

令和元年度

第3回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	路線バスの運行状況・収支状況について	1
【報告事項2】	JR芸備線の運転再開について	2
【協議事項1】	平成31年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について	4
【協議事項2】	三次市民バスの車両の追加（移動円滑化基準適用除外認定申請）について	4
【協議事項3】	運転経歴証明書所有者に対するバス運賃の割引について （備北交通実施）	10
【協議事項4】	NPO 法人はすみ振興会運営自家用有償旅客運送の三次市内 への乗り入れについて	11

令和元年12月20日（金）14時00分～

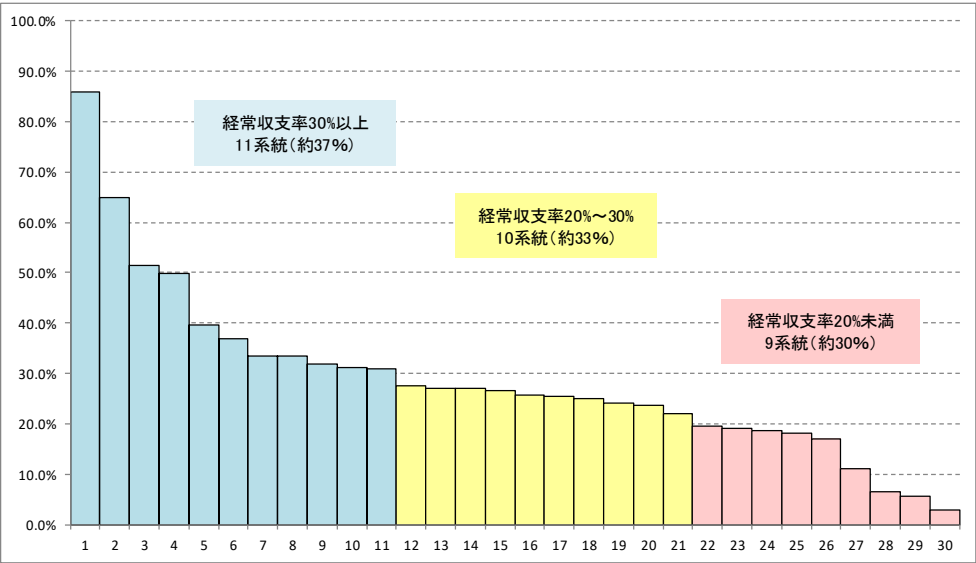
三次市役所 本庁舎 601会議室

(1) 路線バスの運行状況・収支状況について

令和元年度 路線バス 系統別収支状況 平成30年10月～令和元年9月

運行事業者	No.	系統名	運行系統			系統キロ程 平均 (km)	運行回数 (回)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常損失額 (円)	平均 乗車密度	経常 収益率	今後の方針
			起点	主な経由地	終点								
備北交通	1	三城線	庄原中学校前	庄原バスセンター	三次もののけミュージアム	22.2	1.0	2,329,209	2,002,055	327,154	5.5	86.0%	収支率30.0%を 超えているため、 運行を継続する。
備北交通	2	三城線	庄原バスセンター	ジョイフル・上四十貫	三次もののけミュージアム	21.3	6.7	26,895,646	17,485,476	9,410,170	4.0	65.0%	
備北交通	3	三次市内線	三次工業団地	団地循環	三次駅前	6.8	0.5	418,549	215,135	203,414	1.6	51.4%	
備北交通	4	吉田線	三次駅前	甲立・吉田病院	吉田営業所	28.7	1.5	6,104,561	3,048,685	3,055,876	3.0	49.9%	
備北交通	5	三城線	庄原バスセンター	ジョイフル・上四十貫	三次駅前	19.3	11.9	43,277,191	17,153,772	26,123,419	2.2	39.6%	
中国バス	6	甲山・尾関山公園	甲山営業所	世羅中学校・三次中央病院	尾関山公園	48.3	1.0	8,200,147	3,016,491	5,183,656	2.8	36.8%	
備北交通	7	上田線(塩町)	上田小跡	有原・郷の駅・塩町・八次バイパス	三次駅前	27.8	0.5	1,711,125	574,174	1,136,951	1.4	33.6%	
備北交通	8	三次市内線	山家(J・M・S)	三次高校	三次駅前	5.0	1.0	623,304	208,510	414,794	1.0	33.5%	
備北交通	9	三良坂線	三良坂	一ツ木・庄原中学校前・ジョイフル	庄原バスセンター	18.4	2.0	4,549,288	1,447,720	3,101,568	1.3	31.8%	
備北交通	10	三城線	庄原バスセンター	ジョイフル・中央病院	三次駅前	26.0	2.0	6,401,332	1,996,428	4,404,904	2.0	31.2%	
備北交通	11	作木線	伊賀和志上	布野	三次工業団地	41.1	3.0	17,834,909	5,527,115	12,307,794	1.9	31.0%	
備北交通	12	宮内線	下宮内	口和支所・檀田口・三次駅	三次中央病院	25.2	4.0	12,619,621	3,484,284	9,135,337	1.1	27.6%	収支率20.0%を 超えているため、 運行継続する。 利用状況を観察 しながら、ダイヤ 改善等の見直し を検討する。
備北交通	13	畠敷線	上四十貫	自動車学校・三次駅・三次IC・美術館	三次工業団地	17.0	1.0	7,691,052	2,085,595	5,605,457	1.3	27.1%	
備北交通	14	敷名線(塩町)	三和支所	有原・郷の駅・塩町	三次駅前	26.1	3.0	8,848,891	2,388,439	6,460,452	1.2	27.0%	
備北交通	15	湯木線	湯木	君田別・駅・病院・団地循環	三次工業団地	25.1	4.0	10,716,777	2,846,443	7,870,334	1.1	26.6%	
備北交通	16	赤名線	赤名	ゆめランド布野・三次駅	三次中央病院	33.8	4.0	25,421,661	6,528,903	18,892,758	1.3	25.7%	
中国バス	17	甲山・尾関山公園	甲山営業所	三次中央病院	尾関山公園	44.0	2.0	17,734,991	4,533,895	13,201,096	1.8	25.6%	
備北交通	18	作木線	道の駅GR大和	伊賀和志・布野	三次中央病院	48.2	2.0	18,112,045	4,510,689	13,601,356	1.5	24.9%	
備北交通	19	下高野線	新市車庫	道の駅たかの・モーモー物産館・君田	三次工業団地	42.0	3.0	26,150,563	6,273,275	19,877,288	1.1	24.0%	
備北交通	20	畠敷線	みよし公園	自動車学校・三次駅・三次IC・美術館	三次工業団地	17.5	8.5	21,806,706	5,141,534	16,665,172	1.1	23.6%	
中国バス	21	甲奴・三次	甲奴駅前	絵村口	三次駅前	37.4	2.0	11,049,853	2,433,340	8,616,513	1.4	22.0%	
備北交通	22	上田線(廻神)	上田小跡	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	21.6	2.0	5,293,409	1,033,309	4,260,100	0.7	19.5%	収支率20.0%以下 であるため、系統 廃止を含めた 路線の見直しを 検討する。
備北交通	23	湯木線	湯木	君田別	横路橋	13.1	3.0	2,388,345	458,472	1,929,873	0.5	19.2%	
備北交通	24	敷名線(志和地)	敷名	志和地・中央病院	三次駅前	27.4	4.0	15,029,106	2,805,141	12,223,965	1.0	18.7%	
備北交通	25	敷名線(廻神)	三和支所	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	25.5	2.0	7,708,712	1,408,651	6,300,061	0.7	18.3%	
備北交通	26	吉田線	三次駅前	高田原・吉田病院	吉田営業所	30.1	3.5	16,351,290	2,789,191	13,562,099	0.8	17.1%	
備北交通	27	三良坂線	三良坂	仁賀	実留	7.8	1.0	964,251	107,679	856,572	0.1	11.2%	
君田交通	28	川の駅三次線	川の駅常清(港別)	香淀	三次駅前	23.9	5.0	24,852,808	1,605,460	23,247,348	0.6	6.5%	
備北交通	29	三次市内線	山家(J・M・S)	三次高校	三次駅前	4.7	1.0	124,505	7,106	117,399	0.0	5.7%	
十番交通	30	下津田線	吉舎駅	徳市	下津田	13.5	3.0	6,542,677	187,791	6,354,886	0.2	2.9%	

【注】表内の数値は未確定(R1.12.13 現在)



※平成30年10月1日～令和元年9月30日までの1年間

(2) JR 芸備線の全線運転再開について

発災から全線運転再開までの流れ

日 時	状況など	運休区間
平成 30 年 7 月 7 日	平成 30 年 7 月豪雨発災 狩留家駅～白木山駅間の橋梁崩落 土砂崩れや路盤流出などが発生	全線 (広島～備後落合)
平成 30 年 7 月 23 日	広島駅～下深川駅間 運転再開 下深川駅～三次駅間 バスによる代行輸送開始 三次駅間～備後落合駅間 バスによる代行輸送開始	下深川～備後落合
平成 30 年 8 月 25 日	下深川駅～狩留家駅間 運転再開	狩留家～備後落合
平成 30 年 10 月 4 日	三次駅～備後庄原駅間 運転再開	狩留家～三次 備後庄原～備後落合
平成 30 年 12 月 20 日	備後庄原駅～備後落合駅間 運転再開 (芸備線三次以北全線:運転再開)	狩留家～三次
平成 31 年 4 月 4 日	中三田駅～三次駅間 運転再開(暫定運転:朝夕のみ)	狩留家～中三田
令和元年 10 月 23 日	芸備線全線で運転再開	-

※広島駅～備後落合駅間の状況のみを掲載

運転再開当日のイベント等

行事名・内容	場所	主催
JR芸備線全運転再開記念式典	三次駅 (沿線各市主要駅で開催)	三次市・三次市観光協会
観光列車「〇〇のはなし」を用いた 団体臨時列車運行	広島駅～備後庄原駅	JR 西日本
沿線各市の首長によるタブレットリレー	広島駅～備後庄原駅	芸備線対策協議会
地域住民による旗振り・横断幕の掲出	上川立駅・志和地駅	川地連合自治会ほか
保育所園児・小学校児童・中学校生徒による 旗振り・見送り	甲立駅～上川立駅～志和地駅	川地保育園 川地小学校 川地中学校

※三次市内のイベントのみを掲載



運転再開記念手旗(芸備線対策協議会製作)



〇〇(まるまる)のはなし(三次駅出発時)

全線運転再開後の利用促進策

【検討・実施状況】

- ・令和元年度 芸備線対策協議会において、芸備線沿線を回遊するツアーの実施を決定。
- ・沿線市、JR、旅行会社、バス事業者等で組織する「乗りんさい芸備線実行委員会」を設立し、沿線回遊ツアーの内容を協議・検討。令和元年度はツアーを2回開催することを決定。
- ・令和元年11月28日（木）「第1回沿線回遊ツアー」を実施（庄原・三次コース）。
参加者数：57名
- ・令和2年3月頃「第2回沿線回遊ツアー」を実施予定（三次・安芸高田コース）。

（第1回沿線回遊ツアー募集チラシ）



芸備線全線 復旧記念

1名様よりお申込みいただけます

〇〇のはなし★で行く

marumaru no hanashi

庄原・三次

2019 11.28 出発限定

広島駅発着
添乗員同行
広島・3790664

当商品は、平成30年7月豪雨で被害を受けた芸備線全線復旧による利用促進を図ることを目的とした商品です。

■旅行代金：おとな・子ども共 おひとり様

5,000円

【共同企画】乗りんさい芸備線実行委員会・日本旅行

構成団体：三次市、庄原市、安芸高田市、広島市、
西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社

※このツアーは、芸備線対策協議会（構成団体：三次市、庄原市、安芸高田市、広島市）の芸備線利用促進事業の助成金を活用しています。



（イメージ）

かんぽの郷 庄原（昼食場所）

敷地内に屋内外の多彩なスポーツ施設を完備し、家庭連れやグループのレクリエーションに最適な宿、テニスやフットサルで汗を流したあとは、露天風呂などの14種類の湯で心地よい癒めくりを楽しむことができます。



（イメージ）

かんぽの郷庄原 比婆牛ステーキ丼

自分好みに焼くステーキはさのこたつがりとご飯との相性抜群！比婆牛の赤身がそのまま登場！レア、ミディアム、お好きな地域で焼いたステーキを、きのこのたっぷり丼に昇らせて完成。タレ、マスタード、塩こしょうの3種で楽しんで！

■出発日：2019年11月28日（木）

■旅行代金に含まれるもの

往復JR（往路：広島～備前庄原、復路：三次～広島）
〇〇のはなしの乗車（指定席料）、バス代、
昼食（比婆牛ステーキ丼）、帯巻体験、お土産券

募集人員：60名（最少催行人員30名）
お申込は5日前まで受付可能
集合場所：広島駅新幹線口2階
（総合案内所向かい側）
集合時間：9時30分
（9時より受付開始いたします）

ご案内

※添乗員は広島駅より広島駅まで同行いたします。
※〇〇のはなしは往復指定席で乗車します。
※朝、昼、夜の乗車はお申し込みの順にお並びいただけます。
※〇〇のはなしの乗車は指定席に限りません。
※〇〇のはなしの乗車は指定席・指定席と申し渡されません。
※お連れ様でも乗れたお席になる場合がございます。
※予めご了承ください。
※バスは他のお客と乗車となる場合がございます。
※バスは乗車しやすい、動きやすい車両でご乗車ください。
※乗車は山間部の為、乗車の上り下りお車の上で乗降ください。
※500円お買物券はつり銭の対応はできません。未使用の場合、ご乗車・乗車との引換はございません。
※ご旅行の最終的な集合場所・出発時間はお乗車にお知らせする「乗車案内（最終日付表）」でご案内いたします。
※乗車バス会社：まるよし交通株式会社

■行程表 南文字/昼食 赤文字/入場または乗り物観覧

〇〇のはなし		かんぽの郷庄原		備前線・神龍湯		遊覧船にて神龍湯遊覧	
広島	10:05	備前庄原	12:00	備前線・神龍湯	13:40	遊覧船にて神龍湯遊覧	14:00
お買物券500円分付		お買物券500円分付		お買物券500円分付		お買物券500円分付	
道の駅道YOUさん東城（お買物）		広島三次ワイナリー（お買物）		〇〇のはなし		広島	
15:00		15:20		17:00		17:30	

バス

■列車について

■〇〇のはなしは往復利用いたします。

■広島～三次駅間は、快速「あまのり」へ乗換します。

■三次～備前庄原駅間は「〇〇のはなし」のみで運行します。

■乗車のご案内

コースコード：Eスコート 3790664-001 B券 必ず
必須乗換：〇〇のはなし 乗車・座席指定

写真提供：〇〇のはなし（西日本旅客鉄道株式会社）、常磐線（OM）

(1) 平成31年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

【別紙】平成31年度地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価の報告について

(2) 三次市民バスの車両の追加（移動等円滑化基準適用除外認定申請）について

三次市民バスを運行する(有)君田交通から、運行車両の追加に係る移動円滑化基準認定除外申請についての協議依頼があった。

1. 車種、型式及び車体番号

三菱 ローザ（型式 PA-BG64DG）

車体番号 BG64-DG-400094

2. 使用の本拠の位置

三次市君田町東入君682-1

3. 認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条第2項第1号 乗降口の有効幅 / 第37条第2項第2号 スロープ板

第38条第1項 床面の高さ / 第39条 車椅子のスペース

第40条第1項 通路の有効幅 / 第40条第2項 手すりの間隔

4. 認定を必要とする理由

運行する路線は、経路上に幅員が狭い区間が連続しており、車幅が2.1m以下であって乗車定員が23人を超える車両を使用するため、移動円滑化基準への適合が困難であり、移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。

車椅子利用者等については、福祉タクシー事業者を手配するなど、障害をお持ちの方の移動が円滑に行われるよう対応する。なお、三次市では、「三次市福祉タクシー等事業実施要綱」及び「三次市重度障害者移送サービス事業実施要綱」を定めて対応している。

5. 車両使用路線

三次市民バス君田町線、布野町線、作木町線

【移動等円滑化基準】

公共交通事業者等が旅客施設及び車両等を新たに整備・導入等する際に義務基準として遵守しなければならない内容を示したもの。

【根拠法令】移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令

（バス車両に関する基準）

①乗降口（識別、幅、スロープ板） / ②床面（高さ、滑りにくさ）

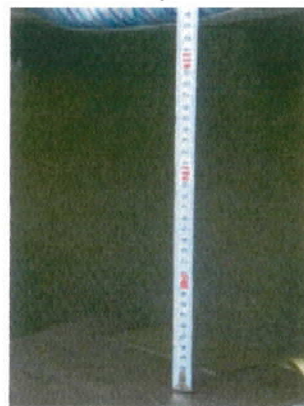
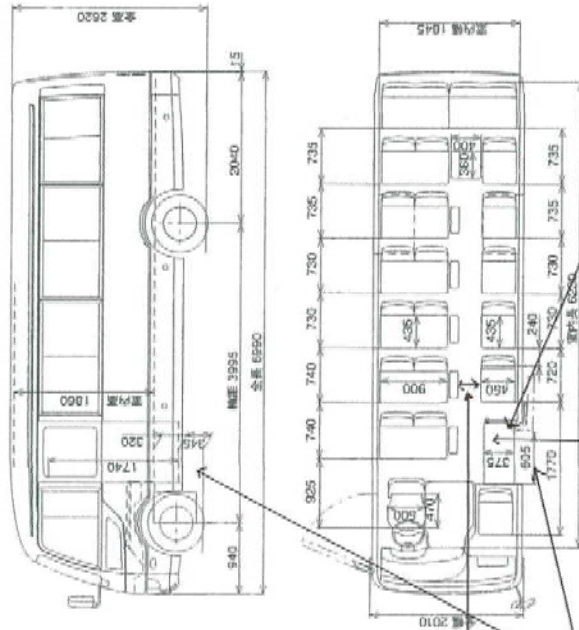
③車椅子スペース（手すり、固定具など） / ④通路（幅、手すり）

⑤運行情報提供設備等（車両内外の案内表示、放送設備など） / ⑥意思疎通を図るための設備

三菱ローザ PA-BG64DG 車体番号BG64DG-400094



実測開始



通路幅33cm



乗降口幅62cm



一段目高さ34、5cm



二段目高さ32cm



二段目幅44cm

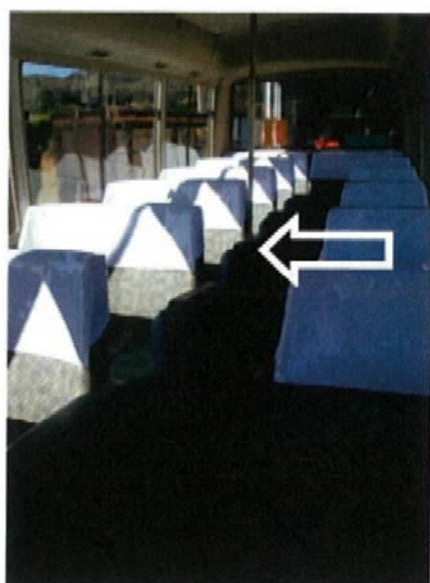
移動円滑化基準適用除外申請ができない事項(状況写真)



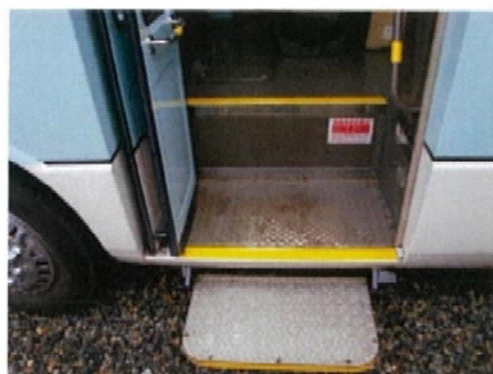
申請対象車輛



床面すべり防止素材(ディンプル)



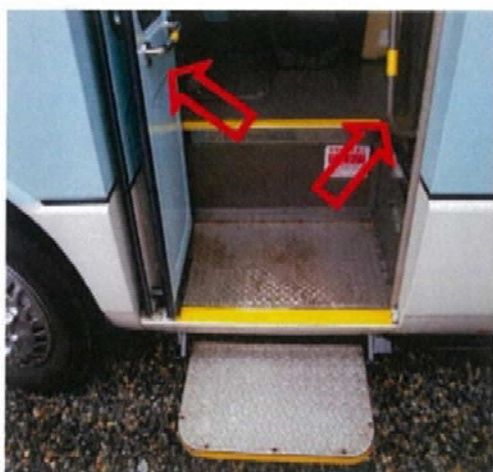
車内補助棒設置



踏み段の色(黄色塗装)



車内情報提供設備(マイク・車内スピーカー)



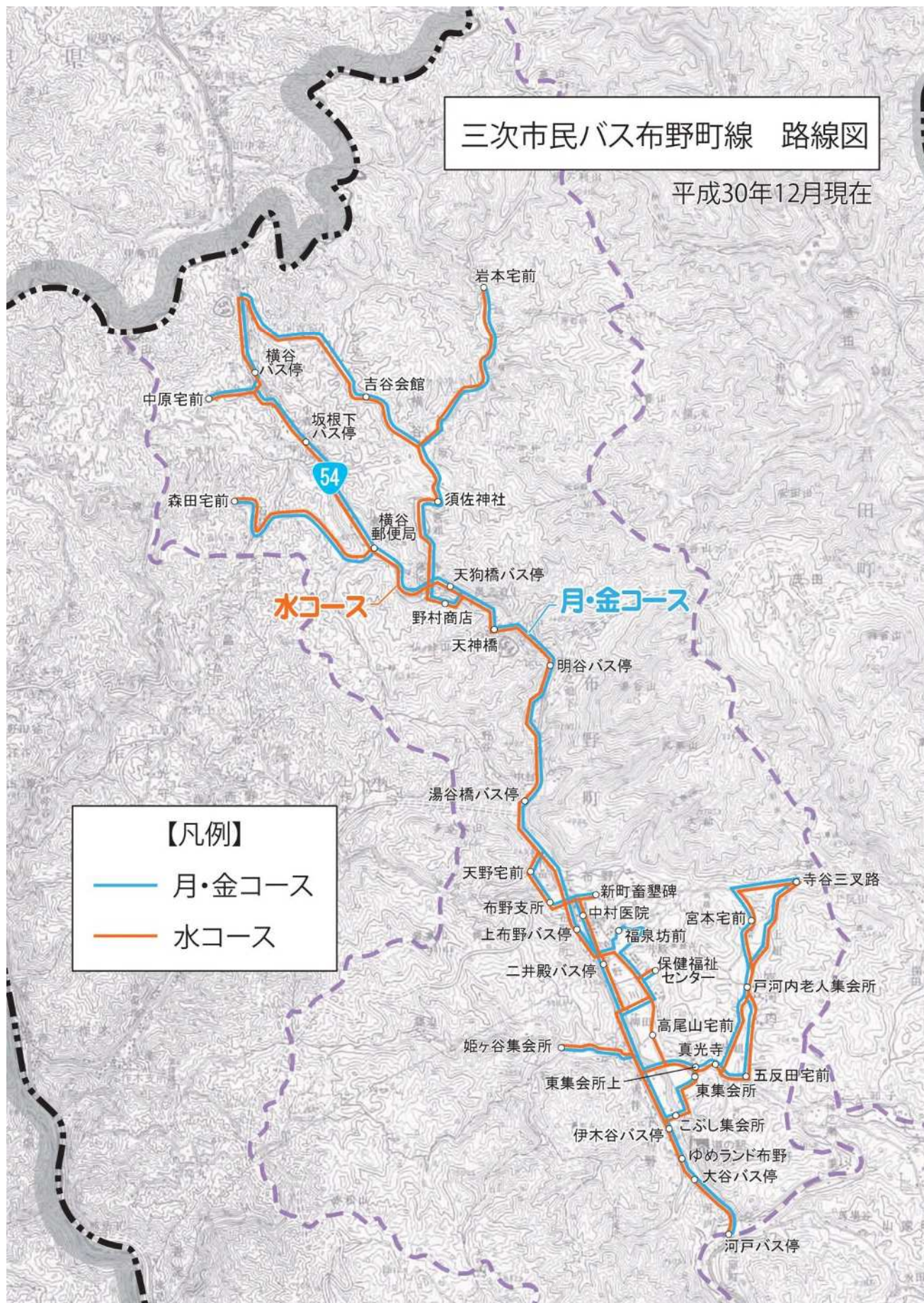
乗降口両サイド手すり



車外情報提供設備(車外スピーカー)



参考





(3) 運転経歴証明書所有者に対するバス運賃の割引について（備北交通実施）

【実施事業者】

備北交通株式会社（庄原市東本町三丁目 11 番 16 号）

代表取締役 山根 英徳

【目 的】

運転経歴証明書所有者に対し、運賃を割り引くことで公共交通利用の促進を図る。

【概 要】

1. 設定しようとする運賃の種類および適用路線

○種類：特殊普通旅客運賃

内容：運転経歴証明書所有者に対する運賃割引

○適用路線

備北交通ローカル線全線

ただし、高速広島線、庄原市街地循環バス、東城市街地循環バスを除く

2. 設定しようとする運賃の額ならびに適用方法

○運賃額

旅客普通運賃の半額（10 円未満切り上げ）

○適用方法

運転経歴証明書所有者本人が IC カード乗車券（記名式 PASPY に限る）利用時に運転経歴証明書呈示で割引を受ける。

※障がい者割引等他の割引との併用は不可とする。

3. 適用日及び適用期間

令和 2 年 2 月 1 日（予定）

【関連】三次市の対応

現在実施中の「三次市高齢者運転免許自主返納支援事業」の支援メニューとして、「無記名式 PASPY」を交付している。

上記バス運賃割引の適用に際し、交付券種を「記名式 PASPY」に変更する予定。

運転経歴証明書

▶ 過去5年間の自動車等の運転に関する経歴を証明するもの

受付場所	警察署、運転免許センター（県内2か所）
発行手数料	1,100円（郵送代別途）
必要なもの	発行手数料、申請用写真、印鑑（認印可）
有効期限	なし



(4) NPO 法人はすみ振興会運営自家用有償旅客運送の三次市内への乗り入れについて

邑 地 第 7 0 号
令和元年12月16日

三次市長 福岡 誠志 様

邑南町長 石橋 良治
(地域みらい課交通対策室)



特定非営利活動法人はすみ振興会が行う
公共交通空白地有償運送の三次市への乗り入れについて（協議）

平素は、本町の行政推進にご理解ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、平成30年4月1日から三江線代替バスの基幹路線へ接続するため邑南町営バス「江平上ヶ畑区域」の運行を行っておりますが、利用者が極めて少なく、収支率も悪い状況が続いております。

このため、利便性の向上を目的として、令和2年4月1日から邑南町営による江平上ヶ畑区域運行を廃止し、特定非営利活動法人はすみ振興会が行うデマンド運行へ移行する予定としております。

つきましては、令和元年度第1回邑南町有償運送運営協議会（12/6 実施）で協議が調いました特定非営利活動法人はすみ振興会によるデマンド運行の三次市への乗り入れについて、三次市地域公共交通会議において協議いただきますようお願い申し上げます。

記

- | | |
|----------|---|
| 1. 運行主体 | 特定非営利活動法人はすみ振興会 |
| 2. 運行概要 | 別添資料のとおり |
| 3. 運行開始日 | 令和2年4月1日 |
| 4. その他 | 地域公共交通会議において承認をいただいていた際には、当会議において協議が調っている旨を記載した証明書の発行をお願いいたします。 |

担当：邑南町有償運送運営協議会事務局 石川、上田
(邑南町地域みらい課交通対策係)
連絡先 TEL 0855-95-1117
FAX 0855-95-0223
〒696-0192
島根県邑智郡邑南町矢上6000番地

**三江線代替交通の見直し（デマンド移行）に伴う
特定非営利活動法人はすみ振興会の三次市に設置された停留所への乗り入れについて**

1. 趣旨

利便性向上のため、邑南町営による三江線代替交通「宇都井口羽線」「引城区域運行」「江平上ヶ畑区域運行」を廃止し、特定非営利活動法人はすみ振興会が行う区域型デマンド運行により、羽須美地域全体を運送区域（一部広島県三次市を含む）とする三江線代替交通を運行する。

現在、邑南町営「江平上ヶ畑区域運行」は三次市に設置された停留所「大津両国橋」「丹渡」「川の駅常清（港別）」「三国橋」への接続運行を行っているが、特定非営利活動法人はすみ振興会による運行に変更した後も引き続き当該停留所への接続運行を維持したい。

2. 運行主体となる名称、住所、代表者の氏名

名称：特定非営利活動法人はすみ振興会
住所：島根県邑智郡邑南町阿須那 34 番地 2
代表者の氏名：嶋渡昭壯

3. 登録番号 中島公第 5 号

4. 自家用有償旅客運送の種別 公共交通空白地有償運送

5. 運送の区域

区 域	備 考
島根県邑智郡邑南町羽須美地域 (阿須那, 雪田, 宇都井, 戸河内, 下口羽, 上口羽, 上田)	区域内の移動に限る。 三次市内に設置された下記停留所への乗り入れも行う。 【停留所名】大津両国橋, 丹渡, 川の駅常清（港別）, 三国橋

区域図：別図 1～2 のとおり

6. 運送しようとする旅客の範囲

公共交通空白地有償運送	特定非営利活動法人はすみ振興会の登録会員（住民及びその親族，日常生活に必要な用務を反復継続して行う者及びその同伴者）
-------------	--

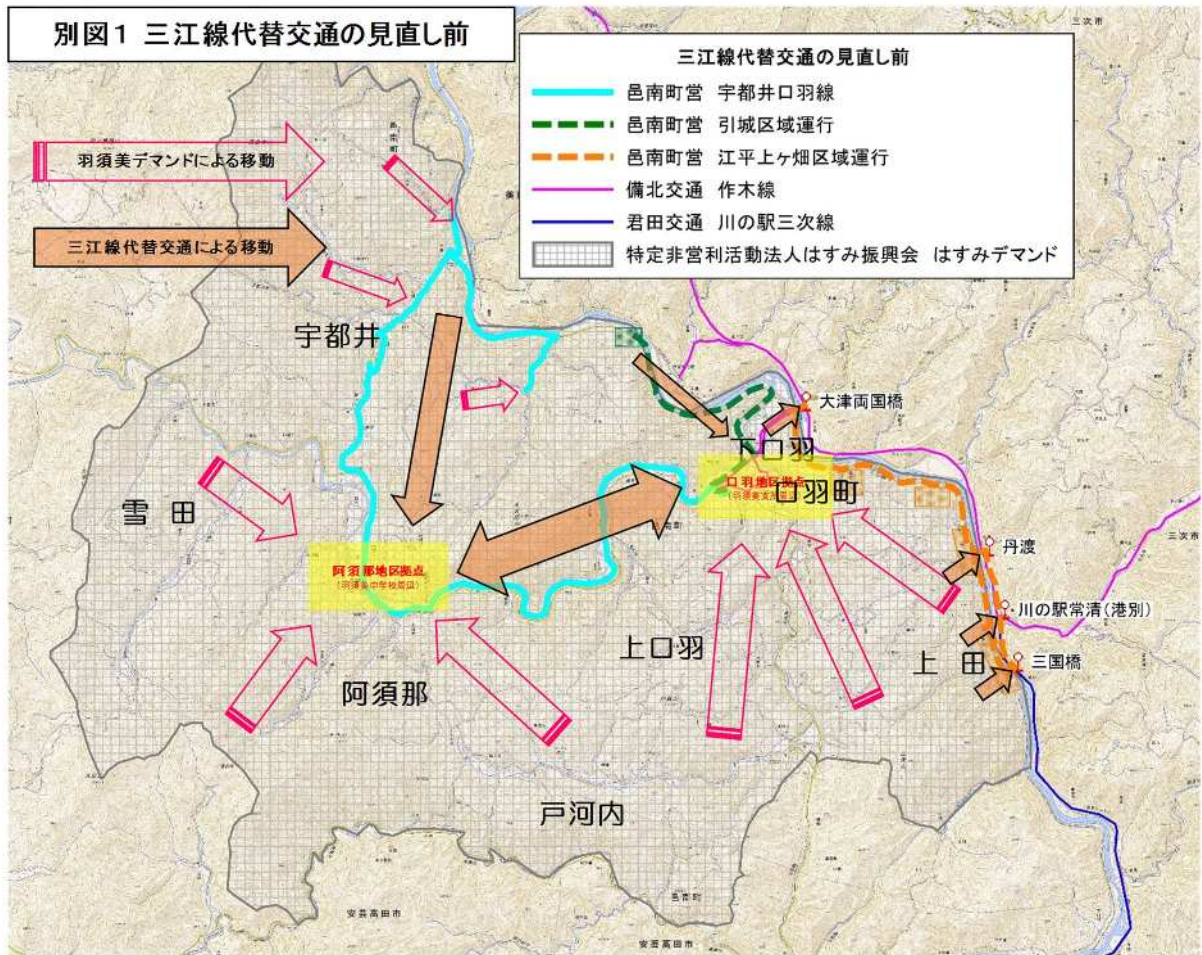
7. 料金

1 乗車あたり 2 0 0 円から 5 0 0 円（距離制）

料金区分	距 離
2 0 0 円	1 k m 未満
3 0 0 円	1 k m 以上 2 k m 未満
4 0 0 円	2 k m 以上 4 k m 未満
5 0 0 円	4 k m 以上

8. 変更期日 令和 2 年 4 月 1 日

別図1 三江線代替交通の見直し前



別図2 三江線代替交通の見直し後

