

工事（業務）名	設計第1号 令和7年災 林道横谷高暮線災害復旧工事
開札日	令和8年5月13日
工種区分	土木一式工事
入札方式	一般競争入札
予定価格	164,083,000円（税抜）
最低制限価格 （調査基準価格）	109,389,000円（税抜）

No	入札企業名	入札金額	落札	備考
1	大津建設(株)	105,730,000	○	
2	(株)三好建材	108,190,000		
3	下森興業(有)	109,400,000		
4	(株)ノダ道路	111,990,000		
5	(有)大杉組	123,000,000		
6	(株)エーグロー	135,000,000		
7	(株)加藤組	146,000,000		
8	(株)サンヨー	148,000,000		

【低入札価格調査】

本案件は、調査基準価格を下回っているため、落札者を保留して地方自治法施行令第167条の10の規定により、調査のうえ、落札者を決定した。

令和8年5月13日に開札された本案件の最低入札者より提出された調査資料及び事情聴取をした結果は以下のとおりである。

予定価格164,083,000円に対し、入札額が105,730,000円となっている。設計書と比較して法面工の金額ほか、共通仮設費、現場管理費、一般管理費が低い価格であることが認められた。提出書類や見積書等の確認及び聞き取りの結果、落札者と長期的な協力関係にある下請予定業者が、自社所有機械の使用や熟練作業員の配置により、作業の効率化を図ることで、工期短縮による経費の低減が可能であることが確認された。また、各種経費が適切に計上されていることなどを確認し、当該契約の内容に適合した工事の履行が可能であることが判断できる。以上のことから、大津建設(株)を本工事の落札者とする。