

平成30年度

第4回三次市地域公共交通会議資料

【報告事項1】	三次市民バス作木町線のフリー乗降化について	1
【報告事項2】	路線バス(備北交通)の運行計画変更について	1
【報告事項3】	みよし市街地循環バス“くるるん”の停留所名変更について	1
【報告事項4】	広島空港連絡バスの運行継続について	3
【報告事項5】	三江線代替バス「川の駅三次線」のダイヤ改正について	4
【報告事項6】	三次市地域公共交通網形成計画事業の進捗状況について	5
【報告事項7】	平成30年度事業実績及び決算(見込)について	9
【協議事項1】	平成31年度事業計画及び予算(案)について	11
【協議事項2】	備北交通「春休み こども乗り放題パス」の発売について	13

平成31年2月26日(火) 13時30分～

三次市役所 本庁舎 6階 601会議室

(1) 三次市民バス作木町線のフリー乗降化について

市民バス作木町線について、乗客の高齢化等により、停留所までの移動が困難になりつつある。地域から、停留所以外での乗降が可能な“フリー乗降化”の要望があることから、関係法令の範囲内で停留所外に停車し、乗降を可能にすることで、利便性向上を図ろうとするもの。

○フリー乗降開始予定日

平成 31 年 3 月 1 日（金）

(2) 路線バスの運行計画変更について

① 敷名線の減便及びダイヤ変更

平成 30 年 4 月に新設した、三次駅前 18 時 50 分発の最終便について、平成 31 年 3 月末をもって廃止する。

② 君田方面からの路線バス（下高野線・宮内線・湯木線）の再編

- ・現在、朝夕を中心に、出発地の異なる各路線バスが君田町近辺で合流し、同一路線を連なって運行しているため、運行系統を再編し、効率化を図る。
- ・宮内線（下宮内～君田～三次）と湯木線（湯木～穴笠～三次）を下記のとおり一部廃止し、下高野線に乗り換える形態に変更する（一部時間帯を除く）。[次ページ路線図参照]

【一部廃止区間】

- (1) 下宮内線：モーモー物産館～三次間 [乗換停留所] モーモー物産館
- (2) 湯木線：横路橋～三次間 [乗換停留所] 横路橋

(3) みよし市街地循環バス“くるるん”の停留所変更について

「湯本豪一記念 日本妖怪博物館（三次もののけミュージアム）」開館に伴い、停留所の名称を変更する。

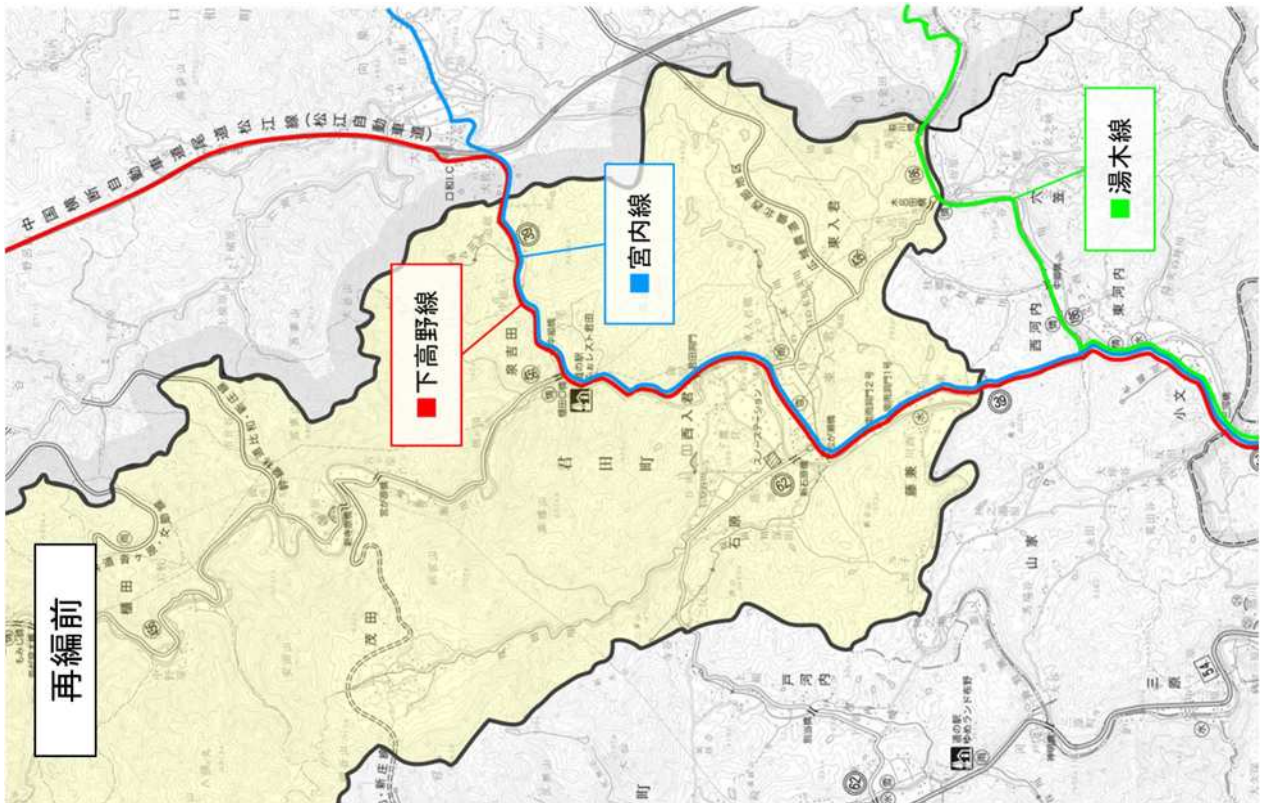
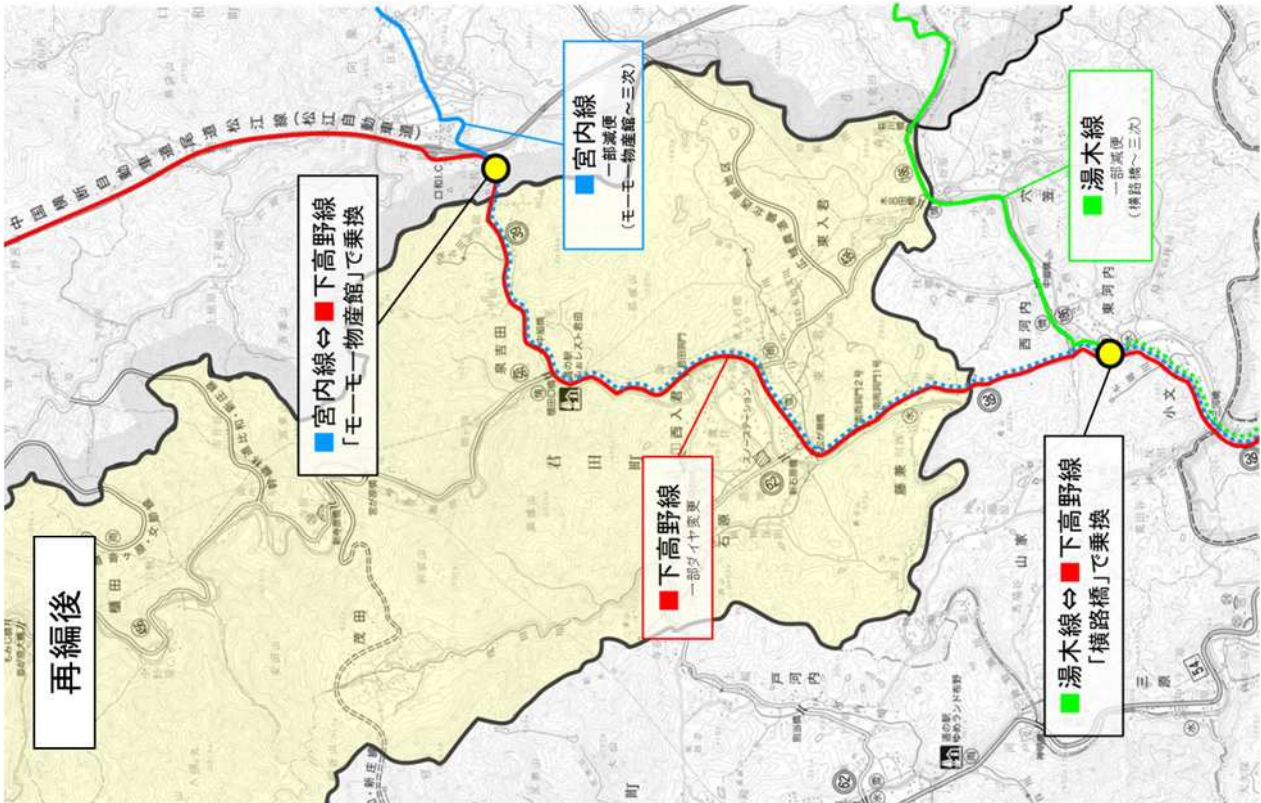
【変更予定日】平成 31 年 4 月 26 日（金）※施設開館日と同日

【変更前】三次中学校前

【変更後】三次もののけミュージアム

=関連=

現在、三次中学校前を經由している他のバス路線についても、施設開館に併せ、「三次中学校前」から「三次もののけミュージアム」に停留所名を変更する。



(4) 広島空港連絡バスの運行継続について

平成 28 年 7 月から運行している広島空港連絡バスについて、平成 31 年 4 月以降も運行を継続する。

○利用状況 (人)

