

令和 6 年度

第 4 回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項】	路線バスの運行状況及び収支状況について	1
【協議事項】	令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について	2

令和6年12月20日（金）10時30分～

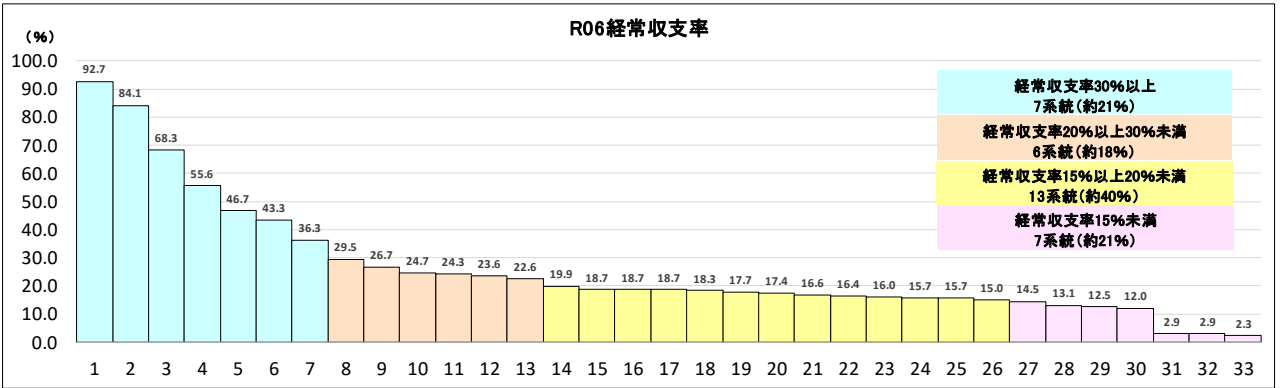
三次市役所 本庁舎 601・602会議室

報告事項 路線バスの運行状況及び収支状況について

令和6年度 路線バス系統別収支状況(見込) 対象期間: 令和5年10月～令和6年9月

	系統	系統番号	運行系統			系統キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常損失額 (円)	平均乗車密度	R06経常収支率 (%)	今後の方針
			起点	主な経由地	終点							
備北交通	1	三城線	907-41	庄原駅	ジョイフル・根木田・三次駅	21.9	0.4	2,720	-177,108円	3.1	92.7	収支率30.0% を超えているため、運行 を継続する。
備北交通	2	三次市内線	902-05	三次工業団地	団地循環	6.8	0.6	1,479	-159,028円	1.4	84.1	
備北交通	3	三城線	907-19	庄原中学校前	庄原駅	22.2	0.4	2,077	-684,468円	2.3	68.3	
備北交通	4	三城線	907-39	西城	Will・庄原駅・三次駅	37.8	0.9	5,660	-3,717,801円	1.8	55.6	
備北交通	5	三城線	907-12	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	21.3	8.0	19,750	-20,655,426円	1.5	46.7	
備北交通	6	上田小線(塩町経由)	906-82	上田小跡	有原・郷の駅・塩町・八次バイパス	27.8	0.3	1,014	-1,165,312円	1.1	43.3	
備北交通	7	三城線	907-14	庄原駅	上四十貫・ジョイフル	19.3	9.1	16,795	-25,447,690円	1.1	36.3	
備北交通	8	敷名線(塩町経由)	906-77	三和支所	有原・郷の駅・塩町	26.1	1.6	3,154	-6,808,996円	0.8	29.5	収支率20.0% を超えているため、運行 を継続する。
中国バス	9	甲山・尾関山公園		甲山営業所	三次中央病院	43.6	3.0	9,452	-15,166,847円	1.8	26.7	
備北交通	10	畠敷線	721-17	みよし公園	自動車学校・もののけミュージアム	17.9	3.4	4,075	-10,573,339円	0.7	24.7	
備北交通	11	三良坂線	911-15	三良坂駅前	支所・一ツ木・庄原中学校前・ジョイフル	19.0	1.3	1,532	-4,255,518円	0.5	24.3	利用状況を観察しながら、 ダイヤ改善等の見直し を検討する。
備北交通	12	畠敷線	721-27	上四十貫	自動車学校・もののけミュージアム	17.4	1.8	3,233	-5,454,518円	0.6	23.6	
備北交通	13	宮内線	904-62	下宮内	口和支所・榎田口・三次駅前	25.2	0.7	733	-3,486,276円	0.5	22.6	
備北交通	14	三城線	907-28	庄原駅	ジョイフル・中央病院	26.0	1.3	1,361	-6,156,255円	0.7	19.9	収支率20.0%未満 であるが、新型コロナウ イルス感染症の影響を 鑑み、運行を継続する。
備北交通	15	中和地循環バスくるもん	721-06	三次駅前	三次町循環	9.0	3.9	6,704		3.5	18.7	
備北交通	16	中和地循環バスくるもん	721-07	三次駅前	畑敷町循環・市民ホール	9.8	3.3	7,889	-12,454,346円	0.8	18.7	
備北交通	17	中和地循環バスくるもん	721-08	三次駅前	三次ワイナリー・美術館	12.5	0.6	1,074		0.5	18.7	
備北交通	18	作木線	900-32	伊賀和志上	谷地・羽須美・布野・三次駅前・団地循環	41.1	2.3	4,464	-18,337,325円	0.6	18.3	
備北交通	19	赤名線	900-53	赤名	布野道の駅・三次駅	33.8	3.9	4,792	-24,992,236円	0.5	17.7	
中国バス	20	甲山・尾関山公園		甲山営業所	世羅中学前・三次中央病院	47.9	1.0	2,337	-6,257,232円	1.0	17.4	
備北交通	21	上田小線(瀬神経由)	906-65	上田小跡	郷の駅・瀬神・中央病院・西酒屋	21.5	1.3	1,277	-5,303,609円	0.4	16.6	
備北交通	22	下高野線	903-43	新市車庫	道の駅たかの・口和支所・モーモー牧産園・君田	49.8	3.3	5,711	-30,965,993円	0.4	16.4	
備北交通	23	吉田線	177-35	三次駅前	高田原・吉田病院	30.0	2.1	1,473	-12,339,271円	0.5	16.0	
備北交通	24	湯木線	905-22	湯木	君田別	13.1	1.9	1,490	-4,906,185円	0.3	15.7	収支率15.0%未満 であるため、系統廃止を 含めた路線の見直しを 検討する。
備北交通	25	湯木線	905-72	湯木	君田別・三次駅前・病院・団地循環	25.1	1.5	1,585	-7,567,573円	0.3	15.7	
備北交通	26	作木線	900-42	道の駅GR大和	羽須美・布野・三次駅前	48.2	1.8	2,169	-17,741,224円	0.5	15.0	
備北交通	27	作木線	900-34	羽須美支所	伊賀和志・布野・三次駅前・団地循環	41.0	0.1	239	-1,354,652円	0.4	14.5	
備北交通	28	敷名線(志和地経由)	906-53	三和支所	志和地・中央病院	26.5	2.8	1,879	-15,046,701円	0.3	13.1	
備北交通	29	吉田線	177-34	三次中央病院	三次駅・高田原・吉田病院	33.9	1.5	1,088	-10,149,990円	0.4	12.5	
備北交通	30	敷名線(瀬神経由)	906-64	三和支所	郷の駅・瀬神・中央病院・西酒屋	25.5	1.5	809	-8,024,471円	0.2	12.0	
十番交通	31	下津田線		吉舎駅	徳市	13.5	3.0	520	-10,039,042円	0.3	2.9	
君田交通	32	川の駅三次線		川の駅常清(港別)	香淀	23.9	5.0	3,750	-34,114,250円	1.0	2.9	
備北交通	33	作木線	900-49	道の駅GR大和	谷地	14.9	0.1	0	-563,024円	0.0	2.3	

※表内の数値は未確定(令和6年12月20日現在)
※当該期間中に廃止した系統(現在運行していない系統)を含む。



※()内は全系統に占める割合

協議事項

令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

三次市内を運行する6つの路線（※）については、国の地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持計画）の認定を受け、国庫補助金の交付により運行の支援をいただいています。

この「地域公共交通確保維持改善事業」による認定を受けた事業（運行）については、地域公共交通確保維持改善事業実施要領により、事業の実施状況の確認、評価を行うことになっています。

昨年度6月の本市地域公共交通会議にてご承認いただいた事業計画に基づき、令和5年10月から令和6年9月まで各路線を運行し、その事業期間が終了しましたので、事業評価を実施し、その内容についてお諮りするものです。

（※）地域内フィーダー系統確保維持計画認定路線

路線名	種別	運行区間等	運行事業者等
くるるん	路線バス (市街地循環バス)	三次町・南畑敷町を循環	備北交通(株)
赤名線	路線バス	赤名(飯南町)～三次	備北交通(株)
下高野線	路線バス	新市車庫(庄原市)～三次	備北交通(株)
作木線①②	路線バス (三江線代替バス)	道の駅GR大和(美郷町)～口羽(邑南町)～三次	備北交通(株)
川の駅三次線	路線バス (三江線代替バス)	川の駅常清～三次	(有)君田交通
さくぎニコニコ便	自家用有償旅客運送	作木町内(区域運行)	NPO法人元気むらさくぎ

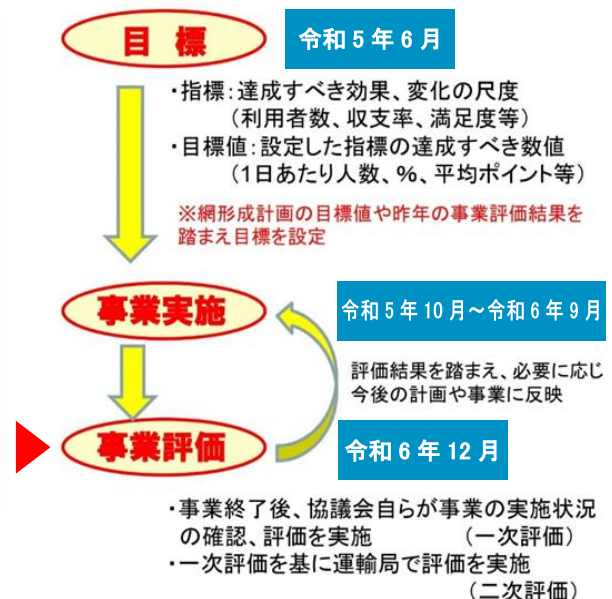
地域内フィーダー系統補助の概要



生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）

主な記載事項

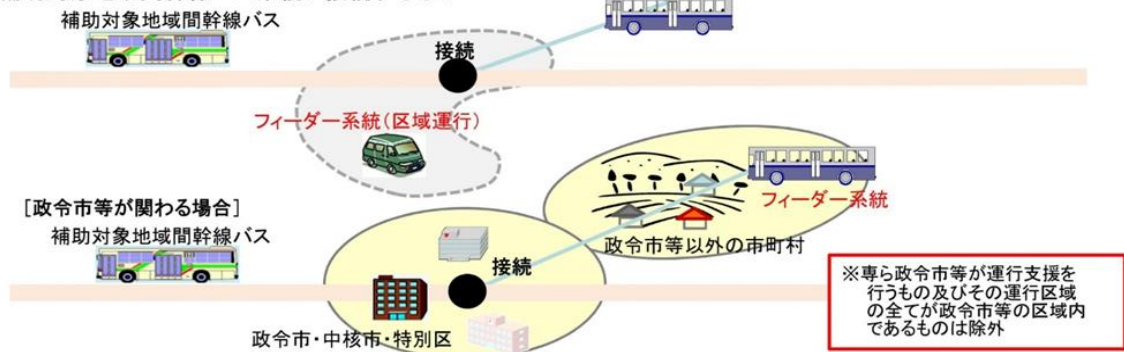
1. 事業に係る目的・必要性
※地域の実情を踏まえて具体的に記載
2. 事業に係る定量的な目標・効果
※定量的な目標は系統ごとに、
具体的な数値を用いる
3. 目標を達成するために行う事業・実施主体
4. 運行システムの概要及び運行予定者
5. 系統の費用の負担者
6. 補助対象事業者の名称



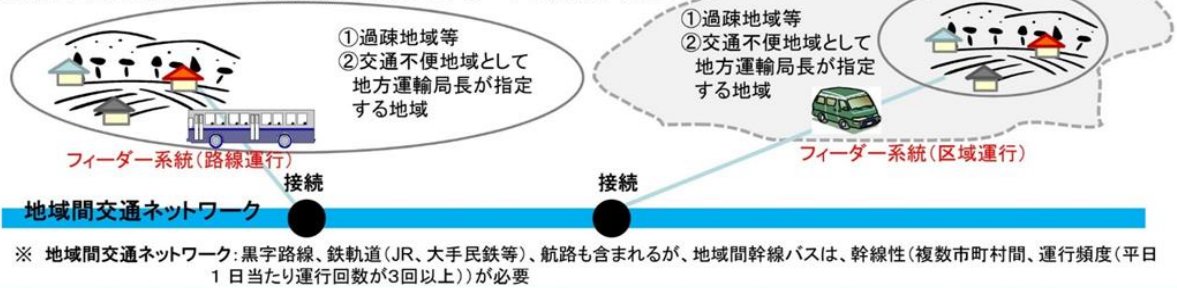
【参考】

補助対象システムのイメージ（基準口）

①補助対象地域間幹線バス系統に接続するもの



②交通不便地域を沿線に含み地域間交通ネットワークに接続するもの



フィーダー系統補助
対象路線のイメージ

