

令和 6 年度

第 2 回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項 1】	三次市地域公共交通会議委員の交代について	1
【報告事項 2】	令和5年度三次市地域公共交通会議収支決算及び監査報告について	2
【報告事項 3】	市街地循環バス「くるるん」の利用状況について	3
【報告事項 4】	三次市民バス等の利用状況について	4
【報告事項 5】	三次市相乗りタクシー事業の利用状況について	5
【報告事項 6】	三次市高齢者運転免許自主返納支援事業の利用状況について	6
【報告事項 7】	「バス&レールどっちも割きっぷ」の販売実績について	8
【報告事項 8】	三次市民バス甲奴町線(甲奴－吉舎)の利用状況について	11
【協議事項 1】	令和6年度三次市地域公共交通会議役員について	12
【協議事項 2】	令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について	12
【協議事項 3】	三次市民バス吉舎町線の運行経路変更について(医院巡回コース)	14

報告事項1

三次市地域公共交通会議委員の交代について

【新】

(敬称略)

構成区分	委 員
(1) 三次市	三次市 <u>地域共創部</u> 部長 矢野 美由紀
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官 蔦 真
(6) 広島県地域政策局長又はその氏名する者	広島県地域政策局 <u>公共交通政策課</u> 課長 丸石 圭一
(7) 道路管理者	三次市建設部 部長 濱口 勉
(10) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	<u>広島経済大学経済学部</u> 准教授 加藤 博和

【旧】

構成区分	委 員
(1) 三次市	三次市 <u>地域振興部</u> 部長 矢野 美由紀
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸支局長又はその指名する者	中国運輸局広島運輸支局 首席運輸企画専門官 中井 孝司
(6) 広島県地域政策局長又はその氏名する者	広島県地域政策局 <u>地域力創造課</u> 課長 藤井 剛
(7) 道路管理者	三次市建設部 部長 加藤 伸司
(10) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	<u>米子工業高等専門学校</u> 教授 加藤 博和

三次市地域公共交通会議委員名簿 (令和6年6月26日現在)			
構成区分	委 員		
(1) 三次市	三次市	副市長	細美 健(会長)
	三次市地域共創部	部 長	矢野 美由紀
(2) 一般旅客自動車運送事業者	備北交通株式会社	常務取締役	實兼 利光
	十番交通有限会社	代表取締役	有木 好文
	三次みどりタクシー株式会社	代表取締役	石田 光雄
(3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	私鉄中国地方労働組合備北交通支部	書記長	長谷川 和宏
(4) 住民又は利用者の代表	栗屋町	中野 和彦	
	君田町	今本 豊	
	甲奴町	畠 真樹子	
	三次商工会議所	事務局長	竹本 勇夫
	三次広域商工会	事務局長	中宗 久之
(5) 国土交通省中国運輸局広島運輸支局長又はその指名する者	三次市社会福祉協議会	地域福祉課長	梶原 真美
	中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	蔦 真
(6) 広島県地域政策局長又はその指名する者	広島県地域政策局公共交通政策課	課 長	丸石 圭一
(7) 道路管理者	三次市建設部	部 長	濱口 勉
(8) 鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社中国統括本部広島支社		
	地域交通課長	山口 晃弘	
(9) 広島県警察三次警察署長又はその指名する者	広島県警察三次警察署	交通課長	若宮 晋
(10) 学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	広島経済大学経済学部	准教授	加藤 博和

報告事項2

令和5年度三次市地域公共交通会議収支決算及び監査報告について

【歳入】

(単位：円)

区 分	令和5年度予算額	令和5年度決算額	差 引	説 明
負 担 金	6,400,000	6,400,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金なし
預金利子	1,000	30	▲970	
雑 入	0	81,000	81,000	元気むらさくぎから、地域内フィーダー 系統確保維持補助金分の返金
合 計	6,401,000	6,481,030	80,030	

【歳出】

(単位：円)

区 分	令和5年度予算額	令和5年度決算額	差 引	説 明
会 議 費	476,000	245,380	▲230,620	委員報酬
事 務 費	25,000	14,540	▲10,460	振込手数料, 花代
事 業 費	5,900,000	5,449,474	▲450,526	自家用有償旅客運送運行補助 (2,062,354 円) 地域公共交通ICT利用促進事業補助 (87,120 円) 地域公共交通計画実施支援業務委託 (3,300,000 円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	6,401,000	5,709,394	▲691,606	

【負担金を支出している三次市に返金】

歳入総額 (6,481,030 円) - 歳出総額 (5,709,394 円) = 771,636 円

監査報告書

令和5年度三次市地域公共交通会議歳入歳出の決算にあたり、関係帳簿並びに証拠書類の計数確認及びその執行内容を審査した結果、適正に経理されているものと認めます。

令和 6 年 5 月 15 日

三次市地域公共交通会議
会 長 様

三次市地域公共交通会議

監 事 中 泉 久 之 

報告事項3

市街地循環バス「くるるん」の利用状況について

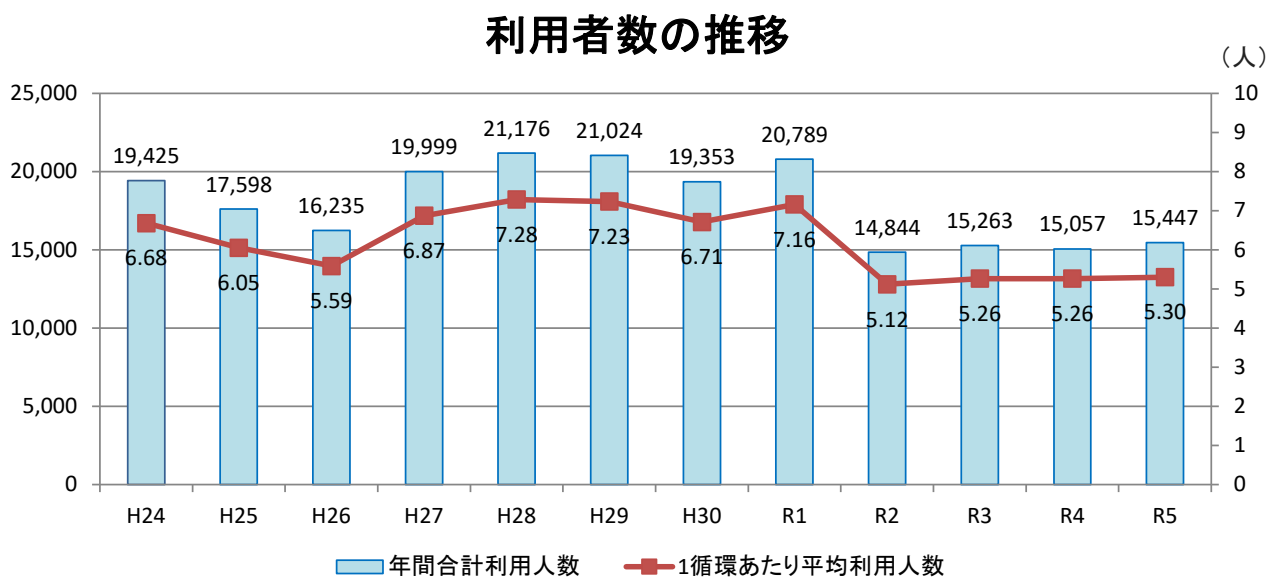
1 利用者実績

令和5年度 1日平均 約42.4人【対年度比+0.3人】

令和5年度 1循環あたり 平均5.3人【対前年度比+0.4人】

年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)	年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)	年月	利用人数 (人)	1循環あたり (人)
R3.4	1,306	5.44	R4.4	1,322	5.51	R5.4	1,282	5.34
R3.5	1,108	4.47	R4.5	1,216	4.9	R5.5	1,257	5.07
R3.6	1,189	4.95	R4.6	1,253	5.22	R5.6	1,255	5.23
R3.7	1,408	5.68	R4.7	1,171	4.72	R5.7	1,344	5.42
R3.8	1,287	5.36	R4.8	1,516	6.11	R5.8	1,327	5.35
R3.9	1,146	4.78	R4.9	1,129	4.87	R5.9	1,255	5.23
R3.10	1,513	6.10	R4.10	1,434	5.78	R5.10	1,256	5.06
R3.11	1,426	5.94	R4.11	1,218	5.08	R5.11	1,320	5.50
R3.12	1,450	5.85	R4.12	1,164	5.02	R5.12	1,311	5.29
R4.1	983	4.24	R5.1	1,000	4.46	R6.1	1,101	4.75
R4.2	988	4.41	R5.2	1,188	5.5	R6.2	1,283	5.53
R4.3	1,459	5.88	R5.3	1,446	5.83	R6.3	1,456	5.87
合計	15,263	平均 5.26	合計	15,057	平均 5.26	合計	15,447	平均 5.30

2 利用者の推移

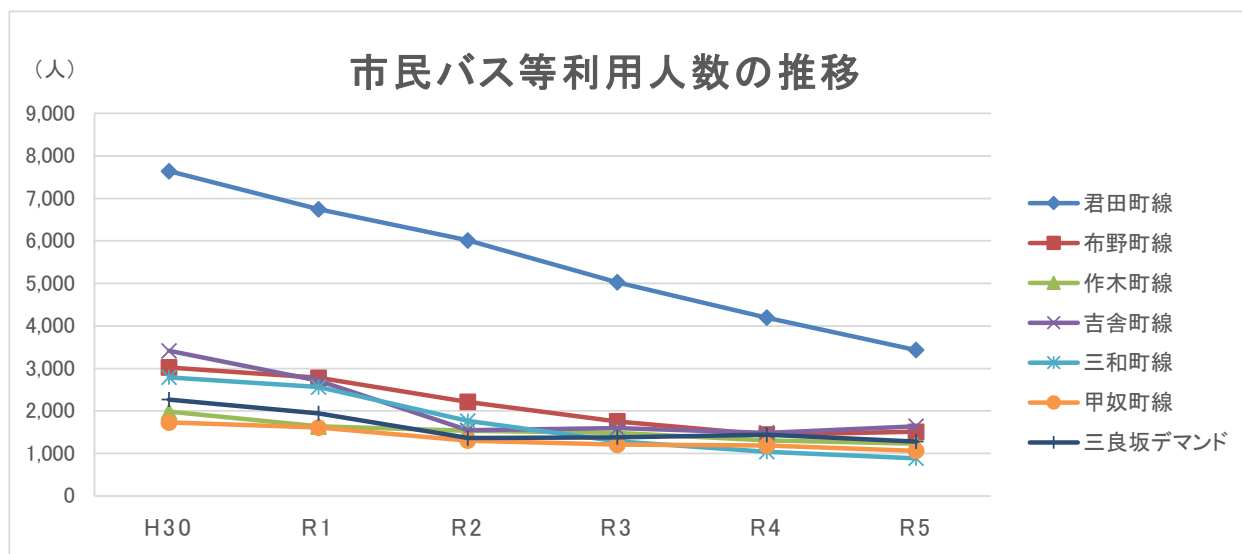


報告事項4 三次市民バス等の利用状況について

1 利用者実績

路線名		H30	R1	R2	R3	R4	R4 と R5 の 比較	R5
市民バス	君田町線	7,641	6,746	6,010	5,027	4,196	▲763	3,433
	布野町線	3,023	2,780	2,211	1,753	1,444	68	1,512
	作木町線	1,983	1,637	1,537	1,485	1,310	▲80	1,230
	吉舎町線	3,414	2,712	1,547	1,597	1,486	157	1,643
	三和町線	2,791	2,563	1,764	1,289	1,043	▲158	885
	甲奴町線	1,730	1,609	1,302	1,208	1,186	▲123	1,063
三良坂デマンド		2,270	1,946	1,364	1,379	1,442	▲162	1,280
合計		22,852	19,993	15,735	13,738	12,107	▲1,061	11,046

2 利用者の推移



報告事項5 三次市相乗りタクシー事業の利用状況について

1 三次市相乗りタクシー事業の目的

バスや鉄道が走っていない地域にお住まいの方を対象に、タクシーを公共交通としてバスや鉄道代わりに複数人で利用する方へ、料金の一部を助成するもの。

2 対象者

次のいずれにも要件を満たす方

- (1) 20歳以上の方
- (2) 旧三次市内にお住まいの方
- (3) 最寄りのバス停や駅から700メートル以上離れた場所に住み、次のいずれかの要件を満たす方
 - イ) 運転免許を持っていない方
 - ロ) 運転免許を持っているが、利用できる自動車・バイクがない方

3 助成額

自宅から最も近いバス停や鉄道駅等までの距離	助成券の交付枚数（金額）			
	4月～6月に申請	7～9月に申請	10～12月に申請	1～3月に申請
700m以上2km未満	300円×100枚 (30,000円分)	300円×75枚 (22,500円分)	300円×50枚 (15,000円分)	300円×25枚 (7,500円分)
2km以上	300円×200枚 (60,000円分)	300円×150枚 (45,000円分)	300円×100枚 (30,000円分)	300円×50枚 (15,000円分)

4 申請状況

年 度	利用者数（申請者数）
平成30年度	58人
令和元年度	58人
令和2年度	58人
令和3年度	53人
令和4年度	50人
令和5年度	42人

報告事項6

三次市高齢者運転免許自主返納支援事業の利用状況について

1 三次市高齢者運転免許自主返納支援事業の趣旨

高齢者ドライバーの交通事故防止と、公共交通機関の利用促進を図るため、自家用車の運転免許証を自主的に返納した65歳以上の方を支援するもの。

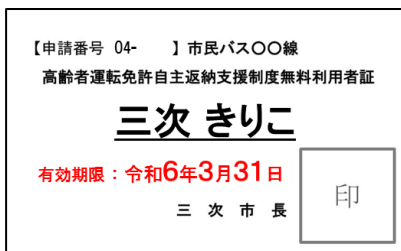
2 対象者

次のいずれにも要件を満たす方

- (1) 運転免許証返納時に三次市内に住民登録をしている65歳以上の方
- (2) 有効期間内の運転免許証を警察に自主返納した方（運転免許証返納後3か月以内に申請すること）

3 支援内容（一つを選択）

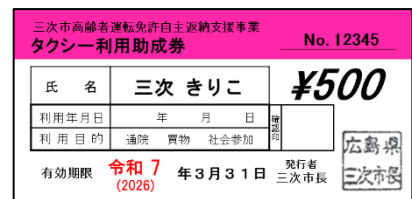
- (1) 三次市民バス等の無料利用者証（申請年度から2年度間有効）
- (2) 広島県交通系ICカード（10,000円相当）
- (3) 三次市内タクシー利用助成券（10,000円相当）



市民バス等無料利用者証
有効期限: 2年度間



ICカード PASPY (10,000円相当)
有効期限: なし



タクシー利用助成券 (10,000円相当)
有効期間: 3年度間

4 申請状況の推移

年 度	申請総数	男女別	支援内容別
平成26年度	123人	男: 76人 女: 47人	タクシー券: 96人 バスピー: 25人 市民バス等: 2人
平成27年度	149人	男: 90人 女: 59人	タクシー券: 113人 バスピー: 35人 市民バス等: 1人
平成28年度	167人	男: 95人 女: 72人	タクシー券: 119人 バスピー: 48人
平成29年度	235人	男: 146人 女: 89人	タクシー券: 185人 バスピー: 48人 市民バス等: 2人
平成30年度	244人	男: 140人 女: 104人	タクシー券: 202人 バスピー: 37人 市民バス等: 5人

令和元年度	294人	男：149人 女：145人	タクシー券：235人 パスピー：57人 市民バス等：2人
令和2年度	295人	男：126人 女：169人	タクシー券：235人 パスピー：56人 市民バス等：4人
令和3年度	223人	男：115人 女：108人	タクシー券：189人 パスピー：26人 市民バス等：8人
令和4年度	223人	男：117人 女：106人	タクシー券：190人 パスピー：27人 市民バス等：6人
令和5年度	179人	男：81人 女：98人	タクシー券：143人 パスピー：31人 市民バス等：5人

報告事項7 「バス&レールどっちも割きっぷ」の販売実績について

1 「バス&レールどっちも割きっぷ」とは

備北交通株式会社及び広島電鉄株式会社が運行する高速バス（三次～広島区間）と、西日本旅客鉄道株式会社が運行する芸備線（三次～広島区間）のチケットをセットにした企画乗車券。

2 販売価格

2,000 円（通常 2,960 円）

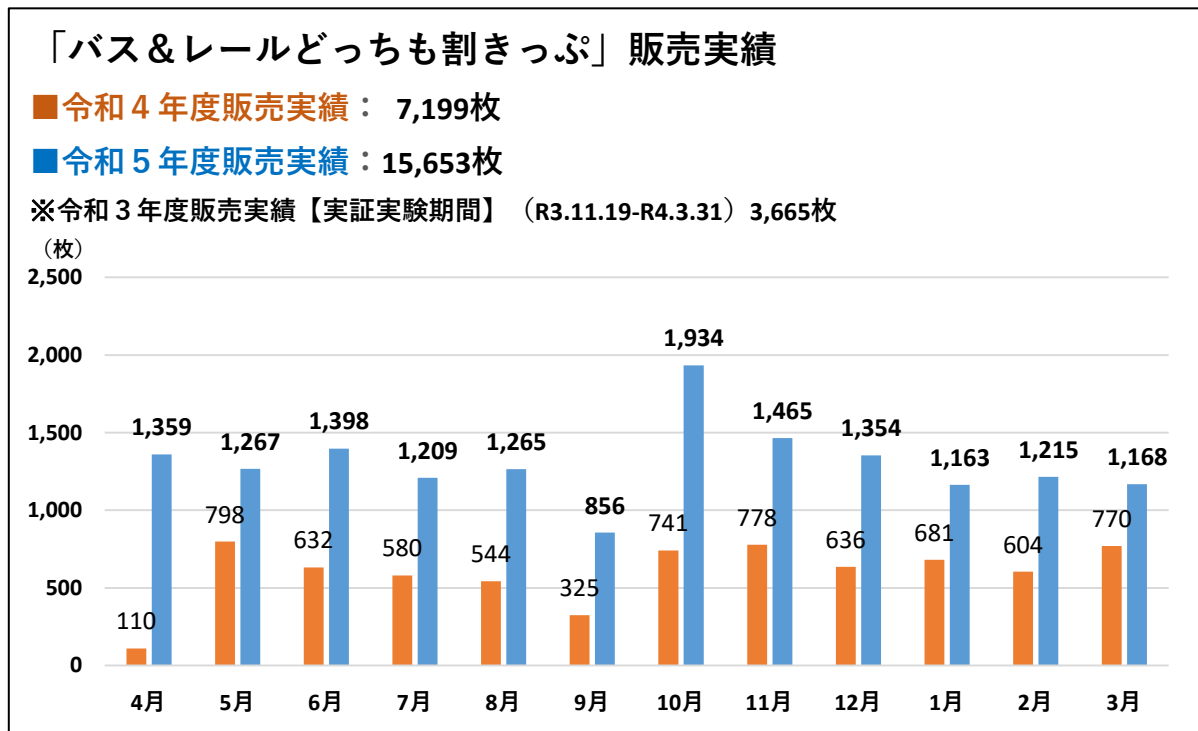
3 購入特典

三次販売窓口で購入した場合「三次駅西駐車場割引券（400 円分）」、広島販売窓口で購入した場合「三次市内タクシー利用券（400 円分）」。

4 オプション券（別途 200 円）

バス&レールどっちも割きっぷ購入者に限り、美術館・三次もののけミュージアムから三次駅までの路線バス及びくるるんバスのエリアで利用可能な三次市街地ローカルバス市内1日フリー乗車券。

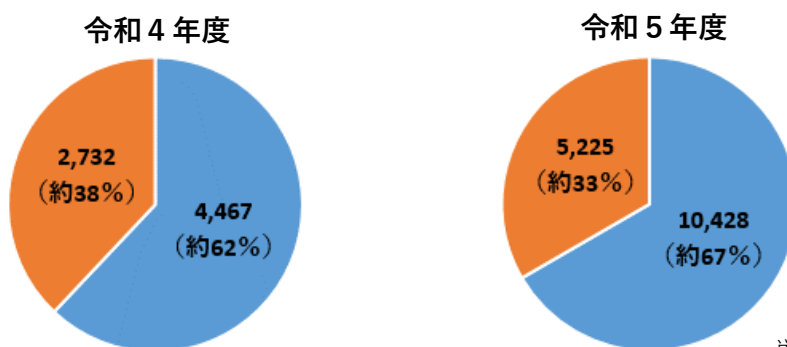
5 各種実績データ



「バス＆レールどっちも割きっぷ」販売実績（販売窓口別）

■三次販売窓口（三次市交通観光センター）

■広島販売窓口（新幹線口バスきっぷ売り場，紙屋町定期券窓口，広島駅営業センター）

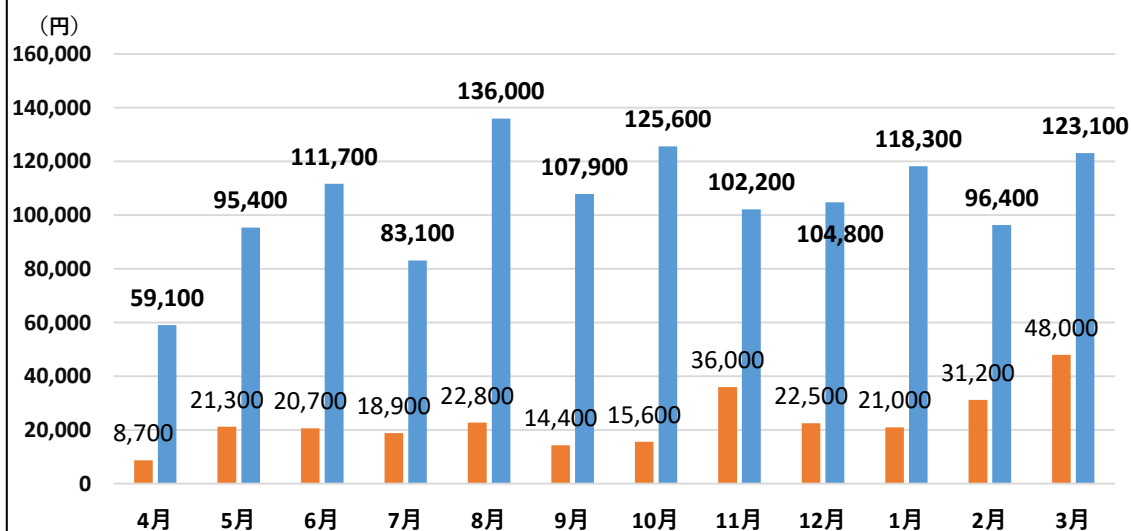


販売窓口	R4		R5	
三次市交通観光センター	4,467	4,467	10,428	10,428
新幹線口バスきっぷ売り場	2,045	2,732	3,820	5,225
紙屋町定期券窓口	634		1,299	
広島駅営業センター	53		106	

