

令和 5 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

工 事 番 号		摘 要	単 独
幹 線 名 路 線 名 等			
施 工 位 置			
工 事 名	県道太郎丸吉舎線道路舗装工事		
工 事 費	金 円也		
工 事 概 要			

積算情報

工事名	県道太郎丸吉舎線道路舗装工事		
執行年度	令和 5 年度	諸経費区分	公共 令和04年度
工種区分	舗装工事	変更回数	
単価適用年月日	令和 5年 5月 1日付 公共	単価地区	48:三次市(旧甲奴町を除く)
機損適用年月日	令和 4年度 公共・林道	歩掛適用年月日	令和 4年 8月 公共(令和5年4月一部改定)

補正情報

施工地域及び 工事場所による補正率	共通仮設費 …………… 一般交通影響有り(2) 現場管理費 …………… 一般交通影響有り(2)
現場環境改善費	計上しない
冬期補正	冬期補正無 (0.00 %)
緊急工事補正	緊急工事補正無
前払支出割合区分	0 % ~ 5 % 以下
契約保証に係る補正	契約保証に係る補正を行わない

総 括 表						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
工事費	1	式				
本工事費	1	式				
舗装工事01	1	式				
合計						

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
舗装工事01	1	式				
構造物撤去工	1	式				
構造物撤去工	1	式				
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	20	m			P 1 号	
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下	443	m2			P 2 号	障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要
運搬工	1	式				
殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	19	m3			P 3 号	22.0km以下 DID区間無 タワ損耗費(良好)含む
処理工	1	式				
再資源化施設受入費 アス塊 10t,4t,2t 大見砕石(株)	45	t				世羅郡世羅町
舗装工	1	式				
路盤工	1	式				
不陸整正	438	m2			P 4 号	

本 工 事 費 内 訳 書						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
アスファルト舗装工	1	式				
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20)	438	m2			P 5 号	平均幅員3.0m超 プライムコート 締固密度2.35
区画線工	1	式				
区画線工	1	式				
区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	170	m			施 1 号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
安全費	1	式				
交通誘導員	1	式				
交通誘導警備員B	4	人				
直接工事費計						
共通仮設費計	1	式				
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				

本 工 事 費 内 訳 書						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
純工事費	1	式				
現場管理費	1	式				
工事原価	1	式				
一般管理費等	1	式				
工事価格	1	式				
消費税等相当額	1	式				
合計						

【 第 1 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無)						
	1,000	m 当り				
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%	570	kg				白
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	25	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	25	kg				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油	44	l				
諸 雑 費 (率 + 丸め)	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

【 第 1 号 施工パッケージ 】 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下							
1 m 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			6.20				
コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] 切削深20cm級 プレート径 56cm			4.19				
その他(機械)							
【労務】			54.85				
特殊作業員			19.02				
土木一般世話役			9.77				
普通作業員			8.28				
その他(労務)							
【材料】			38.95				
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)			36.13				
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油			1.91				
その他(材料)							

三次市

【 第 2 号 施工パッケージ 】 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 (障害等無し 積込作業有 ,騒音振動対策不要)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			9.54				
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35)			9.54				排対型1,2,3次 低騒音
【労務】			82.52				
土木一般世話役			29.36				
運転手(特殊)			28.31				
普通作業員			24.85				
【材料】			7.94				
軽油 バトロール給油,2~4KL積載車給油			7.94				
【端数調整】							
[条件] [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 [J3] = 1 騒音振動対策 不要 [J6] = 1 積込作業の有無 有り			[J2] = 1 障害等の有無 無し [J4] = 4 舗装版厚 15cm以下 [J7] = 1 費用の内訳 全ての費用				

【 第 3 号 施工パッケージ 】 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) (22.0km以下 DID区間無 , 雑損耗費(良好)含む)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			47.26				
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級			47.26				
【労務】			37.92				
運転手(一般)			37.92				
【材料】			14.82				
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油			14.82				
【端数調整】							
[条件] [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J2] = 3 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) [JA] = 6 運搬距離 22.0km以下				

【 第 4 号 施工パッケージ 】 不陸整正							
1 m2 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			25.46				
モータレーダ[土工用・排対型2次基準] プレート幅3.1m			12.56				
ロードローラ[マカダム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m			9.73				
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			3.17				排対型1,2次基準 低騒音
【労務】			67.79				
運転手(特殊)			42.97				
特殊作業員			13.06				
普通作業員			9.52				
土木一般世話役			2.24				
【材料】			6.75				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			6.75				
【端数調整】							

三次市

【 第 5 号 施工パッケージ 】							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) (平均幅員3.0m超 , プライムコート 締固密度2.35)							1 m2 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			1.64				
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m			1.05				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			0.16				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t			0.16				排対型1,2次基準
その他(機械)							
【労務】			10.38				
普通作業員			3.72				
特殊作業員			2.12				
運転手(特殊)			2.09				
土木一般世話役			0.72				
その他(労務)							
【材料】			87.98				

【 第 5 号 施工パッケージ 】 (続 き) 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(20) (平均幅員3.0m超 ,プライムコート 締固密度2.35)							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)			79.82				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用			7.61				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			0.46				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4 平均幅員 3.0m超				
[A1] = 10 材料 再生密粒度アスコン(20) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 3 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし				