

# Miyoshi City News Release



令和7年4月15日

令和7年4月定例記者会見

## 三次市における持続可能な公共交通体系の構築 に向けた研究に関する連携協定の締結について

### 1 目 的

市内における将来に渡って持続可能な公共交通体系を構築するため民間事業者の新技术・新サービスを活用した交通手段に関する必要事項などを検討し、市が令和7年度で実施する「AI活用型オンデマンドバス事業」を推進する。

### 2 AI活用型オンデマンドバス事業の概要

現在中心市街地で運行している「市街地循環バスくるるん」を利用者の予約に応じて AI が効率的で最適なルートを生成するオンデマンドバスに転換することで、地域住民さらには三次を訪れる方の移動手段の利便性の向上を図る。

### 3 連携協定締結式

日時 令和7年4月18日(金) 14時～

場所 三次市役所本館3階会議室

### 4 協定相手方

ネクスト・モビリティ株式会社 代表取締役社長 <sup>ひだか さとる</sup> 日高 悟 様  
(福岡県福岡市博多区博多駅前2丁目12番12号)

※締結式は、副社長の<sup>おだ が き あきら</sup>小田垣 曜 様が出席されます。

### 5 期 間

令和7年4月18日から令和8年3月31日まで



広島県三次市

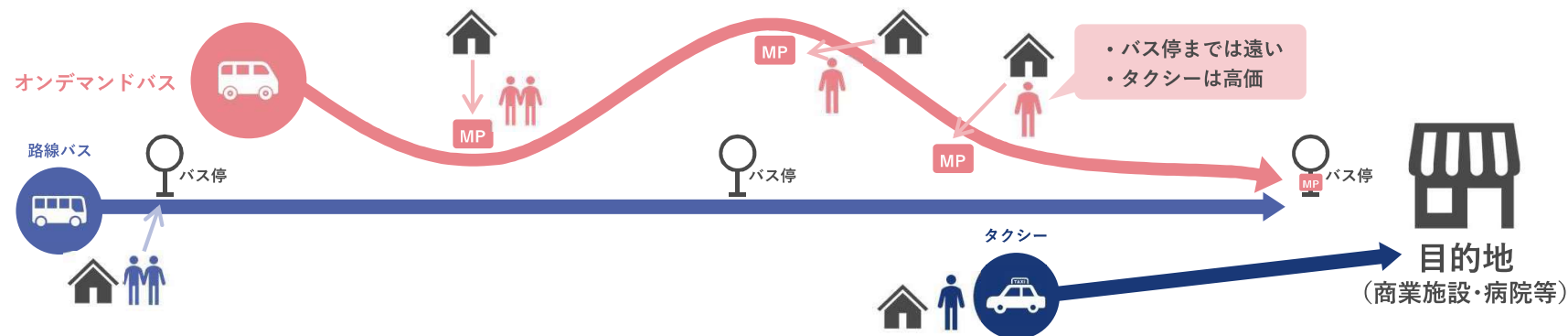
地域共創部 まちづくり交通課

自治交通係 (担当: 貞末・伊藤)

TEL:0824-62-6395 FAX:0824-62-6235

## オンデマンドバスとは

オンデマンドバスは決まった経路が無い、決まった時刻表も無い、予約型のバス。  
路線バスとタクシーの中間のサービスで、幹線交通（鉄道・路線バス）を補完する役割



### ■オンデマンドバスのポジションと棲み分け

|       | 路線バス        | オンデマンドバス      | タクシー       |
|-------|-------------|---------------|------------|
| 運行路線  | 既定路線のみ運行可   | どこでも自由に運行可    | どこでも自由に運行可 |
| ルート生成 | 事前にダイヤ作成が必要 | AIが最適ルートを自動生成 | 無し         |
| 予約有無  | 予約不要        | アプリや電話で事前に予約  | 必要に応じて予約   |
| 時刻表有無 | 有り          | 無し            | 無し         |
| 乗降場所  | バス停         | 専用の乗降ポイント     | どこでも可      |