「三次駅西駐車場割引券」利用実績

■令和4年度利用実績：281,100円

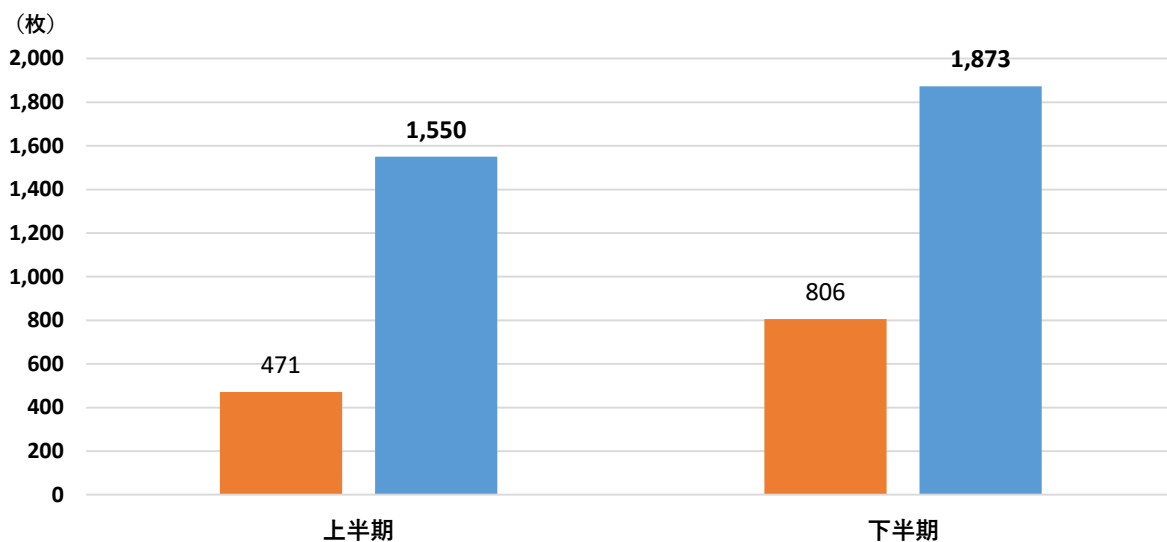
■令和5年度利用実績：1,263,600円



「タクシー券」利用実績

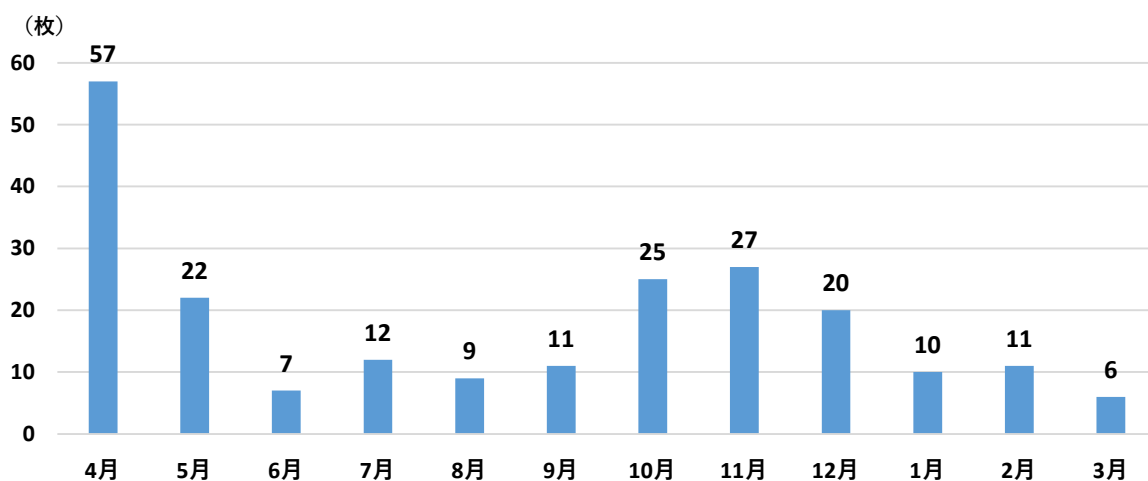
■令和4年度利用実績：1,277枚

■令和5年度利用実績：3,423枚



「オプション券」販売実績

■令和5年度販売実績：217枚



報告事項8

三次市民バス甲奴町線(甲奴－吉舎)の利用状況について

三次市民バス甲奴町線(甲奴－吉舎)の利用実績

(単位：人)

				R5_7月	8月	9月	10月	11月	12月	R6_1月	2月	3月	4月	5月	期間計
上川地区	往路	8時便	おとな	4	2	2	5	3	2	4	1	3	2	2	30
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		14時便	おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17時便		おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			おとな	2	1	0	3	1	1	1	0	1	1	1	12
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
宇賀地区	往路	8時便	おとな	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	5
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4
		14時便	おとな	2	0	1	4	2	2	0	0	2	1	0	14
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	17時便		おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小童地区	往路	8時便	おとな	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14時便	おとな	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	17時便		おとな	1	0	3	1	1	1	1	2	1	2	0	13
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
			おとな	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
集計	往路	8時便	おとな	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	8
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14時便	おとな	1	0	2	1	1	1	1	2	1	3	0	13
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	17時便		おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			おとな	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	1	1	2	3	1	2	2	1	3	2	2	20
集計			おとな	11	4	9	16	9	15	11	5	10	9	3	102
			こども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			無料者	6	7	4	3	1	3	2	2	3	3	2	36
			合計	17	11	13	19	10	18	13	7	13	12	5	138

協議事項1 令和6年度三次市地域公共交通会議役員について

三次市地域公共交通会議設置要綱第5条の定めにより、本会議に次の役員を置くこととする。

	令和6年度		(参考) 令和5年度	
	所属・職名	氏名	所属・職名	氏名
会長	三次市副市長	細美 健	三次市副市長	細美 健
副会長	三次市地域共創部長	矢野 美由紀	三次市地域振興部長	矢野 美由紀
監事	三次広域商工会事務局長	中宗 久之	三次広域商工会事務局長	中宗 久之

協議事項2 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請について

地域公共交通確保維持改善事業^(注1)の実施にあたり、令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画^(注2)を別紙のとおり策定し、この計画に基づき事業を実施しようとするもの。

- ▶ **別紙**協議事項2 関連（「令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」）参照

(注1) 地域公共交通確保維持改善事業

地域公共交通活性化再生法等を踏まえ、持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向けた取組を支援する国の事業。地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づき「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」の交付を受けるために、「地域内フィーダー系統確保維持計画」を定め、事業（バス等の運行）を行う必要がある。

(注2) 地域内フィーダー系統確保維持計画

上記事業を実施するため、対象となる路線（市街地循環バスくるるん、赤名線、下高野線、作木線、川の駅三次線、さくぎニコニコ便）について、その目的、目標、効果、利用促進の方法などを記載した計画書。

