

おこそ橋									
補修数量総括表									
工種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量			合計	備考
					上部工	下部工	路上		
橋梁工	断面修復工 (左官工法)	上部工・橋面	ポリマーセメントモルタル	m2	0.080	-	0.273	0.35	
		d=50mm		m3	0.004	-	0.014	0.018	ロス率含まない
		コンクリート殻	体積	m3	0.004	-	0.014	0.02	
			重量 $\gamma=2.35\text{t/m}^3$	t	0.009	-	0.033	0.04	
	支承切断撤去工	切断工	クロロブレンゴムt=20mm (想定)	m	-	0.25	-	0.25	
		撤去工	比重 1.6kg/m	kg	-	0.39	-	0.39	
	橋面防水工	舗装切断工	アスファルト舗装 t \leq 15cm	m	-	-	12.7	12.7	
		舗装版破碎工	アスファルト舗装 t \leq 15cm	m2	-	-	53.8	53.8	
		殻運搬	アスファルト殻	m3	-	-	3.2	3.2	
		殻処分	アスファルト殻	t	-	-	7.6	7.6	
		橋面防水	シート系流貼型	m2	-	-	53.8	53.8	
		目地工	成型目地材 b=30mm, t=5mm	m	-	-	31.5	31.5	
		ドレーン材	導水管 ϕ 12	m	-	-	23.0	23.0	スプリングメッシュ同等品以上
		舗装工	アスファルト舗装 表層t=60mm	m2	-	-	53.8	53.8	
		区画線工	実線・白線・15cm	m	-	-	18.8	18.8	
	仮設工	橋梁点検車	小型(BT200相当)	台日	3	-	-	3	
		交通誘導員B		人日	16	-	-	16	

おこそ橋									
上部工 断面修復工面積集計表									
1式当り									
名 称		算 式						数 量	
断面修復工面積									
1. 断面修復工 (左官工法)		・ 断面修復 はつり深さ 50 mm							
第1径間 橋面 (その1) 地覆									
D-1		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-2		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-3		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-4		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-5		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-6		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-7		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-8		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
		小計						=	0.024
第2径間 桁下面 (その2) 床版									
D-1		A =	0.15	×	0.20	=	0.030	鉄筋露出	
D-2		A =	0.10	×	0.50	=	0.050	鉄筋露出	
		小計						=	0.080
第3径間 橋面 (その3) 地覆									
D-1		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-2		A =	0.10	×	0.10	=	0.010	鉄筋露出	
D-3		A =	0.05	×	0.10	=	0.005	鉄筋露出	
D-4		A =	0.05	×	0.10	=	0.005	鉄筋露出	
D-5		A =	0.15	×	0.15	=	0.023	鉄筋露出	
D-6		A =	0.05	×	0.10	=	0.005	鉄筋露出	
D-7		A =	0.05	×	0.05	=	0.003	鉄筋露出	
D-8		A =	0.10	×	0.10	=	0.010	うき	
D-9		A =	0.10	×	0.15	=	0.015	うき	
D-10		A =	0.10	×	0.15	=	0.015	うき	
D-11		A =	0.10	×	0.15	=	0.015	うき	
D-12		A =	0.10	×	0.10	=	0.010	うき	
D-13		A =	0.05	×	0.10	=	0.005	うき	
D-14		A =	0.15	×	0.20	=	0.030	うき	
D-15		A =	0.10	×	0.20	=	0.020	うき	
D-16		A =	0.10	×	0.10	=	0.010	うき	
D-17		A =	0.10	×	0.15	=	0.015	うき	
D-18		A =	0.10	×	0.20	=	0.020	うき	
D-19		A =	0.10	×	0.20	=	0.020	剥離	
D-20		A =	0.05	×	0.20	=	0.010	欠損	
		小計						=	0.249

おこそ橋			
上部工 断面修復工面積集計表			
名 称		1式当り 数 量	
	はつり深さ 50 mm		
	上部工		
	第2径間 桁下面 (その2)床版 $A = 0.080$		
	合 計 $A = 0.080 \text{ m}^2$	0.080	m2
	はつり深さ 50 mm		
	路上		
	第1径間 橋面 (その1)地覆 $A = 0.024$		
	第3径間 橋面 (その3)地覆 $A = 0.249$		
	合 計 $A = 0.273 \text{ m}^2$	0.273	m2
	断面修復材 (ポリマーセメントモルタル)		
	施工面積 上部工 = 0.080 m2		
	施工面積 路上 = 0.273 m2		
	はつり深さ = 50 mm		
	断面修復材数量		
	上部工 $V = 0.080 \times 0.05 = 0.004$	0.004	m3
	路上 $V = 0.273 \times 0.05 = 0.014$	0.014	m3
2. コンクリート 殻運搬	撤去殻数量		
	上部工 $V = 0.004$		
	路上 $V = 0.014$		
3. コンクリート 殻処理	撤去重量		
	撤去体積		
	コンクリートの単位体積重量 = 2.35 t/m3		
	上部工 $W = 0.004 \times 2.35 = 0.009$	0.009	t
	路上 $W = 0.014 \times 2.35 = 0.033$	0.033	t

おこそ橋		
路上 橋面防水工		
1式当り		
名 称	算 式	数 量
橋面防水工		
1. 舗装切断工	<ul style="list-style-type: none"> ・ アスファルト舗装 15cm以下 $L = 6.340 + 6.340 = 12.7 \text{ m}$	12.7 m
2. 舗装版破碎工	<ul style="list-style-type: none"> ・ アスファルト舗装 15cm以下 $\frac{5.720 \times 9.400}{= 53.77}$	
殻運搬	<ul style="list-style-type: none"> ・ アスファルト殻 舗装厚 t=60mm (想定) $V = 53.77 \times 0.06 = 3.23 \text{ m}^3$	53.77 m ² 3.23 m ³
殻処分	<ul style="list-style-type: none"> ・ アスファルト塊 $W = 3.23 \times 2.35 \text{ t/m}^3 = 7.59 \text{ t}$	7.59 t
橋面防水工数量		
シート系流貼り型	$A = 5.720 \times 9.400 = 53.77 \text{ m}^2$	53.77 m ²
目地工	<ul style="list-style-type: none"> ・ 成型目地材 b=30mm t=5mm $L = (6.34 + 9.4) \times 2 = 31.5 \text{ m}$	31.5 m
ドレーン材	<ul style="list-style-type: none"> ・ 導水管 φ12(スプリングメッシュ同等品以上) $L = 6.23 \times 2 + 9.29 + (0.15 + 0.15) \times 4 = 22.95 \text{ m}$	22.95 m
舗装工	アスファルト舗装 表層 t=60mm 密粒度(20) プライムコート $\frac{5.720 \times 9.400}{= 53.77}$	53.77 m ²
区画線工	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実線/白線/15cm $L = 9.40 + 9.40 = 18.8 \text{ m}$	18.8 m

おこそ橋		
下部工 支承切断工		
		1式当り
名 称	算 式	数 量
支承切断工 1. 支承切断	・ 支承本体(ゴム) ※カッター切断 $L = 0.245 = 0.245 \text{ m}$	0.25 m
2. 撤去重量	・ 支承ゴム撤去重量(クロロプレンゴム想定) 比重 1.6kg/m $L = 0.25 \times 1.60 = 0.39 \text{ kg}$	0.39 kg

おこそ橋		
仮設工		
1式当り		
名 称	算 式	数 量
仮設工		
1. 足場工	橋梁点検車 (BT200相当) 工程表より 使用日数 $N = 3$ 日	3 日
2. 交通管理工	交通誘導員B $2 \text{ 人} \times 8 \text{ 日} = 16$	16 人日