平成 28 年度	往路	復路	往復
計	1,735	1,484	3,219
平均	2.2	1.9	2.1

平成 29 年度	往路	復路	往復
計	2,558	2,142	4,700
平均	2.3	2.0	2.1

平成 30 年度	往路	復路	往復
計	2,082	1,712	3,794
平均	2.3	1.9	2.1



H28~H30 合計	往路	復路	往復
計	6,375	5,338	11,713
平均	2.3	1.9	2.1

○4 月 1 日からの運行時刻案 (平成 31 年 3 月 31 日改正予定)

調整中

【広島空港ゆき】改正後 (H31.3.31~)			
停留所名	第 1 便	第 2 便	第 3 便
三次工業団地	6:39	12:54	17:29
三次中央病院	6:46	13:01	17:36
三次ロイヤルホテル前	6:50	13:05	17:40
三次駅前	6:55	13:10	17:45
南大下	6:59	13:14	17:49
三良坂	7:12	13:27	18:02
吉舎中学校前	7:22	13:37	18:12
山の駅世羅(大豊農園)	7:42	13:57	18:32
広島空港	8:17	14:32	19:07

現行 (~H31.3.30)		
第 1 便	第 2 便	第 3 便
6:30	12:00	17:00
6:37	12:07	17:07
6:41	12:11	17:11
6:46	12:16	17:16
6:50	12:20	17:20
7:03	12:33	17:33
7:13	12:43	17:43
7:33	13:03	18:03
8:08	13:38	18:38

【三次方面ゆき】改正後 (H31.3.31~)			
停留所名	第 1 便	第 2 便	第 3 便
広島空港	10:40	15:30	20:20
山の駅世羅(大豊農園)	11:15	16:05	20:55
吉舎中学校前	11:35	16:25	21:15
三良坂	11:45	16:35	21:25
南大下	11:58	16:48	21:38
三次駅前	12:02	16:52	21:42
三次ロイヤルホテル前	12:07	16:57	21:47
三次中央病院	12:11	17:01	21:51
三次工業団地	12:18	17:08	21:58

現行 (~H31.3.30)		
第 1 便	第 2 便	第 3 便
9:20	14:30	20:25
9:55	15:05	20:00
10:15	15:25	21:20
10:25	15:35	21:30
10:38	15:48	21:43
10:42	15:52	21:47
10:47	15:57	21:52
10:51	16:01	21:56
10:58	16:08	21:03

(5) 三江線代替バス「川の駅三次線」のダイヤ改正について

平成31年4月1日から、三江線代替バス「川の駅三次線」の運行時刻を変更する。

○改正理由、目的

- ・バスからJR線への乗り継ぎが間に合わないため、余裕をもって乗り継げるようダイヤ設定。
- ・停留所間の所要時分が長すぎる区間があるため、ダイヤを調整し、速達性を向上させる。

【現行所要時間】45分

【改正後所要時間】37分

平成31年4月1日改正(案)

川の駅三次線(375号ルート) 時刻表

届出予定

三次方面ゆき						
停留所名	系統番号	999-92	999-91	999-91	999-92	999-92
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
川の駅常清		6:50	8:50	12:10	15:10	18:15
三国橋		6:51	8:51	12:11	15:11	18:16
カヌー公園前		6:55	8:55	12:15	15:15	18:20
香淀		6:57	8:57	12:17	15:17	18:22
香淀駅		↓	8:59	12:19	↓	↓
門田トンネル上		7:00	9:02	12:22	15:20	18:25
唐香		7:04	9:06	12:26	15:24	18:29
日下		7:14	9:16	12:36	15:34	18:39
三次駅前		7:25	9:27	12:47	15:45	18:50

現行時刻				
999-92	999-91	999-91	999-92	999-92
第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
6:50	8:50	12:10	15:10	18:15
6:52	8:52	12:12	15:12	18:17
6:58	8:58	12:18	15:18	18:23
7:01	9:01	12:21	15:21	18:26
↓	9:03	12:23	↓	↓
7:04	9:07	12:27	15:24	18:29
7:10	9:13	12:33	15:30	18:35
7:22	9:25	12:45	15:42	18:47
7:32	9:35	12:55	15:52	18:57

JR福塩線接続	7:40
JR芸備線(北)接続	7:49
JR芸備線(南)接続	8:11(快)
高速バス接続	7:27/7:47

JR福塩線接続	18:52
JR芸備線(北)接続	18:35
JR芸備線(南)接続	19:27(快)
高速バス接続	19:01

作木方面ゆき						
停留所名	系統番号	999-92	999-92	999-91	999-91	999-92
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
三次駅前		7:40	10:10	13:30	17:05	19:35
日下		7:50	10:20	13:40	17:15	19:45
唐香		8:00	10:30	13:50	17:25	19:55
門田トンネル上		8:04	10:34	13:54	17:29	19:59
香淀駅		↓	↓	13:57	17:32	↓
香淀		8:07	10:37	13:59	17:34	20:02
カヌー公園前		8:09	10:39	14:01	17:36	20:04
三国橋		8:13	10:43	14:05	17:40	20:08
川の駅常清		8:14	10:44	14:06	17:41	20:09

現行時刻				
999-92	999-92	999-91	999-91	999-92
第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
7:40	10:10	13:30	17:05	19:35
7:50	10:20	13:40	17:15	19:45
8:02	10:32	13:52	17:27	19:57
8:08	10:38	13:58	17:33	20:03
↓	↓	14:02	17:37	↓
8:11	10:41	14:04	17:39	20:06
8:14	10:44	14:07	17:42	20:09
8:20	10:50	14:13	17:48	20:15
8:22	10:52	14:15	17:50	20:17

(6) 三次市地域公共交通網形成計画事業の進捗状況について

三次市地域公共交通網形成計画事業（抜粋）

- | |
|----------------------------|
| 計画事業 1. 路線バスの運行・改善 |
| 計画事業 2. 市街地循環バスの運行・改善 |
| 計画事業 3. 三次市民バス等の運行・改善 |
| 計画事業 4. 自家用有償旅客運送の運行支援 |
| 計画事業 5. 三次市民タクシー制度の改善・利用促進 |
| 計画事業 6. 乗継環境の改善 |
| 計画事業 7. 地域内生活交通検討会の開催 |
| 計画事業 8. 公共交通の利用促進策の推進 |
| 計画事業 9. 高齢者運転免許自主返納支援の推進 |

【計画事業 1】 路線バスの運行・改善

	系統名	区 間	実施日	備 考
新 設	作木線	グリーンロード 大和・伊賀和志～三次	H30. 4. 1	三江線代替バス
	川の駅三次線	川の駅常清～三次駅前	H30. 4. 1	三江線代替バス
	式敷三次線	式敷駅～三次駅前	H30. 4. 1	三江線代替バス
変 更	下高野線	新市車庫～三次工業団地	H30. 10. 1	運行計画変更（土曜日減回）
	湯木線	湯木～三次工業団地	H30. 10. 1	運行計画変更（土曜日減回）

○三江線代替バス「川の駅三次線」通勤定期運賃を設定

○全路線の収支率について

→次ページ参照

【計画事業 2】 市街地循環バスの運行・改善

○湯本豪一記念 日本妖怪博物館（三次もののけミュージアム）開館に伴い、市街地循環バスの乗り入れを開始（4月1日～乗り入れ予定）

【計画事業 3】 市民バス等の運行・改善

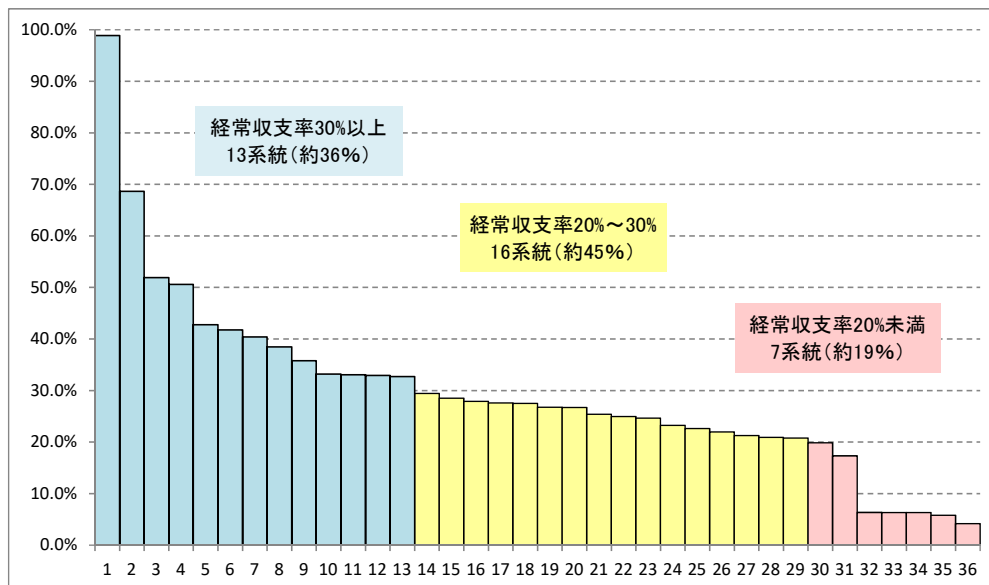
○市民バス作木町線の一部路線新設
安全上の理由から路線を一部新設

○市民バス甲奴町線の停留所新設
三次市甲奴健康づくりセンター（ゆげんき）の開館に伴い、同施設への乗り入れを開始

平成30年度 路線バス 系統別収支状況

平成29年10月～平成30年9月

運行事業者	運行系統名	運行系統			系統キロ程 平均(km)	運行回数 (回)	平均 乗車密度	経常 収益率
		起点	主な経由地	終点				
1	備北交通 三城線	庄原中学校前	庄原バスセンター	三次中学校前	22.2	1.0	6.1	98.9%
2	備北交通 三城線	庄原バスセンター	上四十貫・ジョイフル	三次中学校前	21.3	6.7	4	68.7%
3	中国バス 甲山・尾関山公園	甲山営業所	世羅中学前・三次中央病院	尾関山公園	48.3	1.0	3.9	51.9%
4	備北交通 吉田線	三次駅前	甲立・吉田病院	吉田営業所	28.7	1.5	2.9	50.6%
5	備北交通 上田線	上田小跡	糸井・塩町・八次バイパス	三次駅前	27.8	2.5	1.8	42.8%
6	備北交通 三城線	庄原バスセンター	上四十貫・ジョイフル	三次駅前	19.3	11.9	2.2	41.8%
7	備北交通 上田線	上田小跡	有原・郷の駅・塩町・八次バイパス	三次駅前	27.8	0.5	1.7	40.4%
8	備北交通 三次市内線	三次工業団地	団地循環	三次駅前	6.8	0.5	1.1	38.4%
9	備北交通 三次市内線	山家(J. M. S)	三次高校	三次駅前	5.0	1.0	1.0	35.8%
10	備北交通 宮内線	下宮内	口和支所・榎田口・三次駅	三次中央病院	25.2	4.0	1.4	33.2%
11	備北交通 畠敷線	上四十貫	自動車学校・三次駅・三次IC・美術館	三次工業団地	17.0	1.0	1.6	33.0%
12	備北交通 三城線	庄原バスセンター	ジョイフル・駅・中央病院	三次駅前	26	2.0	2	32.9%
13	備北交通 作木線	伊賀和志上	谷地・羽須美役場・ゆめらんど布野・三次駅・団地循環	三次工業団地	41.1	3.0	1.9	32.7%
14	中国バス 甲山・尾関山公園	甲山営業所	三次中央病院	尾関山公園	44.0	2.0	2.0	29.4%
15	備北交通 赤名線	赤名	ゆめらんど布野・三次駅	三次中央病院	33.8	4.0	1.4	28.5%
16	中国バス 甲奴・三次	甲奴駅前	榎村口	三次駅前	37.4	2.0	1.7	27.9%
17	備北交通 三良坂線	三良坂	ジョイフル・庄原中学校・一ツ木	庄原バスセンター	18.4	2.0	1	27.6%
18	備北交通 榎田線	中野原	榎田口・三次駅前	三次中央病院	27.2	3.0	1.1	27.5%
19	備北交通 作木線	道の駅GR大和	羽須美・布野・三次駅前	三次中央病院	48.2	2.0	1.5	26.7%
20	備北交通 布野線	上布野	ゆめらんど布野・三次駅	三次高校前	15.2	0.5	1.0	26.7%
21	備北交通 畠敷線	みよし公園	自動車学校・三次駅・三次IC・美術館	三次工業団地	17.5	8.5	1.1	25.4%
22	備北交通 作木線	伊賀和志上	谷地・羽須美役場・ゆめらんど布野・三次駅・団地循環	三次工業団地	41.1	2.0	1.2	25.0%
23	備北交通 湯木線	湯木	君田別・駅・病院・団地循環	三次工業団地	25.1	4.0	0.9	24.6%
24	備北交通 下高野線	新市車庫	道の駅たかの・モーモー物産館・君田	三次工業団地	42.0	3.0	0.9	23.2%
25	備北交通 三良坂線	三良坂	仁賀	実留	7.8	1.0	0.5	22.6%
26	備北交通 吉田線	三次駅前	高田原・吉田病院	吉田営業所	30.1	3.5	1.1	21.9%
27	備北交通 敷名線(志和地)	敷名	志和地・中央病院	三次駅前	27.4	4.0	1.1	21.3%
28	備北交通 作木線	都賀都橋	谷地・羽須美役場・ゆめらんど布野・三次駅	三次中央病院	49.6	1.0	0.9	20.9%
29	備北交通 上田線	上田小跡	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	21.6	2.0	0.7	20.8%
30	備北交通 下高野線	新市車庫	道の駅たかの・竹地・モーモー物産館	三次工業団地	49.4	1.0	1.1	19.9%
31	備北交通 敷名線(廻神)	三和支所	有原・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	25.4	4.0	0.6	17.3%
32	備北交通 三次市内線	山家(J. M. S)	三次高校	三次駅前	4.7	1.0	0.0	6.3%
33	備北交通 敷名線	三和支所	有原・郷の駅・塩町	三次駅前	26.1	3.0	0.0	6.3%
34	備北交通 敷名線(廻神)	三和支所	郷の駅・廻神・中央病院・西酒屋	三次駅前	25.5	2.0	0.0	6.3%
35	君田交通 川の駅三次線	川の駅常清(港別)	香淀	三次駅前	23.9	5.0	0.6	5.8%
36	十番交通 下津田線	吉舎駅	徳市	下津田	13.5	3.0	0.19	4.2%



※平成29年10月1日～平成30年9月30日までの1年間

【計画事業 4】 自家用有償旅客運送の運行支援

- 公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」の再編（平成 30 年 4 月 1 日～）
- 公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」の運用拡充（平成 30 年 10 月～）
作木町内の主要なイベントに併せて運行する“イベント便”の運行を承認

【計画事業 5】 三次市民タクシー制度の改善・利用促進

- 三次市民タクシー制度の改正（相乗りタクシー事業）
公共交通空白地の住民の利便性向上のため、三次市民タクシー制度を見直し、相乗りタクシー事業へ転換（平成 29 年度）
住民自治組織への周知を行い、利用者の拡大を図った

【申請状況】

年 度	利用者数（申請者数）	運 用 地 区
平成 29 年度	26 人	粟屋 4 地区，河内 1 地区 →計 5 地区（試験運用）
平成 30 年度	56 人	粟屋 10 地区，神杉 4 地区，田幸 1 地区， 川西 1 地区，河内 1 地区 → 計 17 地区

【計画事業 7】 地域内生活交通検討会の開催

- 各地区の開催状況
→次ページ参照

【計画事業 8】 公共交通の利用促進策の推進

- 「夏休み 子ども乗り放題パス」「春休み 子ども乗り放題パス（予定）」の発売
- バス等乗り方教室の実施（作木地区）

【計画事業 9】 高齢者運転免許自主返納支援の推進

- 高齢者運転免許自主返納支援事業の申請状況（平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 2 月 1 日まで）

【男女別】

男	116
女	78
合計	194

(人)

【支援内容別】

タクシー利用助成券	163
パスピー	26
無料利用者証	5
合計	194

(人)

【参考】

H29.4.1～H30.2.1 の申請者数：187 人（昨年比 1.04 倍）

地域内生活交通検討会の実施状況

≪平成29年度～平成30年度≫

名称	年度	実施日	内容	詳細
君田地域ネットワーク協議会 (君田地域内生活交通検討部会)	H29	6月28日	第3回 アンケート結果報告	前集落支援員から説明
		1月30日	第4回 運行計画変更 等	備北交通樞田線の撤退に伴う市民バスの改編について説明 検討会を今後も継続することを決定
	H30	9月13日	概要説明・意見交換	備北交通路線バスのダイヤ改正について報告 市民バス君田町線の運行状況報告と意見交換
作木地域づくりネットワーク協議会 公共交通検討部会	H29	7月10日	要望書の回答	JR三江線代替交通に関する要望事項に対する説明
		7月24日	住民説明会	JR三江線代替交通のバス運行に関する運行ダイヤ(案)及びバス停留所(案)について説明
		8月28日	経過説明等報告	三江線代替交通に関する要望等について(経過)、バス運行に関する運行ダイヤ(案)375ルート・54号ルート・県道112号ルート及びバス停留所(案)について
		9月26日	要望書提出	通学に対する経費の縮減措置について市長要望として提出
		11月22日	意見集約	作木町内における生活交通の現状及び公共交通の今後のあり方について検討
		1月29日～31日	住民説明会	作木町における新交通体系について(代替バス・市民バス・ニコニコ便) 町内を3会場で実施
		2月23日	意見集約	新交通体系について(報告)、自動運転活動に関する実証活動について(説明・意見収集)
	H30	5月24日	第1回ネットワーク協議会の開催	1.町内の公共交通について 2.定住活動について 3.平成30年度活動計画について
		8月6日	乗り方教室実施	上地域を対象に乗り方教室を実施しました。(参加費3,000円、参加者4名) 【自宅⇒ニコニコ便⇒代替バス⇒市内バス⇒三次中央病院等(往復)】
		10月12日	乗り方DVD作成配布	9月収録、配布先各区(12区)、作木町自治連合会、NPO法人元気むらさき、作木診所、三次市社会福祉協議会作木支所(ほか)、地域サロン等での説明実施
		10月14日	ニコニコ便PRコーナー開設	イベント便運行(11名、利用)Iニコニコ便PRコーナー開設、スマートフォンのアプリを活用した自動車配車システムの紹介パネル展示、ニコニコ便試験運転車「CX-5」展示、乗り方DVDの上映など
		1月31日	第2回ネットワーク協議会の開催	1.町内の公共交通について 2.定住活動について 3.その他
		3月1日～	市民バスフリー乗降開始	町内市民バスの経路上でのフリー乗降を開始 (3月の支所便りや音声告知放送を活用して住民周知をはかっています。)
		3月中旬	第3回ネットワーク協議会の開催	1.町内の公共交通について 2.定住活動について 3.平成31年度活動計画について
吉舎町地域内生活交通検討協議会	H29	8月18日	現状説明	各交通手段についての説明、全世帯・中学生・高校生対象のアンケート調査を行うことを決定
		9月	調査	全世帯(吉舎広報に折込)中学生・高校生手交により実施(9月25日締切)
		10月～11月	集計・整理	事務局が集計
		1月30日	調査結果報告	アンケート調査集計結果報告・要約、要望とりまとめ開始
	H30	4月25日	協議会	アンケート調査結果を踏まえ、要望書案検討
		10月22日	役員会	要望書提出を保留し、今後の取り組みについて検討
三和町地域ネットワーク協議会 地域内交通検討部会	H29	6月	調査	生活交通に関するアンケート調査配布(高校生以上)
		8月31日	回収	アンケート回収 1,767人/2,624人=67.3%
		2月15日	検討部会	アンケートの概要説明、今後の取り組みについて
	H30	7月	調査結果お知らせ	アンケート調査結果の各戸配付
		10月24日	検討部会	先進地視察について
		11月19日	先進地視察	山口市徳地島地「藤木おたっしや号」の取組みについて視察
		11月27日	先進地視察	世羅町「せらまちタクシー」の取組みについて視察
		12月7日	検討部会	先進地視察の報告、意見交換及び地域内交通に関する提言書の意見集約
		1月11日	(振興区長会議)	地域内交通に関する提言書の原案作成
		2月1日	検討部会	地域内交通に関する提言書作成
2月12日	提言書提出	三和町地域内交通に関する提言書を三次市へ提出		
(川西地区)中国地方知事会 中山間地域振興部会	H28	10月24日	ワークショップ	現状把握は終了しているため、現状を踏まえた交通体系の整備(ルート等)について意見集約
(川西地区)郷づくり協議会 地域交通部会	H29 H30	-	部会等	マツダ移動サービス実証実験の対象地区に選定。 新しい移動サービス(運行形態、ルートなど)について協議。H30.12.14から実験中。
三良坂町地域内生活交通検討会	H30	4月13日	設立準備検討会	三良坂町公共交通会議設立準備検討会開催(自治連・広域商工会・支所)
		9月26日	設立準備検討会	生活交通に関するアンケート調査協議(時期、対象者、回収方法等について)
		10月12～31日	調査	生活交通に関するアンケート調査実施(三良坂町に居住する全世帯から無作為抽出)
		11月	集計・整理	事務局が集計(384件/347件=90.36% 各自治振興区が配布・回収に協力)
		12月20日	調査結果報告	三良坂町公共交通会議設立準備検討会にて報告
		1月9日	調査結果報告	自治連運営会議で報告し、自治連に(仮称)三良坂町公共交通検討部会の設置を提案
		2月6日	設立準備検討会	自治連運営会議において、設置要綱(案)が承認され、三良坂町公共交通検討部会発足

(7) 平成30年度事業実績及び決算（見込）について

① 平成30年度三次市地域公共交通会議事業実績（見込）

事業名	事業内容等
◎地域公共交通会議	計4回開催 【開催状況】第1回 6月22日 第2回 8月22日 第3回 12月21日 第4回 2月26日
◎自家用有償旅客運送（さくぎニコニコ便）の運行補助	運行経費補助を実施 ※経費の一部は地域内フィーダー系統確保維持補助事業の対象として、国より補てんあり （補てんについては運行事業者に対して直接支給）
◎三次市地域公共交通網形成計画の実施	<ul style="list-style-type: none"> ○路線バスの運行・再編 ○市街地循環バスの運行・改善 ○市民バス等の運行・改善 ○自家用有償旅客運送の運行支援 ○市民タクシー制度の改善・利用促進 （相乗りタクシー事業） ○地域内生活交通検討会の実施 君田，作木，吉舎，三和，川西で検討会実施 ○公共交通の利用促進策の推進 ○高齢者運転免許自主返納支援事業の推進
◎地域公共交通確保維持改善事業の活用	<ul style="list-style-type: none"> ○地域公共交通確保維持改善計画（平成31年度～平成33年度地域内フィーダー系統確保維持計画）の策定 ○平成30年度計画の事業評価の実施

② 平成30年度三次市地域公共交通会議 収支決算（見込）

【歳入】

区 分	平成30年度予算額	決算見込額	差 引	説 明
負 担 金	5,988,000	5,988,000	0	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金なし
預金利子	1,000	16	▲984	
雑 入	0	144,000	144,000	元気むらさくぎより、地域内フィーダー系統確保維持補助金分の返金
合 計	5,989,000	6,132,016	143,016	

【歳出】

区 分	平成30年度予算額	決算見込額	差 引	説 明
会 議 費	476,000	284,380	▲191,620	委員報酬
事 務 費	25,000	11,124	▲13,876	振込手数料
事 業 費	5,488,000	5,060,167	▲427,833	地域公共交通網形成計画実施支援委託 (3,240,000円) 自家用有償旅客運送運行補助 (1,820,167円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	5,989,000	5,355,671	▲633,329	

※歳入（見込）総額 6,132,016円 － 歳出（見込）総額 5,355,671円

→ 差額 776,345円（負担金を支出している三次市に返還）

(1) 平成31年度事業計画及び予算(案)について

① 平成31年度三次市地域公共交通会議事業計画(案)

事業名	事業内容等
◎地域公共交通会議	5回開催(予定) ※必要に応じて幹事会を実施予定
◎自家用有償旅客運送(さくぎニコニコ便)の運行補助	運行経費補助を実施 ※経費の一部は地域内フィーダー系統確保維持補助事業の対象として、国より補てんあり (補てんについては運行事業者に対して直接支給)
◎三次市地域公共交通網形成計画の実施	○路線バス再編に関する検討 ○市民バス再編に関する検討 ○相乗りタクシー事業の利用拡大 ○地域内生活交通検討会に関する検討 ○利用促進策の検討(乗換環境, ダイヤ) ○高齢者運転免許自主返納支援事業の推進 等
◎地域公共交通確保維持改善事業の活用	○地域公共交通確保維持改善計画(2020年度～2023年度地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定 ○平成31年度計画の事業評価の実施

※ 三次市地域公共交通網形成計画の実施に関して、株式会社地域未来研究所中国四国事務所と実施支援業務の委託契約を締結することとする。

② 平成31年度三次市地域公共交通会議 予算(案)

【歳入】

区 分	平成30年度当初予算額	平成31年度当初予算(案)	差引増減	説 明
負 担 金	5,988,000	6,248,000	260,000	三次市負担金
繰 越 金	0	0	0	前年度繰越金
預金利子	1,000	1,000	0	
雑 入	0	0	0	
合 計	5,989,000	6,249,000	260,000	

【歳出】

区 分	平成30年度当初予算額	平成31年度当初予算(案)	差引増減	説 明
会 議 費	476,000	476,000	0	委員報酬 交通会議×5回, 幹事会×3回
事 務 費	25,000	25,000	0	振込手数料
事 業 費	5,488,000	5,748,000	260,000	地域公共交通網形成計画実施 支援委託 (3,248,000円) 自家用有償旅客運送運行補助 (2,500,000円)
予 備 費	0	0	0	
合 計	5,989,000	6,249,000	260,000	

(2) 備北交通「春休み こども乗り放題パス」の発売について

【目的】

小学生・中学生等，未来のユーザーを育てるため。

⇒バスの乗り方教室の延長として，バスの利用のきっかけを作る。区間を定めないことにより様々な路線を自発的に利用する機会を増やす事で，バスの乗車方法や時刻表，路線図の見方等を体験する機会を増やしたい。

【概要】

1. 発売期間 平成 31 年 3 月 15 日～4 月 7 日
2. 有効期間 平成 31 年 3 月 26 日～4 月 7 日
3. 対象者 小学生，中学生
4. 発売金額 小学生 1,000 円 / 中学生 2,000 円
5. 有効路線 ローカルバス全線（下記のとおり）
市街地循環バス“くるるん”，広島空港連絡バスを含む（高速広島線は含まない）
6. 発売場所 備北交通本社，三次交通観光センター，東城（トーエイ、ウィー東城店）
7. 購入方法 身分証明を持参，年齢を確認してから販売
購入時に申込書の記入，簡単なアンケートを渡す

対象路線一覧

関係市町等	対象路線
三次市	みよし市街地循環バスくるるん，畠敷線，敷名線，湯木・宮内線，下高野線，三次市内線（JMS 線他），広島空港連絡バス
三次市・島根県 (飯南町、邑南町、美郷町)	作木線，赤名線
三次市・安芸高田市	志屋線（高田南部線），三城線（三次～吉田出張所）
三次市・庄原市	三良坂線
庄原市	ひまわりバス，高野線，口和線，本村線，東城市街地循環お通りバス，日野原線，始終線，小奴可線，保田線
三次市，庄原市 安芸高田市	三城線