①地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請（令和6年6月30日まで）



②事業実施（期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日）



③事業評価（令和7年12月頃）

評価結果を踏まえ、必要に応じて今後の計画や事業に反映

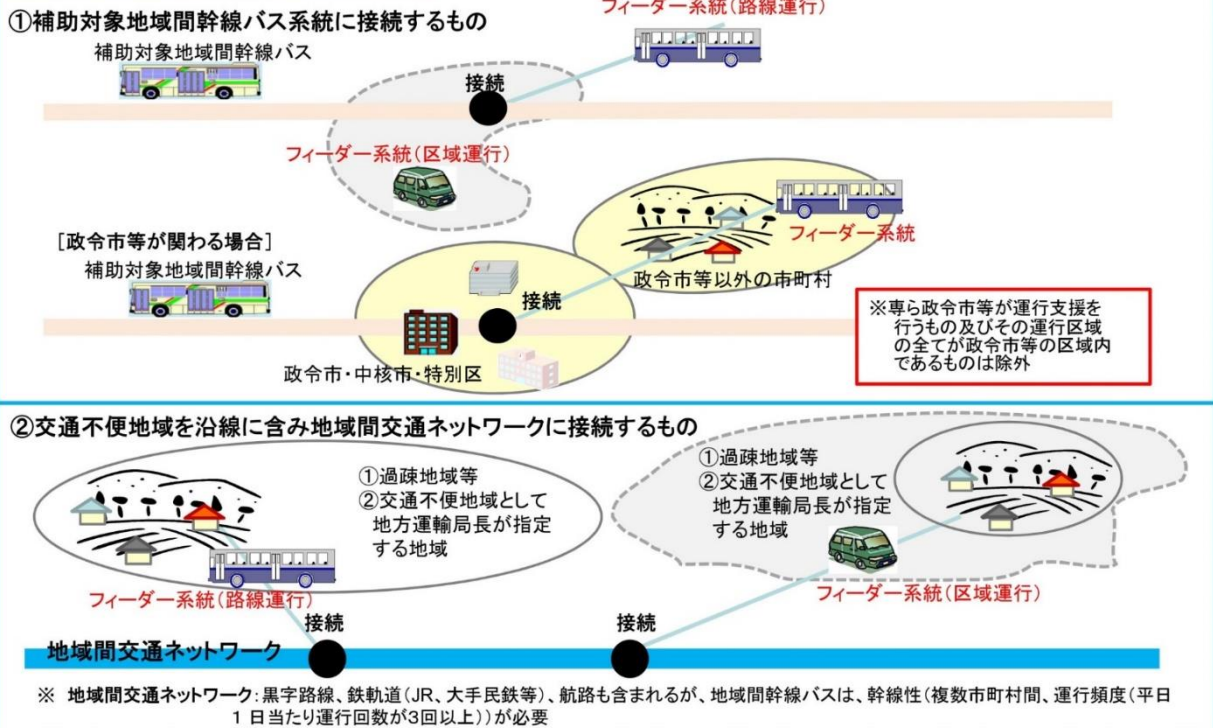


※本会議承認後、国土交通大臣（中国運輸局広島運輸支局）に対し認定申請を行う。
承認後の軽微な修正事項については、事務局にて適宜修正することとする。

地域内フィーダー系統補助の概要

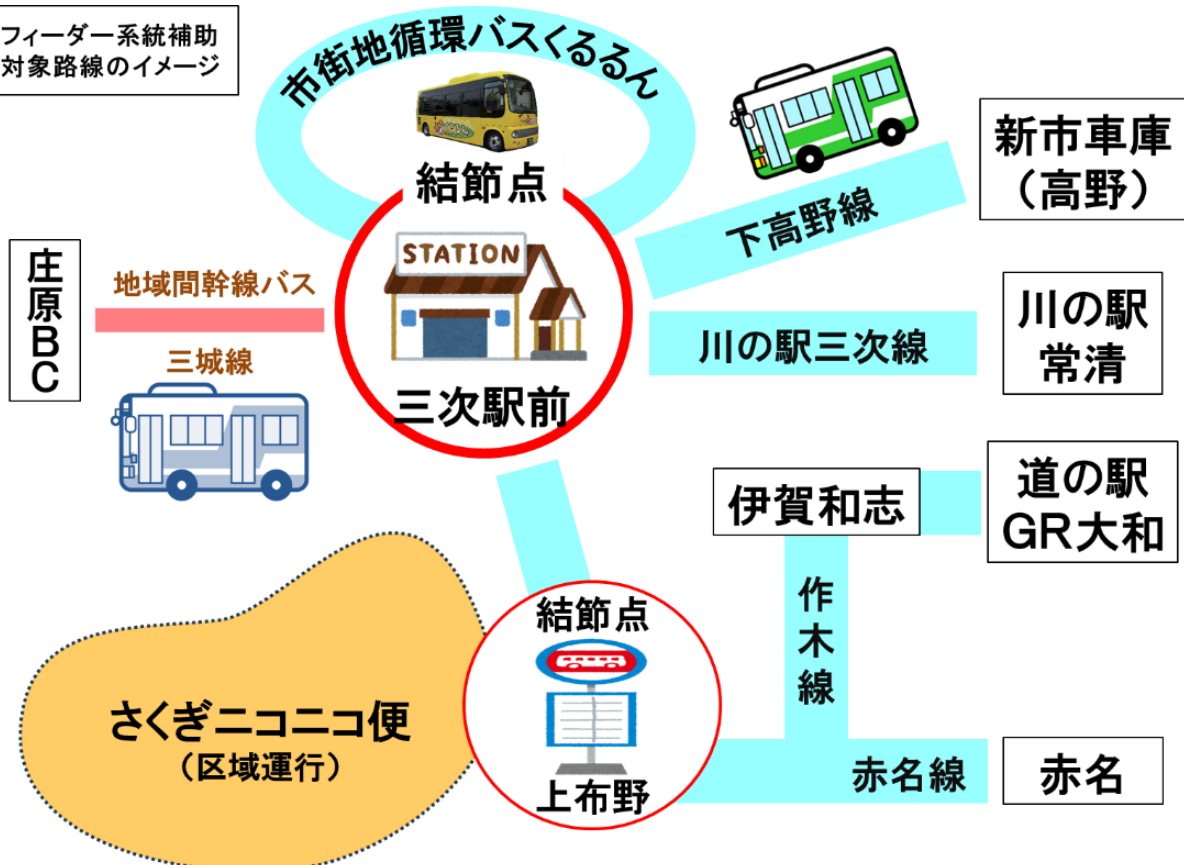


補助対象系統のイメージ（基準口）



13

フィーダー系統補助
対象路線のイメージ



協議事項3 三次市民バス吉舎町線の運行経路変更について（医院巡回コース）

三次市民バス吉舎町線の医院巡回コースにおいて、利用者の利便性向上のため、運行経路の一部を変更しようとするもの。

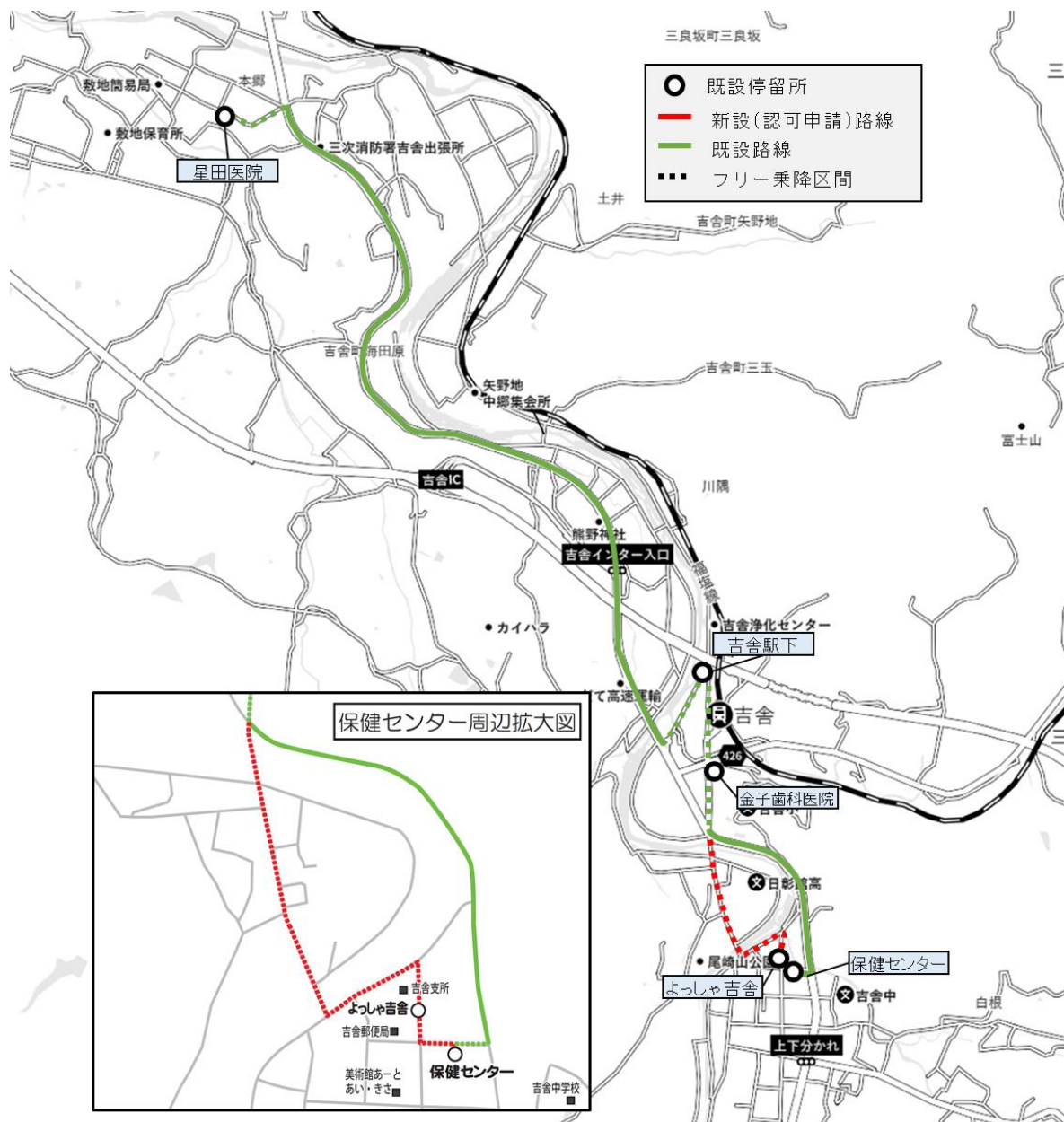
1 経緯

吉舎町の住民から、三次市民バス吉舎町線（医院巡回コース）の経路変更に係る意見があり、令和6年2月14日に吉舎町地域内生活交通検討協議会を開催し、経路変更をすることを決議。

2 三次市民バス吉舎町線（医院巡回コース）の概要

- ▶ 別紙協議事項3 関連（「市民バス吉舎町線の運行案内（案）」チラシ）参照

3 経路変更の概要



4 実施（運行経路の変更）しようとする理由

よっしゃ吉舎と金子歯科医院の停留所間の運行経路を、国道184号線上を通るルートから、商店や住宅のあるルートに変更することで、利用者の利便性向上による利用機会の増加が見込まれるため。

5 路線を新設しようとする運行事業者

十番交通有限会社

6 新設しようとする路線

- (1)起 点：(A) 広島県三次市吉舎町吉舎 371 番地
終 点：(B) 広島県三次市吉舎町吉舎 369-1 地先
キ ロ 程：0.07km
道路種別：市道吉舎 108 号線
- (2)起 点：(B) 広島県三次市吉舎町吉舎 369-1 地先
終 点：(C) 広島県三次市吉舎町三玉 508-1 地先
キ ロ 程：0.18km
道路種別：市道甲成線



7 実施（運行経路の変更）予定日

令和6年8月1日

8 周知方法

吉舎町の広報誌にて周知（令和6年7月10日発行予定）。

9 その他

- ・運行経路変更に伴う、運行距離（系統キロ程）、所要時間（運行時刻）及び運賃の変更はなし。
- ・新設した区間（A～B～C）においても、フリー乗降とする。