

令和 5 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

| | | | |
|------------------|---------------|-----|-----|
| 工 事 番 号 | 設計 第 47 号 | 摘 要 | 単 独 |
| 幹 線 名 路 線 名 等 | | | |
| 施 工 位 置 | 三次市向江田町 地内 | | |
| 工 事 名 | 県道和知塩町線舗装修繕工事 | | |
| 工 事 費 | 金 円也 | | |
| 工 事 概 要 | | | |

| | | | |
|----------------------|--|---------|-------------------------|
| 積算情報 | | | |
| 工事名 | 県道知塩町線舗装修繕工事 | | |
| 執行年度 | 令和 5 年度 | 諸経費区分 | 公共 令和04年度 |
| 工種区分 | 舗装工事 | 変更回数 | |
| 単価適用年月日 | 令和 5年 6月 1日付 公共 | 単価地区 | 48:三次市(旧甲奴町を除く) |
| 機損適用年月日 | 令和 4年度 公共・林道 | 歩掛適用年月日 | 令和 4年 8月 公共(令和5年4月一部改定) |
| 補正情報 | | | |
| 施工地域及び 工事場所による補正率 | 共通仮設費 …………… 一般交通影響有り(2) 現場管理費 …………… 一般交通影響有り(2) | | |
| 現場環境改善費 | 計上しない | | |
| 冬期補正 | 冬期補正無 (0.00%) | | |
| 緊急工事補正 | 緊急工事補正無 | | |
| 前払支出割合区分 | 35%を超え40%以下 | | |
| 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 | | |
| | | | |

| 本 工 事 費 内 訳 書 | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--------|------------------------------|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 舗装工事02 | 1 | 式 | | | | |
| 本工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) | 1,890 | m2 | | | P 1 号 | 平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | | |
| 区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | 1,050 | m | | | 施 1 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | 545 | m | | | 施 2 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー | 62 | m | | | 施 3 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm アオ 鉛・クロムフリー | 18 | m | | | 施 4 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー | 160 | m | | | 施 5 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー | 122 | m | | | 施 5 号 | 昼間 時間制約無 豪雪補正無 |
| 安全費工 | 1 | 式 | | | | |

| 本 工 事 費 内 訳 書 | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 交通誘導警備員B | 20 | 人 | | | | |
| 直接工事費計 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | | |
| 工事原価 | 1 | 式 | | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | | |
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |

| 【 第 1 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|---|-------|----|-----|-----|--------|-----------------|
| 区画線設置 溶融式手動 破線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無) | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% | 570 | kg | | | | 白 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 25 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 25 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | 49 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 2 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無) | | | | | | |
| 1,000 m 当り | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% | 570 | kg | | | | 白 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 25 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 25 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | 44 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 3 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|--------|----------------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無) | | | | | | |
| | 1,000 | m | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| 路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融, 鉛・クロムフリー | 1,700 | kg | | | | ガラスビーズ含有量15～18% 黄 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 75 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 75 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | 80 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 4 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--------|----------------------|
| 区画線設置 溶融式手動 実線 45cm 塗布厚1.5mm アオ 鉛・クロムフリー (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無) | | | | | | |
| | 1,000 | m | | | | 1,000 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm | 1,000 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| 路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融, 鉛・クロムフリー | 1,700 | kg | | | | ガラスビーズ含有量15～18% 黄 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 75 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 75 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | 80 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 5 号 施工単価表 】 | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--------|----------------------|
| 区画線設置 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 塗布厚1.5mm 黄 鉛・クロムフリー (昼間 時間制約無 , 豪雪補正無) | | | | | | |
| | 1,000 | m | 当り | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 | 1,200 | m | | | | 時間的制約なし 区画線工 |
| 路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融, 鉛・クロムフリー | 684 | kg | | | | ガラスビーズ含有量15～18% 黄 |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm | 30 | kg | | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 30 | kg | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | 132 | l | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | 5 | % | | | | 材料費の% |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|---------------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | |
| (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35) | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | 1.74 | | | | |
| 〈賃〉アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5～6.0m | | | 1.11 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| 〈賃〉タイヤローラ 質量8～20t | | | 0.17 | | | | 排対型1,2次基準 低騒音 |
| 〈賃〉ロードローラ(マカダム) 質量10～12t | | | 0.17 | | | | 排対型1,2次基準 |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | 10.93 | | | | |
| 普通作業員 | | | 3.92 | | | | |
| 特殊作業員 | | | 2.23 | | | | |
| 運転手(特殊) | | | 2.20 | | | | |
| 土木一般世話役 | | | 0.76 | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | 87.33 | | | | |

| <div> <div>【 第 1 号 施工パッケージ 】</div> <div>(続 き)</div> </div> | | | | | | | |
|--|-----------|-----|---|---|--------|--------|-------|
| <div> <div>表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13)</div> <div>(平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35)</div> </div> | | | | | | 1 | m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度 (13) | | | 84.03 | | | | |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用 | | | 2.73 | | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油 | | | 0.48 | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| <div>[条件]</div> <div>[J2] = 30.000 mm 1層当り平均仕上り厚</div> | | | [J1] = 4 | 平均幅員 3.0m超 | | | |
| <div>[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13)</div> <div>[J6] = 1 費用の内訳 全ての費用</div> <div>[A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし</div> | | | <div>[J4] = 1</div> <div>[A2] = 1</div> | <div>瀝青材料種類 タックコート PK-4</div> <div>アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし</div> | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |