

令和 6 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

| | | | |
|------------------|--------------------|------------|--|
| 工 事 番 号 | 設計第8号 | 摘 要 | |
| 幹 線 名 路 線 名 等 | 一般県道羽出庭三良坂線 | | |
| 施 工 位 置 | 三次市三和町下板木 地内 | | |
| 工 事 名 | 一般県道羽出庭三良坂線 舗装修繕工事 | | |
| 工 事 費 | 金 円也 | | |
| 工 事 概 要 | | | |

積算情報

| | | | |
|---------|--------------------|---------|-----------------|
| 工事名 | 一般県道羽出庭三良坂線 舗装修繕工事 | | |
| 執行年度 | 令和 6 年度 | 諸経費区分 | 公共 令和05年度 |
| 工種区分 | 舗装工事 | 変更回数 | |
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月 1日付 公共 | 単価地区 | 49:三次市(旧甲奴町を除く) |
| 機損適用年月日 | 令和 5年度 公共・林道 | 歩掛適用年月日 | 令和 5年 8月 公共 |

補正情報

| | |
|----------------------|--|
| 施工地域及び 工事場所による補正率 | 共通仮設費 …………… 一般交通影響有り(2) 現場管理費 …………… 一般交通影響有り(2) 現場環境改善費 …… 大都市・市街地以外 |
| 現場環境改善費 | 計上する |
| 冬期補正 | 冬期補正無 (0.00 %) |
| 緊急工事補正 | 緊急工事補正無 |
| 前払支出割合区分 | 3 5 %を超え 4 0 %以下 |
| 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 |
| | |

| 総 括 表 | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 本工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装工事01 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 本 工 事 費 内 訳 書 | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--------|---------------------------------|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 舗装工事01 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | | |
| 路盤工 | 1 | 式 | | | | |
| すきとり 小規模 土砂 標準 | 80 | m3 | | | P 1 号 | |
| 土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 | 80 | m3 | | | P 2 号 | 5.5km以下 DID区間無 クレーン損耗費(良好)含む |
| 建設発生土受入費 砂・砂質土・礫質土 (有)円仏組建設発生土処分場 | 80 | m3 | | | | 受入地 三次市三和町 |
| 不陸整正 | 1,520 | m2 | | | P 3 号 | |
| 基層工 | 1 | 式 | | | | |
| 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) | 1,520 | m2 | | | P 4 号 | 平均幅員3.0m超 プライムコート 締固密度2.35 |
| 表層工 | 1 | 式 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) | 1,520 | m2 | | | P 5 号 | 平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35 |
| 樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 施工規模100m2未満 | 97 | m2 | | | 施 1 号 | 時間制約無 夜間作業無 既設As無 Co施工無 |

| 本 工 事 費 内 訳 書 | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|--------|--------------------------------|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 道路付属施設工 | 1 | 式 | | | | |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | | |
| 区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | 440 | m | | | 施 2 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 熔融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白 | 220 | m | | | 施 3 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 熔融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 青 鉛・ｸﾛﾏﾌﾘｰ | 15 | m | | | 施 4 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 構造物撤去工 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装版取壊工 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 36 | m | | | P 6 号 | |
| 舗装版破碎 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 厚15cm以下 | 1,520 | m2 | | | P 7 号 | 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要 |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 76 | m3 | | | P 8 号 | 22.0km以下 DID区間無 外作損耗費(良好)含む |
| 再資源化施設受入費 ｱｽ塊 10t,4t,2t (有)ﾄﾞｲ産業 ｻｲｸﾙ施設 | 179 | t | | | | 東広島市豊栄町 |
| 安全費 | 1 | 式 | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導員 | 1 | 式 | | | | |
| 交通誘導警備員B | 27 | 人 | | | | |
| 直接工事費計 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 現場環境改善費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | | |
| 工事原価 | 1 | 式 | | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

【 第 1 号 施工単価表 】

樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 施工規模100m2未満

1 m2 当り

(時間制約無 夜間作業無 ,既設As無 Co施工無)

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| 薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工 車道 RPN-301 | 1 | m2 | | | | 【材工共】 |
| 諸 雑 費 (丸め) | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 2 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|----|-----|-----|--------|-----------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | | | | | | |
| (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無) | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% | 570 | kg | | | | 白 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 25 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 25 | kg | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 44 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率 + 丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 3 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|----|-----|-----|--------|-----------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無) | | | | | | |
| | 1,000 | m | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% | 760 | kg | | | | 白 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 33 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 33 | kg | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 48 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率 + 丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 4 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--------|----------------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 青 鉛・クロムフリー (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無) | | | | | | |
| | 1,000 | m | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| 路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー | 1,700 | kg | | | | ガラスビーズ含有量15～18% 黄 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 75 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 75 | kg | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 80 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率 + 丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 すきとり 小規模 土砂 標準 | | | | | | | | 1 | m3 当り |
|---|----------|-----|--------------------------|--------|--------|--------|-----|---|-------|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 | | |
| 【機械】 | | | 28.44 | | | | | | |
| バックホ(ｸﾛｰﾗ型) [標準型・排対型:2次基準] 標準バックホ 山積0.28m3 [平積0.2m3] | | | 28.44 | | | | | | |
| 【労務】 | | | 59.55 | | | | | | |
| 運転手 (特殊) | | | 59.55 | | | | | | |
| 【材料】 | | | 12.01 | | | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | | | 12.01 | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 土質 土砂 [J6] = 7 施工数量 標準 | | | [J2] = 5 施工方法 上記以外 (小規模) | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 【 第 2 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | | 1 | m3 当り |
|--|----------|-----|--|--------|--------|--------|-----|---|-------|
| 土砂等運搬 標準 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) 土砂 (5.5km以下 DID区間無 , 夕作損耗費(良好)含む) | | | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 | | |
| 【機械】 | | | 46.25 | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | 46.25 | | | | | | |
| 【労務】 | | | 38.07 | | | | | | |
| 運転手（一般） | | | 38.07 | | | | | | |
| 【材料】 | | | 15.68 | | | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油 | | | 15.68 | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 土砂等発生現場 標準 [J3] = 1 土質 土砂(岩塊・玉石混り土含む) [J5] = 8 運搬距離 5.5km以下 | | | [J2] = 1 積込機種・規格 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) [J4] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 【 第 3 号 施工パッケージ 】 不陸整正 | | | | | | | |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 24.18 | | | | |
| モ-タ'レ-ダ' [土工用・排対型2次基準] ブ'レ-ト' 幅3.1m | | | 11.79 | | | | |
| ロ-ド' ロ-ラ'[マカ'ム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | 9.34 | | | | |
| <賃>タイヤローラ 質量8～20t | | | 3.05 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| 【労務】 | | | 67.12 | | | | |
| 運転手（特殊） | | | 42.41 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 13.04 | | | | |
| 普通作業員 | | | 9.43 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 2.24 | | | | |
| 【材料】 | | | 8.70 | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | | | 8.70 | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |

三次市

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) (平均幅員3.0m超 , プライムコート 締固密度2.35) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 1.82 | | | | |
| <賃>アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5～6.0m | | | 1.16 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| <賃>タイヤローラ 質量8～20t | | | 0.18 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量8～10t | | | 0.18 | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | 11.83 | | | | |
| 普通作業員 | | | 4.23 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 2.43 | | | | |
| 運転手(特殊) | | | 2.37 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 0.83 | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | 86.35 | | | | |

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | |
|---|----------|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| 基層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生粗粒度アスコン(20) (平均幅員3.0m超 , プライムコート 締固密度2.35) | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20) | | | 76.99 | | | | |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | | 8.58 | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | | | 0.65 | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 平均幅員 3.0m超 | | | | |
| [A1] = 12 材料 再生粗粒度アスコン(20) | | | [J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし | | | | |
| [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) | | | | | | | |
| (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35) | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 1.71 | | | | |
| <賃>アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5～6.0m | | | 1.09 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| <賃>タイヤローラ 質量8～20t | | | 0.17 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量8～10t | | | 0.17 | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | 11.14 | | | | |
| 普通作業員 | | | 3.99 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 2.29 | | | | |
| 運転手(特殊) | | | 2.23 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 0.78 | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | 87.15 | | | | |

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | |
|---|----------|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) | | | | | | | |
| (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35) | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | | | 83.67 | | | | |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用 | | | 2.75 | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油 | | | 0.61 | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 平均幅員 3.0m超 | | | | |
| [A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20) | | | [J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート PK-4 | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし | | | | |
| [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 6 号 施工パッケージ 】 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 1 m 当り | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 6.05 | | | | |
| コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 切削深20cm級 プレート径 56cm | | | 4.09 | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | 55.50 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 19.28 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 9.90 | | | | |
| 普通作業員 | | | 8.33 | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | 38.45 | | | | |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | | | 35.21 | | | | |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | | | 2.19 | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |

三次市

| 【 第 7 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----|----------------------|--------|--------|--------|---------------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | | | | | | | |
| (障害等無し 積込作業有 ,騒音振動対策不要) | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 9.20 | | | | |
| <賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) | | | 9.20 | | | | 排対型1,2,3次 低騒音 |
| 【労務】 | | | 82.23 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 29.42 | | | | |
| 運転手(特殊) | | | 28.07 | | | | |
| 普通作業員 | | | 24.74 | | | | |
| 【材料】 | | | 8.57 | | | | |
| 軽油 バトロール給油,2~4KL積載車給油 | | | 8.57 | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 | | | [J2] = 1 障害等の有無 無し | | | | |
| [J3] = 1 騒音振動対策 不要 | | | [J4] = 4 舗装版厚 15cm以下 | | | | |
| [J6] = 1 積込作業の有無 有り | | | [J7] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 8 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|----------|-----|------------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) (22.0km以下 DID区間無 , 々々損耗費(良好)含む) | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 45.57 | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | 45.57 | | | | |
| 【労務】 | | | 37.51 | | | | |
| 運転手(一般) | | | 37.51 | | | | |
| 【材料】 | | | 16.92 | | | | |
| 軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油 | | | 16.92 | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | [J2] = 3 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JA] = 6 運搬距離 22.0km以下 | | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |