

高齢者運転免許自主返納支援事業の申請状況について
(令和元年 7 月末時点まで)

1. 制度の概要

本市では、高齢者の運転免許証の自主返納の促進を図るために、返納者に対して移動支援を行う事業を進めている。

三次市高齢者運転免許自主返納支援事業の概要

(運転免許証を自主的に返納した 65 歳以上の方の支援制度)

○支援の対象となるのは、次の 2 つに当てはまる方

- ▼ 運転免許証返納時に市内に住民登録をしている 65 歳以上の方
- ▼ 有効期間内の運転免許証を警察に自主返納した方（運転免許証返納後 3 カ月以内に申請が必要）

○支援内容（次のいずれか 1 つを選択）

- ①三次市民バス等の無料利用者証（申請年度から 2 カ年度有効）

【対象になるもの】

- ・三次市民バス（君田町・布野町・作木町・吉舎町・三和町・甲奴町）
- ・ふれあいタクシーみらさか
- ・公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」

※市民バス甲奴町線・ふれあいタクシーみらさか・公共交通空白地有償運送「さくぎニコニコ便」については、別途事前に運行事業者への利用申請が必要。

- ②2 万円相当の広島県交通系 IC カード「パスピー」

- ③2 万円相当の市内タクシー利用助成券（申請年度から 3 カ年度有効）

※平成 29 年 4 月より、支援内容が変更している

○申請上の注意

- ・支援は 1 回限り

2. 制度の申請者数

当該制度の申請者数は、平成30年度末現在で1,002人であり、毎年増加する傾向にある。さらに、令和元年度も増加傾向が続いており、7月末現在で99人の申請があり、平成30年度の同期間と比べて18人（22%）増加している。また今年度は、前年度に比べて女性の申請者、パスピーの申請者が増えている。

表 申請者数

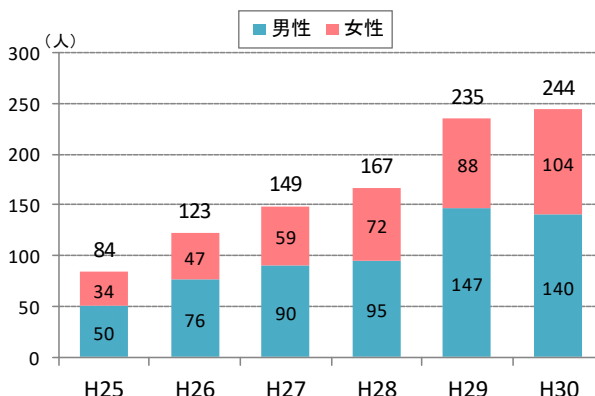
○平成25年度～平成30年度

	申請総数	男女別	支援内容別
平成25年度 ※6/3受付開始	84人	男：50人 女：34人	タクシー：70人 パスピー：14人
平成26年度	123人	男：76人 女：47人	タクシー：96人 パスピー：25人 市民バス回数券：2人
平成27年度	149人	男：90人 女：59人	タクシー：113人 パスピー：35人 市民バス回数券：1人
平成28年度	167人	男：95人 女：72人	タクシー：119人 パスピー：48人
平成29年度	235人	男：147人 女：88人	タクシー：185人 パスピー：48人 市民バス等無料利用者証：2人
平成30年度	244人	男：140人 女：104人	タクシー：202人 パスピー：37人 市民バス等無料利用者証：5人
計	1,002人	男：598人 女：404人	タクシー：785人 パスピー：207人 市民バス等：10人

○令和元年度（7月末まで）の対前年比較

	申請総数	男女別	支援内容別
平成30年度 ※7月末まで	81人	男：50人 女：31人	タクシー：70人 パスピー：9人 市民バス等無料利用者証：2人
令和元年度 ※7月末まで	99人	男：47人 女：52人	タクシー：77人 パスピー：20人 市民バス等無料利用者証：2人
※平成30年度→令和元年度（7月末）の比較 18人（22%）の増加			

図 申請者数の推移
(H25～H30年度)



3. アンケート調査にみる運転免許の自主返納・制度申請の状況

当事業の申請者に対して、交通実態やニーズ把握を目的とするアンケート調査を実施している。

[調査の方法]

- 平成 25 年度～平成 27 年 6 月末の申請者・・・郵送による配布・回収
- 平成 27 年 7 月以降の申請者・・・申請時にアンケート調査票を配布し、記入を依頼

平成 30 年度までの調査結果は、前回（令和元年度第 1 回）三次市地域公共交通会議にて提示したとおりである。

本資料では、これに令和元年度 7 月末までの調査結果を追加した上で、主な設問（3 項目）のみを示す。

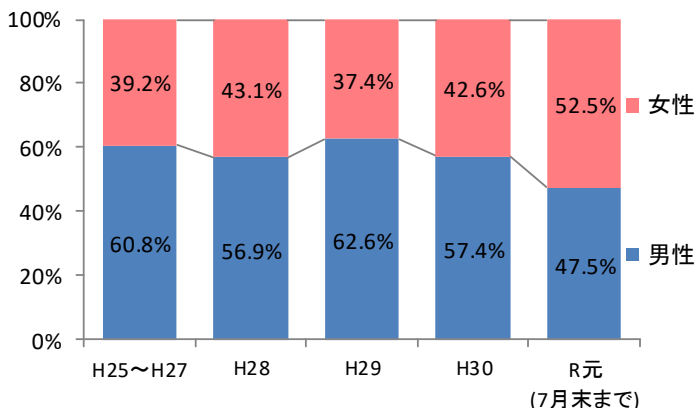
(1) 回答者について

- 性別の比率では、令和元年度（7 月末現在）に、はじめて女性が男性を上回った。
- 年齢では、85 歳以上の割合が H30 年度で若干小さくなったが、令和元年度（7 月末現在）では再び増加している。また、65 歳～69 歳の割合が高いのが特徴的といえる。

【性別の推移】

	H25～H27	H28	H29	H30	R元 (7月末まで)
男性	180	95	147	140	47
女性	116	72	88	104	52
合計	296	167	235	244	99

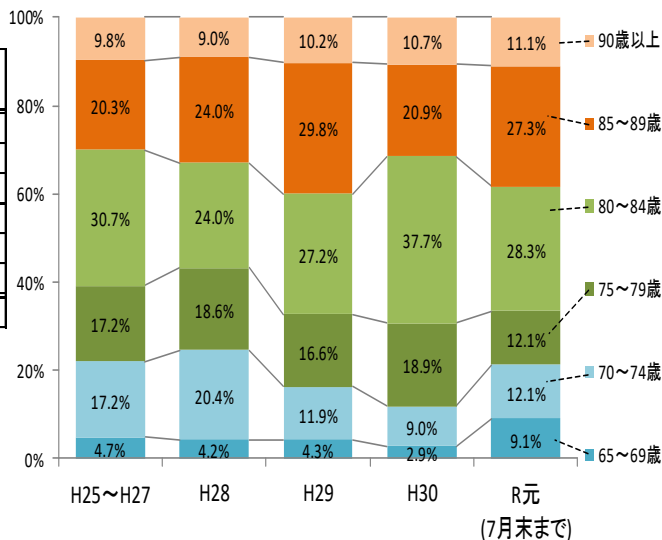
※H25～H27 年度は郵送調査のため、回答者数と申請者数が異なる(以下、同様)



【年齢構成の推移】

	H25～H27	H28	H29	H30	R元 (7月末まで)
65～69歳	14	7	10	7	9
70～74歳	51	34	28	22	12
75～79歳	51	31	39	46	12
80～84歳	91	40	64	92	28
85～89歳	60	40	70	51	27
90歳以上	29	15	24	26	11
合計	296	167	235	244	99

※H25～H27 年度は郵送調査のため、回答者数と申請者数が異なる(以下、同様)



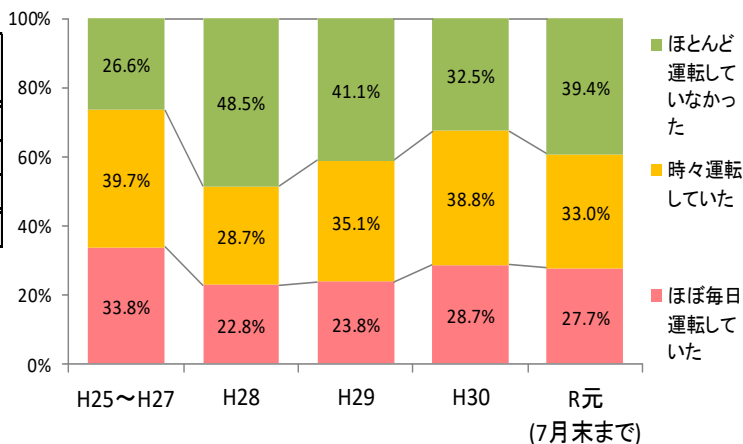
(2) 運転免許自主返納前の自動車の運転

- 運転免許の自主返納前の自動車利用では、頻度の高い人の返納が増加する傾向にあったが、令和元年度（7月末現在）はほとんど運転していなかった人の割合が若干増えている。

【返納前の自動車の運転の推移】

	H25~ H27	H28	H29	H30	R元 (7月末まで)
ほぼ毎日運転していた	98	38	55	68	26
時々運転していた	115	48	81	92	31
ほとんど運転していなかった	77	81	95	77	37
合計	290	167	231	237	94

※不明・無回答を除く



(3) 運転免許を自主返納した動機

- 運転免許を自主返納した動機では、運転に不安があったから、の回答割合が増加している。
- 次いで、家族のすすめ、であり、これらの2つの回答は制度開始当初より上位である。

【返納動機の推移(※複数回答)】

	H25~ H27	H28	H29	H30	R元 (7月末まで)
支援制度があったから	33	5	16	10	5
長く運転していなかったから	42	30	30	19	11
運転に不安があったから	103	81	84	110	47
家族のすすめ	121	49	88	86	35
知人のすすめ	12	5	3	0	3
その他	72	29	57	42	12
回答者数	294	167	230	235	94

※令和元年度では、2件と少ないものの、その他として「事故のニュース」の回答があった。

※不明・無回答を除く

