

## 視察・研修報告（復命）書

三次市議会議長 様

報告者氏名 増田 誠宏

下記のとおり、視察・研修が終了したので報告します。

会派代表者氏名 掛田 勝彦

経理責任者氏名 増田 誠宏

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 期 間                                         | 令和 8 年 3 月 1 5 日（日）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 用 務 先                                       | 広島工業大学五日市キャンパス 三宅の森 Nexus21 講義棟<br>広島市佐伯区三宅 2 丁目 1-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 用 務                                         | 第 12 回 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 広島                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 概要及び所見<br>（目的、参考<br>にすべき事<br>項、提言、活用<br>策等） | <p>【概要】</p> <p>本大会は、「交通まちづくりで誰もが集う広島へ」をテーマに、産学官民が連携し、持続可能で誰もが移動しやすい社会の実現に向けた交通とまちづくりの在り方を議論する全国規模の大会として開催された。</p> <p>研究者、行政関係者、市民団体等が全国から参加し、研究発表やパネルディスカッションを通じて幅広い意見交換が行われた。</p> <p>●研究発表大会（午前）</p> <p>公共交通や交通まちづくりに関する研究・実践について、全国の研究者や市民団体等から約 70 件（過去最多）の発表が行われた。テーマ別セッション形式で実施され、地域交通の維持・再構築、モビリティの多様化、まちづくりとの連携など、多角的な視点からの報告がなされた。三次市からは県立三次高校の生徒による「公共交通・駅を中心とした地方のまちづくり」の発表があり、先進事例の分析と的確な質疑応答が行われた。</p> <p>●市民フォーラム（午後）</p> <p>「広島の路面電車まちづくりの発展と継承」をテーマとした基調講演および、「誰もが集う広島に向けた交通まちづくりの取り組み」をテーマとしたパネルディスカッション</p> |

ションが行われた。広島都市圏における公共交通の役割や、交通と都市形成の関係性について、実務者・研究者双方の立場から議論が展開された。

● 交通とまちづくりの関係性

議論の中では、「車か公共交通か」という二項対立ではなく、双方の役割を踏まえたバランスの取れた交通体系の構築が重要であるとの認識が共有された。また、「交通が先か、まちづくりが先か」という問いに対し、相互に影響し合う関係であるとの前提のもと、まずは交通を支える基盤づくり（＝“卵を産む鶏を育てる”）の重要性が示された。

● 地方路線と広域交通の視点

広島都市圏における鉄道ネットワークの役割についても言及があり、路面電車や都市鉄道のみならず、芸備線のような地方路線においても、利便性向上によって人の流れや地域のあり方が変わる可能性が指摘された。公共交通の再構築は単なる移動手段の確保にとどまらず、地域の将来像と一体で検討すべき課題であることが共有された。

【所見】

本大会を通じて、交通政策は単なるインフラ整備ではなく、まちづくりそのものと不可分であることを改めて認識した。特に、公共交通と自動車の関係を対立的に捉えるのではなく、地域の実情に応じた最適な組み合わせを構築していく視点が重要である。

また、交通とまちづくりのどちらが先かという議論に対し、まずは持続可能な交通基盤を整えることが地域の将来を左右するとの考え方は、人口減少が進む中山間地域を多く抱える三次市においても参考になるものであった。

さらに、地方路線の役割については、単なる利用者数の議論にとどまらず、地域の拠点形成や人の流れの創出といった広い観点から捉える必要がある。芸備線の議論が進む中においても、交通とまちづくりを一体として考える視点を持ち、持続可能な地域交通の在り方を検討していくことが求められる。