

令和 6 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

工 事 番 号	設計 第 3 0 号	摘 要	単 独
幹 線 名 路 線 名 等			
施 工 位 置			
工 事 名	市道西酒屋仁賀線舗装繕工事		
工 事 費	金 円也		
工 事 概 要			

積算情報

工事名	市道西酒屋仁賀線舗装修繕工事		
執行年度	令和 6 年度	諸経費区分	公共 令和05年度
工種区分	舗装工事	変更回数	
単価適用年月日	令和 6年 5月 1日付 公共	単価地区	49:三次市(旧甲奴町を除く)
機損適用年月日	令和 5年度 公共・林道	歩掛適用年月日	令和 5年 8月 公共

補正情報

施工地域及び 工事場所による補正率	共通仮設費 …………… 一般交通影響有り(2) 現場管理費 …………… 一般交通影響有り(2)
現場環境改善費	計上しない
冬期補正	冬期補正無 (0.00%)
緊急工事補正	緊急工事補正無
前払支出割合区分	35%を超え40%以下
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
舗装工事01	1	式				
舗装工	1	式				
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度7スコン(13)	9,010	m2			P 1号	平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35
区画線工	1	式				
区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	2,791	m			施 1号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
区画線設置 熔融式手動 破線 15cm 塗布厚1.5mm 白	355	m			施 2号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムブルー	823	m			施 3号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
区画線設置 熔融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白	223	m			施 4号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
区画線設置 熔融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白	18	m			施 5号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
安全費工	1	式				
交通誘導警備員B	54	人				
直接工事費計						

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
共通仮設費計	1	式				
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				
純工事費	1	式				
現場管理費	1	式				
工事原価	1	式				
一般管理費等	1	式				
工事価格	1	式				
消費税等相当額	1	式				
合計						

【 第 1 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無)						1,000 m 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	570	kg				白
プライマー トラフィックペイント接着用	25	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	44	l				
諸 雑 費 (率+丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 2 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無)						1,000 m 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	570	kg				白
プライマー トラフィックペイント接着用	25	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	49	l				
諸 雑 費 (率+丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 3 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無)						1,000 m 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融, 鉛・クロムフリー	570	kg				ガラスビーズ含有量15~18% 黄
プライマー トラフィックペイント接着用	25	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	44	l				
諸 雑 費 (率+丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 4 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無)						1,000 m 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	1,700	kg				白
プライマー トラフィックペイント接着用	75	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	80	l				
諸 雑 費 (率+丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 5 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無)						1,000 m 当り
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算	1,200	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	684	kg				白
プライマー トラフィックペイント接着用	30	kg				
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	132	l				
諸 雑 費 (率+丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 1 号 施工パッケージ 】							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員3.0m超 , タックコート 締固密度2.35)							1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			1.71				
<賃>アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5~6.0m			1.09				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>タイヤローラ 質量8~20t			0.17				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量8~10t			0.17				
その他(機械)							
【労務】			11.14				
普通作業員			3.99				
特殊作業員			2.29				
運転手(特殊)			2.23				
土木一般世話役			0.78				
その他(労務)							
【材料】			87.15				

【 第 1 号 施工パッケージ 】 (続 き) 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35)								1	m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要		
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)			83.67						
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.75						
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油			0.61						
その他(材料)									
【端数調整】									
[条件] [J2] = 30.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4	平均幅員 3.0m超					
[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 1 [A2] = 1	瀝青材料種類 タックコート PK-4 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし					