

# 令和 6 年度

## 第 1 回三次市地域公共交通会議資料

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| 【協議事項 1】 「式敷三次線」運行事業者の一部変更について                    | 1 |
| 【協議事項 2】 「式敷三次線」運行事業者の一部変更に伴う移動等円滑化基準適用除外認定申請について | 5 |

## 協議事項1

## 「式敷三次線」運行事業者の一部変更について

安芸高田市から、旧JR三江線代替交通路線バス「式敷三次線」の運行事業者変更に伴う、路線の廃止及び路線の新設について、協議の申し入れがあった。

芸北タクシーと織田産業株式会社で運行していた「式敷三次線」について、織田産業株式会社運行分を廃止し、新たに有限会社甲立タクシーにより新設し、芸北タクシーと有限会社甲立タクシーで運行しようとするもの。

| 運行便             | ＜変更前＞運行事業者         |   | ＜変更後＞運行事業者           |
|-----------------|--------------------|---|----------------------|
| 路線バス<br>「式敷三次線」 | 芸北タクシー<br>織田産業株式会社 | ➡ | 芸北タクシー<br>有限会社甲立タクシー |

(変更予定日) 令和6年5月1日

### 1. 廃止しようとする運行事業者

織田産業株式会社

### 2. 廃止しようとする路線

起 点 広島県安芸高田市高宮町佐々部2364-10

終 点 広島県三次市栗屋町3236-5先

キロ程 12.0km

起 点 広島県三次市栗屋町3236-5先

終 点 広島県三次市栗屋町2543-2

キロ程 1.9km

起 点 広島県三次市栗屋町2543-2

終 点 広島県三次市十日市東五丁目354-3先

キロ程 2.3km

起 点 広島県三次市十日市東五丁目354-3先

終 点 広島県三次市東酒屋町52-6先

キロ程 2.6km

起 点 広島県三次市東酒屋町52-6先

終 点 広島県三次市東酒屋町10531

キロ程 0.4km

路線廃止キロ程合計 19.2km

### 3. 廃止予定日

令和6年4月30日（火曜日）の最終便の運行を以って廃止とする。

#### 4. 新設しようとする運行事業者

有限会社甲立タクシー

#### 5. 新設しようとする路線（2. 廃止しようとする路線と同じ）

起 点 広島県安芸高田市高宮町佐々部2364-10  
終 点 広島県三次市栗屋町3236-5先  
キロ程 12.0km

起 点 広島県三次市栗屋町3236-5先  
終 点 広島県三次市栗屋町2543-2  
キロ程 1.9km

起 点 広島県三次市栗屋町2543-2  
終 点 広島県三次市十日市東五丁目354-3先  
キロ程 2.3km

起 点 広島県三次市十日市東五丁目354-3先  
終 点 広島県三次市東酒屋町52-6先  
キロ程 2.6km

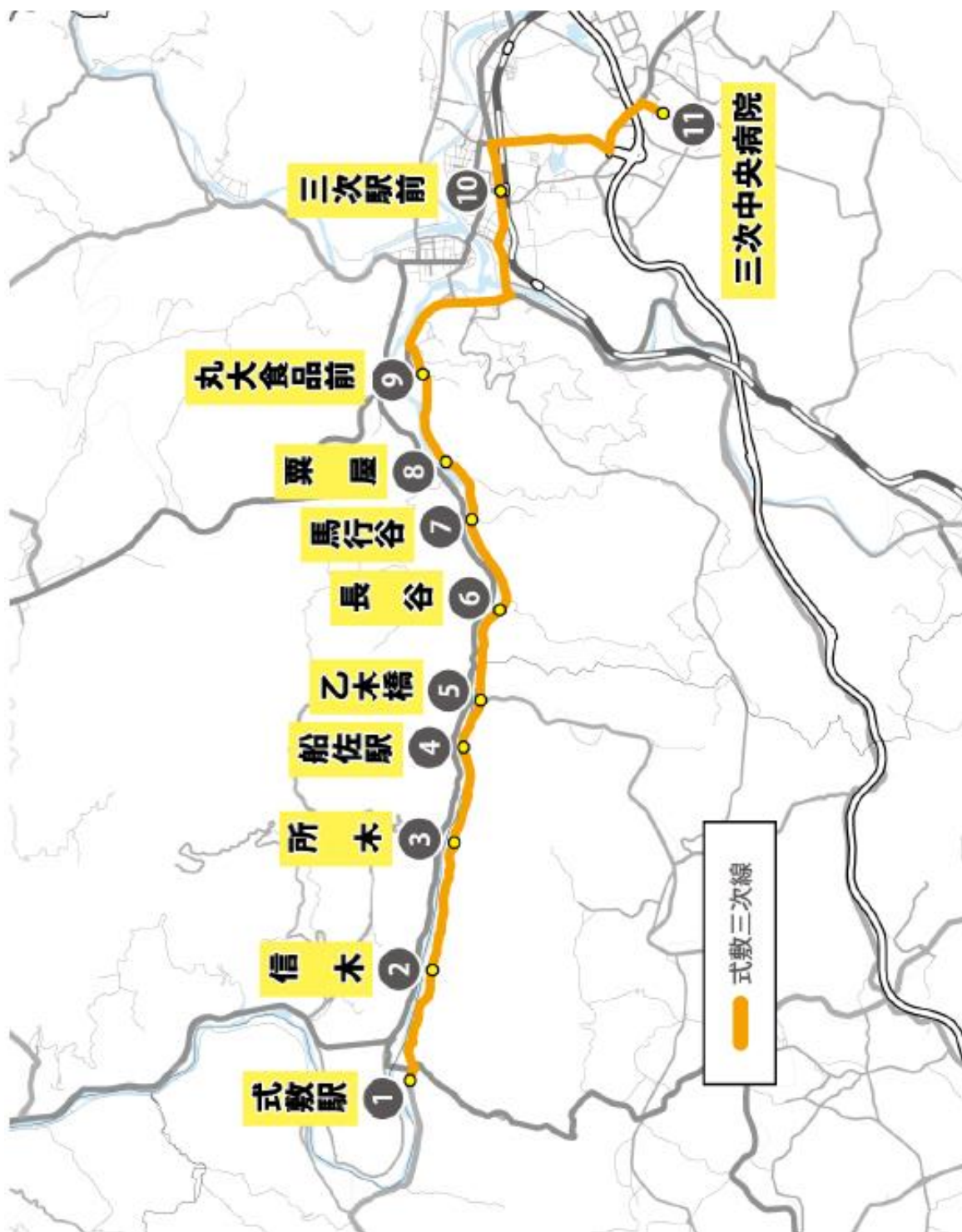
起 点 広島県三次市東酒屋町52-6先  
終 点 広島県三次市東酒屋町10531  
キロ程 0.4km

路線廃止キロ程合計 19.2km

#### 6. 新設予定日

令和6年5月1日（水曜日）

7. 路線図



8. 時刻表

式敷三次線(式敷駅～三次駅前・三次中央病院) 時刻表

2024年5月1日

平日ダイヤ

| 三次方面行き |        |        |        |        | 式敷方面行き |       |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 停留所名   |        | 発時刻    |        |        | 停留所名   |       | 発時刻    |        |        |
| 式敷駅    | 6:54   | 8:30   | 11:17  | 15:30  | 18:10  | 中央病院  | 12:51  |        |        |
| 信木     | 6:58   | 8:34   | 11:21  | 15:34  | 18:14  | 三次駅前  | 10:02  | 12:59  | 14:25  |
| 所木     | 7:01   | 8:37   | 11:24  | 15:37  | 18:17  | 丸大食品前 | 10:09  | 13:06  | 14:32  |
| 船佐駅    | 7:04   | 8:40   | 11:27  | 15:40  | 18:20  | 粟屋    | 10:11  | 13:08  | 14:34  |
| 乙木橋    | 7:06   | 8:42   | 11:29  | 15:42  | 18:22  | 馬行谷   | 10:12  | 13:09  | 14:35  |
| 長谷     | 7:09   | 8:45   | 11:32  | 15:45  | 18:25  | 長谷    | 10:14  | 13:11  | 14:37  |
| 馬行谷    | 7:11   | 8:47   | 11:34  | 15:47  | 18:27  | 乙木橋   | 10:17  | 13:14  | 14:40  |
| 粟屋     | 7:12   | 8:48   | 11:35  | 15:48  | 18:28  | 船佐駅   | 10:19  | 13:16  | 14:42  |
| 丸大食品前  | 7:14   | 8:50   | 11:37  | 15:50  | 18:30  | 所木    | 10:22  | 13:19  | 14:45  |
| 三次駅前   | 7:21   | 8:57   | 11:44  | 15:57  | 18:37  | 信木    | 10:25  | 13:22  | 14:48  |
| 中央病院   |        | 9:05   |        |        |        | 式敷駅   | 10:29  | 13:26  | 14:52  |
| 運行事業者  | 東北タクシー | 東北タクシー | 東北タクシー | 甲立タクシー | 甲立タクシー | 運行事業者 | 東北タクシー | 東北タクシー | 甲立タクシー |

土休日ダイヤ

| 三次方面行き |        |        |        |        | 式敷方面行き |       |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 停留所名   |        | 発時刻    |        |        | 停留所名   |       | 発時刻    |        |        |
| 式敷駅    | 6:54   | 8:30   | 11:17  | 15:30  | 18:10  | 三次駅前  | 10:02  | 12:59  | 14:25  |
| 信木     | 6:58   | 8:34   | 11:21  | 15:34  | 18:14  | 丸大食品前 | 10:09  | 13:06  | 14:32  |
| 所木     | 7:01   | 8:37   | 11:24  | 15:37  | 18:17  | 粟屋    | 10:11  | 13:08  | 14:34  |
| 船佐駅    | 7:04   | 8:40   | 11:27  | 15:40  | 18:20  | 馬行谷   | 10:12  | 13:09  | 14:35  |
| 乙木橋    | 7:06   | 8:42   | 11:29  | 15:42  | 18:22  | 長谷    | 10:14  | 13:11  | 14:37  |
| 長谷     | 7:09   | 8:45   | 11:32  | 15:45  | 18:25  | 乙木橋   | 10:17  | 13:14  | 14:40  |
| 馬行谷    | 7:11   | 8:47   | 11:34  | 15:47  | 18:27  | 船佐駅   | 10:19  | 13:16  | 14:42  |
| 粟屋     | 7:12   | 8:48   | 11:35  | 15:48  | 18:28  | 所木    | 10:22  | 13:19  | 14:45  |
| 丸大食品前  | 7:13   | 8:49   | 11:36  | 15:49  | 18:29  | 信木    | 10:25  | 13:22  | 14:48  |
| 三次駅前   | 7:21   | 8:57   | 11:44  | 15:57  | 18:37  | 式敷駅   | 10:29  | 13:26  | 14:52  |
| 運行事業者  | 東北タクシー | 東北タクシー | 東北タクシー | 甲立タクシー | 甲立タクシー | 運行事業者 | 東北タクシー | 東北タクシー | 甲立タクシー |

お問い合わせ先 東北タクシー 0826-42-0222 甲立タクシー 0826-45-2661 安芸高田市政策企画課 0826-42-5612  
交通事情及び台風被害等異常気象により運行が乱れたりやむを得ず運行を休止する場合がありますのでご了承願います。

## 協議事項2

### 「式敷三次線」運行事業者の一部変更に伴う移動等円滑化基準適用除外認定申請について

旧ＪＲ三江線代替交通 路線バス「式敷三次線」を運行しようとする有限会社甲立タクシーから、移動等円滑化基準適用除外認定申請について、協議の申し入れがあった。

#### 1. 車名、型式及び車台番号

| 車名  | 型式                      | 車台番号                        |
|-----|-------------------------|-----------------------------|
| トヨタ | C B F - T R H 2 2 8 B 改 | T R H 2 2 8 - 0 0 0 8 8 7 2 |

#### 2. 使用の本拠の位置

安芸高田市甲田町高田原1002-2

#### 3. 認定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

| 条項及び内容                                                    |
|-----------------------------------------------------------|
| 第37条第2項第2号 スロープ / 第39条 車椅子スペース<br>第40条 通路 / 第41条 運行情報提供設備 |

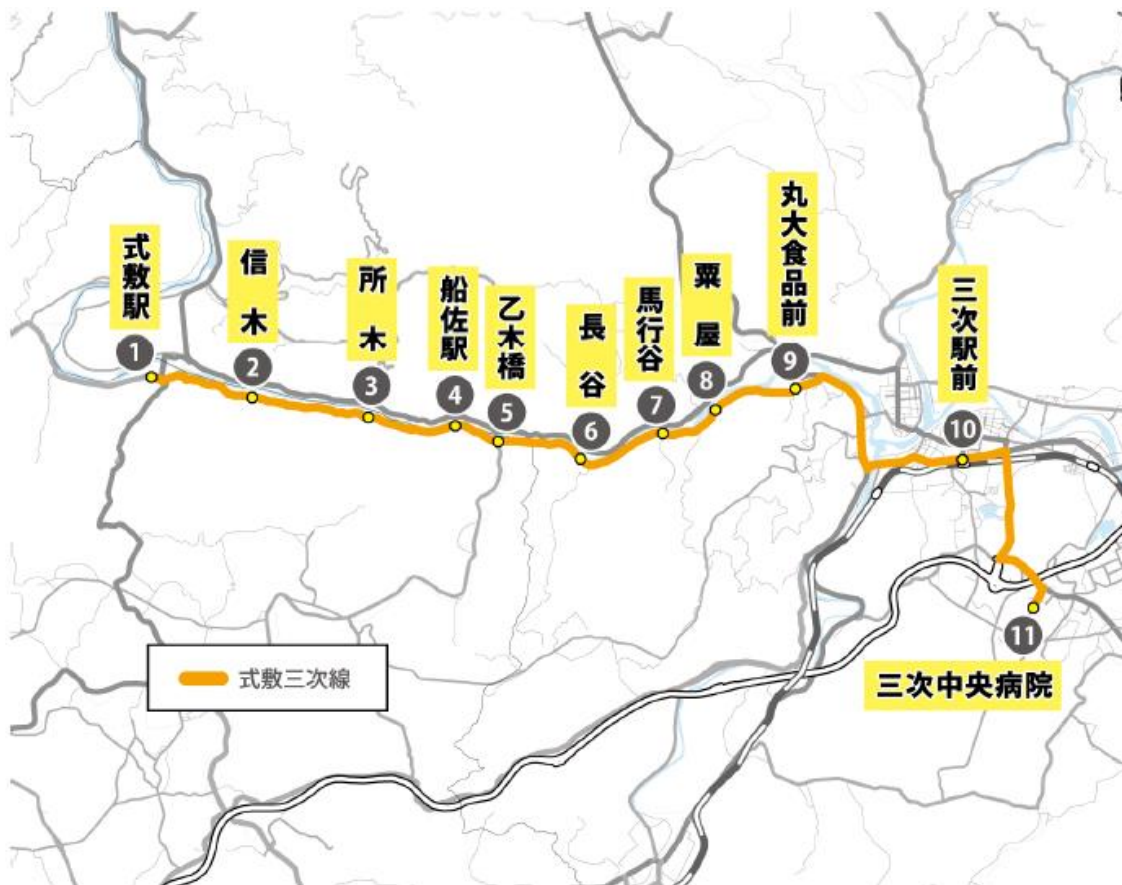
#### 4. 認定を必要とする理由

| 理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>運行する路線は、輸送需要から現在14人乗り車両で運行しており、令和6年5月に運行事業者が変更した後も、現在の14人乗りの同車両で運行するため、移動円滑化基準への適合が困難であり、移動円滑化基準適用除外認定の申請をするもの。</p> <p>なお、三次市では「三次市福祉タクシー等事業実施要綱」を定めて対応しており、また、安芸高田市では「障害者等地域生活支援事業」、「重度障害者外出支援サービス（タクシー利用助成）事業」、「障害者支援施設等通所者交通費助成事業」、「障害者等交通費補助金支給事業」及び「外出支援サービス（タクシー利用助成）事業」といった福祉面での輸送サービスがあり、車椅子利用者等については、福祉タクシー事業者を手配するなど、障害をお持ちの方の移動が円滑に行われるよう対応する。</p> |

#### 5. 車両使用路線

式敷三次線

## 6. 路線図



## 7. その他

移動円滑化基準適用除外認定申請に係る資料別紙のとおり

### 【移動等円滑化基準】

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(平成18年法律第91号)第8条第1項の規定に基づき、移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定めたもの

### 【根拠法令】

移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令

### 【乗合バス車両の構造及び設備に関する基準】

- ①乗降口(識別、幅、スロープ板) / ②床面(高さ、滑りにくさ)
- ③車椅子スペース(手すり、固定具など) / ④通路(幅、手すり)
- ⑤運行情報提供設備等(車両内外の案内表示、放送設備など) / ⑥意思疎通を図るための設備