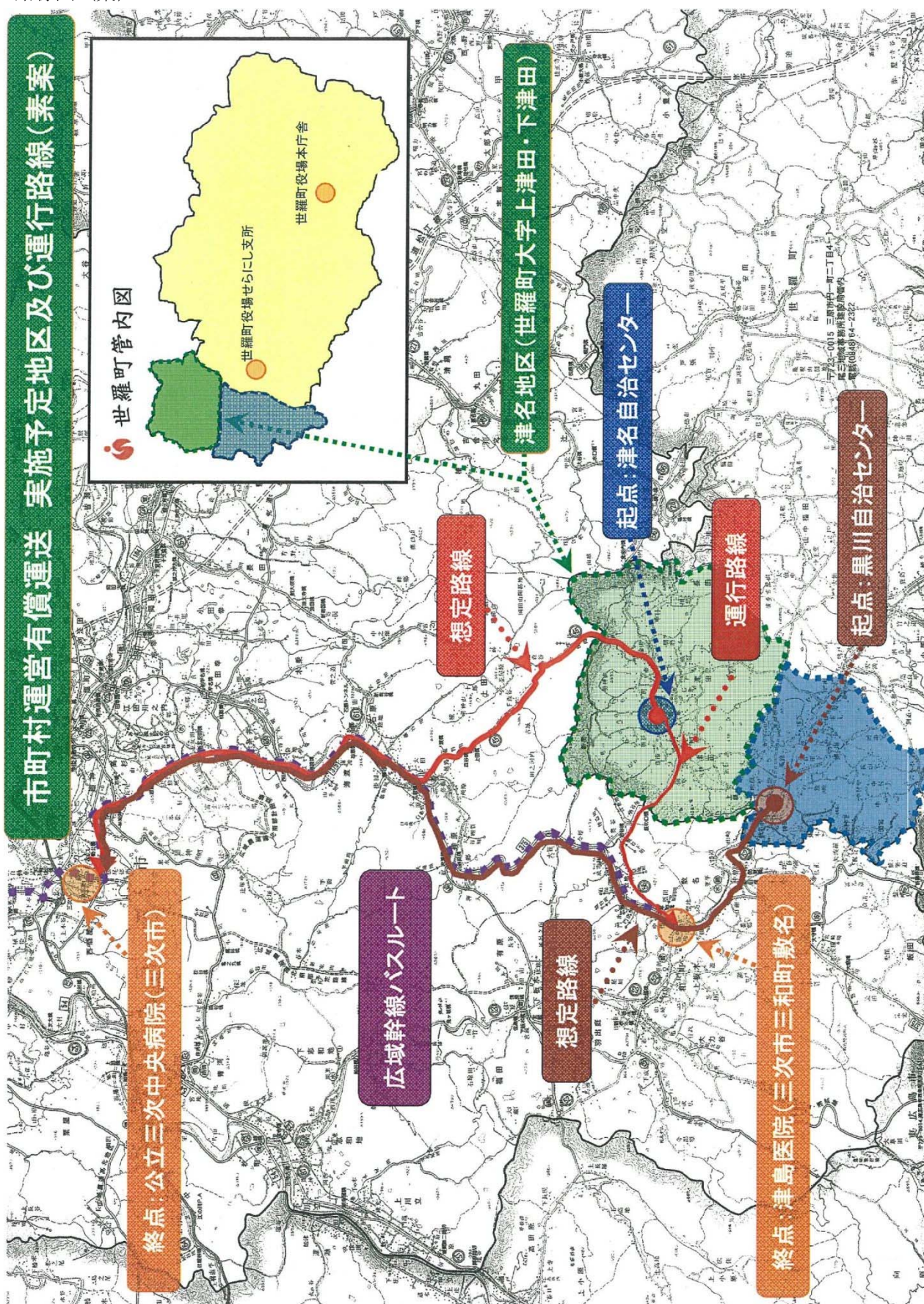
3. 実施内容（変更後）

地 区	津名地区	黒川地区
実 施 主 体	世羅町	世羅町
運 行 主 体	津名地区振興協議会（世羅町から運行を委託）	黒川地区振興協議会（世羅町から運行を委託）
輸 送 の 別	交通空白地輸送	交通空白地輸送
予 定 期 間	平成 30 年 10 月 1 日～平成 31 年 9 月 30 日	平成 31 年 10 月 1 日～
路線または輸送の区域	起点：津名自治センター 終点：敷名停留所、市立三次中央病院 ※三次中央病院までの運行は週 1 往復の予定	起点：黒川自治センター 終点：市立三次中央病院
旅客の範囲	津名地区に在住する住民及びその親族、その他当該地域に日常の用務を有する者	黒川地区に在住する住民及びその親族、その他当該地域に日常の用務を有する者
運 賃	敷名停留所まで 片道 300 円 三次中央病院まで 未定（定額制）	三次中央病院まで 未定（定額制）

【 参 考 】

平成 29 年夏の法改正により、市町村運営有償運送の要件が緩和され、市町村運営有償運送であっても、路線を定めず、区域を定めての運行が可能となった。また、運送する旅客の範囲が、世羅町内の住所を有する住民等であり、かつ三次市内での乗降ができない場合（中央病院での降車または乗車のみ可能／発着地のいずれかが世羅町内の場合）には、三次市内への乗り入れに関する協議が不要となっている。

路線図（案）



(10) 三次駅前バス乗り場等への案内看板の設置について

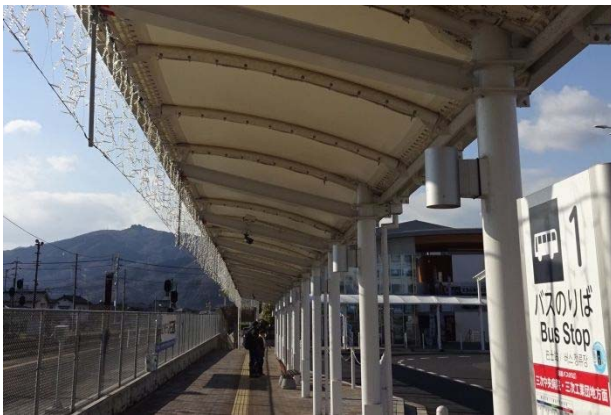
平成 29 年度第 2 回三次市地域公共交通会議（平成 29 年 8 月 29 日実施）で、三次駅前広場の見学を実施。

<委員からの意見>

- ・ JR からバスに乗り換える際、バス乗り場への行き方がわかりにくい。
- ・ バス乗り場に看板はあるが、通路からだとは何番乗り場なのかよく見えない。
- ・ 通路からも見えるような看板があればよい。

⇒意見をもとにバス乗り場およびタクシー乗り場に案内看板を設置した。

【設置前】



【設置後】



(1) 三次市地域公共交通会議役員について

監 事 () ※ 平成29年度 湯藤委員

(2) 平成31～33年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について

▶別紙参照

(3) 三江線代替バス「川の駅三次線」の通勤定期運賃の設定について

1. 経緯

高校生通学定期については設定されているが、通勤定期については設定がないため、通勤利用者は定期券を利用できない状況である。利便性向上のため、通学定期に加え、新たに通勤定期運賃を設定するもの。

2. 通勤定期運賃を設定する系統

運行 系統名	運行事業者	運行系統		系統 キロ程	運行 回数	関係市町村名(起点⇒終点) 市町名／市町別キロ程
		起点	終点			
川の駅三次線	(有)君田交通	川の駅常清 (港別)	三次駅前	22.9km	3.0 回	三次市／22.9km
川の駅三次線 (香淀駅経由)	(有)君田交通	川の駅常清 (港別)	三次駅前	23.9km	2.0 回	三次市／23.9km



3. 適用期間

平成30年8月1日～(予定)

4. 運賃について

通勤定期運賃表【1か月】

▶普通運賃×60×0.7

							川の駅常清 (港別)
						三国橋	6,720
					カヌー公園前	8,400	9,660
			香淀	6,720	9,660	10,500	
		香淀駅	6,720	7,980	10,920	11,340	
		門田トンネル上	7,560	7,560	8,400	11,340	12,180
	唐香	8,400	10,080	10,080	10,920	13,860	14,700
日下	10,920	11,760	14,700	14,700	15,960	19,740	20,580
三次駅前	9,660	13,020	13,860	17,640	17,640	19,740	23,940
							24,360

通勤定期運賃表【3か月】

▶1か月定期運賃×3 - (1か月定期運賃×3×0.05)

							川の駅常清 (港別)
						三国橋	19,150
					カヌー公園前	23,940	27,530
			香淀	19,150	27,530	29,930	
		香淀駅	19,150	22,740	31,120	32,320	
		門田トンネル上	21,550	21,550	23,940	32,320	34,710
	唐香	23,940	28,730	28,730	31,120	39,500	41,900
日下	31,120	33,520	41,900	41,900	45,490	56,260	58,650
三次駅前	27,530	37,110	39,500	50,270	50,270	56,260	68,230
							69,430

通勤定期運賃表【6か月】

▶1か月定期運賃×6 - (1か月定期運賃×6×0.1)

							川の駅常清 (港別)
						三国橋	36,290
					カヌー公園前	45,360	52,160
			香淀	36,290	52,160	56,700	
		香淀駅	36,290	43,090	58,970	61,240	
		門田トンネル上	40,820	40,820	45,360	61,240	65,770
	唐香	45,360	54,430	54,430	58,970	74,840	79,380
日下	58,970	63,500	79,380	79,380	86,180	106,600	111,130
三次駅前	52,160	70,310	74,840	95,260	95,260	106,600	129,280
							131,540

(4) 三次市民バス「作木町線」の運行経路の一部変更について

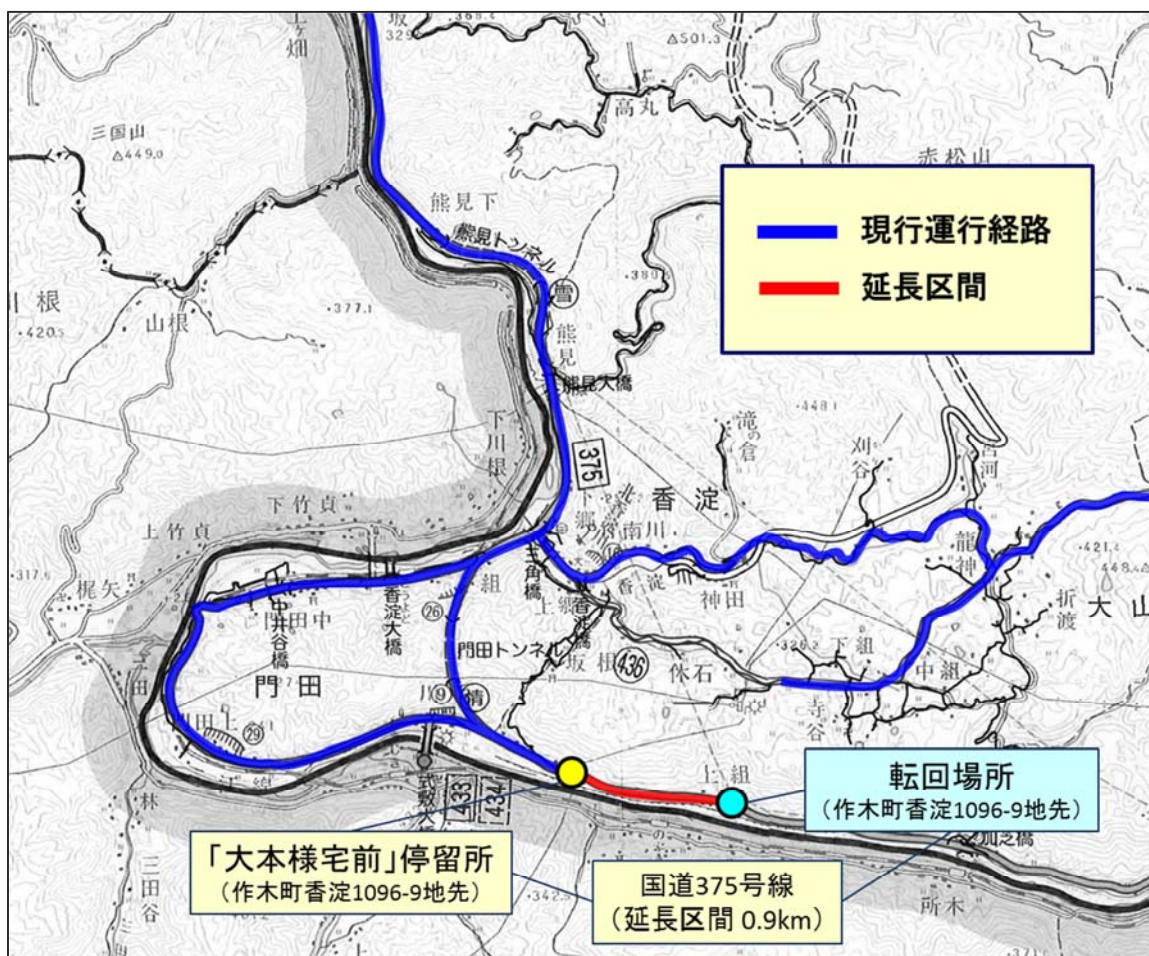
1. 目的

市民バス作木町線上地区コースについて、「大本様宅前」停留所付近で転回する（折り返す）こととしていたが、転回スペースが狭く、困難な状況となっている。安全に転回できるよう、当該停留所付近の広い場所まで運行経路を延長するもの。

2. 延長する系統

	運行系統名	運行事業者	運行系統		系統キロ程	運行回数
			起点	終点		
変更前	市民バス作木町線上地区	(有)君田交通	下峠様宅前	文化センターさくぎ	28.7km	(火・水・木) 1.0回
変更後	市民バス作木町線上地区	(有)君田交通	下峠様宅前	文化センターさくぎ	30.5km	(火・水・木) 1.0回

3. 延長区間



4. 適用日

平成30年8月1日～

(5) 備北交通「夏休み こども乗り放題パス」の発売について

1. 目的

小学生・中学生等，未来のユーザーを育てるため。

⇒金銭的なハードルを下げてバスの利用のきっかけを作る。区間を定めないことにより様々な路線を自発的に利用する機会を増やす事で，バスの乗車方法や時刻表や路線図の見方等を体験する機会を増やしたい。また，保護者の引率利用も促進したい。

2. 「夏休み こども乗り放題パス」の概要

- ① 発売期間 2018 年 7 月 10 日～8 月 31 日
- ② 有効期間 2018 年 7 月 21 日～8 月 31 日
- ③ 対象者 小学生，中学生
- ④ 発売金額 小学生 1,000 円 中学生 2,000 円
- ⑤ 対象路線 ローカルバス全線（下記のとおり）
「三次市街地循環バスくるるん」を含む
（高速広島線，広島空港連絡バスは対象外）
- ⑥ 発売場所 備北交通本社，三次市交通観光センター
東城（トーエイ，ウィー東城店）
- ⑦ 購入方法 希望者は身分証明を持参，年齢確認のうえ販売
購入時に，申込書の記入と簡単なアンケートをお渡しする

対象路線一覧

関係市町等	対象路線
三次市	三次市街地循環バスくるるん，畠敷線，敷名線，湯木・宮内線，下高野線，三次市内線（JMS 線他）
三次市・島根県 （飯南町、邑南町、美郷町）	作木線，赤名線
三次市・安芸高田市	志屋線（高田南部線），三城線（三次～吉田出張所）
庄原市	ひまわりバス，高野線，口和線，本村線，三良坂線 東城市街地循環お通りバス，日野原線，始終線，小奴可線，保田線
三次市，庄原市 安芸高田市	三城線